|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 18 к Документу 86-R** |
|  | **21 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Судан (Республика) |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 1.18 повестки дня |

1.18 рассмотреть распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78,0 ГГц для автомобильных применений в соответствии с Резолюцией **654 (ВКР-12)**;

Введение

Части полосы частот 76−81 ГГц распределены РАС, ЛС, ЛСС и РЛС на первичной или вторичной основе, а также СКИ (космос-Земля) – на вторичной основе. На частотах выше 30 ГГц энергия распространяемых радиоволн уменьшается более высокими темпами с увеличением расстояния, чем на более низких частотах, и поэтому практическое значение приобретают антенны небольшого размера, способные сфокусировать передаваемую энергию в узкий луч. В то время как ограниченный диапазон таких передач мог бы сказаться серьезным недостатком для многих применений, он тем не менее позволяет многократно использовать частоты на очень небольших расстояниях и тем самым обеспечивает возможность для более высокой концентрации передатчиков, размещаемых в каком-либо географическом районе, чем этот можно было бы сделать на более низких частотах.

Ослабление передач, однако, имеет различный характер в зависимости от содержания водяных паров в атмосфере и от других атмосферных факторов.

Отмечается значительный рост использования автомобильных радарных систем, причем предполагается, что в предстоящие несколько лет эти системы получат относительно широкое распространение, учитывая потребительский спрос на транспортные средства с повышенным уровнем безопасности. Исследования показали, что использование технологии предотвращения столкновений может предотвратить значительное количество дорожно-транспортных происшествий или существенным образом уменьшить уровень их тяжести. В некоторых регионах мира автомобильные радары успешно функционировали в этой части спектра, особенно в полосе частот 76–77 ГГц, причем в течение многих лет не принимались никакие меры для ослабления влияния помех или меры деактивации, а количество сообщений о создании помех для других служб при этом не возрастало.

Совет МСЭ, принимая Резолюцию 1318 (Совет 2010 г.), заявил, что информационно-коммуникационные технологии (ИКТ), включая интеллектуальные транспортные системы, обеспечивают механизмы для повышения безопасности автомобиля и пассажиров; и предложил всем Членам Союза принять практические меры для содействия осуществлению национальной и внутренней политики, программ и/или просветительских инициатив по использованию ИКТ для повышения безопасности дорожного движения во всем мире.

Регламентарный статус РЛС в полосе частот 76–81 ГГц

В настоящее время РЛС имеет первичное распределение на всемирной основе в полосах частот 76−77,5 ГГц и 78–81 ГГц. Получение возможного первичного распределения на всемирной основе в полосе частот 77,5–78 ГГц обеспечивает согласованную непрерывную полосу частот для радиолокационной службы, в том числе для автомобильных радарных применений для предотвращения столкновений в полосе частот 76–81 ГГц. Следует отметить, что в п. 5.149 РР администрации настоятельно призываются принимать все практически возможные меры для защиты радиоастрономической службы от вредных помех в этой полосе. Распределение на первичной основе РЛС в полосе частот 77,5–78 ГГц установило бы регламентарный приоритет над РАС и СКИ (космос‑Земля), которые имеют распределения на вторичной основе. Возможно, потребуется рассмотреть средства для обеспечения того, чтобы не снизилось значение положений п. 5.149 РР.

Администрация Судана поддерживает использование радиосвязи для повышения безопасности дорожного движения и предотвращения столкновений и поддерживает распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78 ГГц при условии, что это распределение ограничивается автомобильными применениями.

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD SDN/86A18/1

66–81 ГГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 76–77,5 | РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯРАДИОЛОКАЦИОННАЯЛюбительскаяЛюбительская спутниковаяСлужба космических исследований (космос-Земля)5.149 |
| 77,5–78 | ЛЮБИТЕЛЬСКАЯЛЮБИТЕЛЬСКАЯ СПУТНИКОВАЯРАДИОЛОКАЦИОННАЯ ADD 5.A118РадиоастрономическаяСлужба космических исследований (космос-Земля)5.149 |
| 78–79 | РАДИОЛОКАЦИОННАЯЛюбительскаяЛюбительская спутниковаяРадиоастрономическаяСлужба космических исследований (космос-Земля)5.149 5.560 |
| 79–81 | РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯРАДИОЛОКАЦИОННАЯЛюбительскаяЛюбительская спутниковаяСлужба космических исследований (космос-Земля)5.149 |

ADD SDN/86A18/2

5.А118 Использование полосы частот 77,5−78 ГГц радиолокационной службой ограничивается автомобильными применениями.

**Основания**:

– в полосе частот 76−81 ГГц обеспечивается согласование на всемирной основе автомобильных применений для повышения безопасности и предотвращения столкновений, которые в случае их внедрения могут привести к сокращению уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий;

– обеспечивается расширение производственной базы и увеличение объема выпуска устройств (глобализация рынков), что обеспечит экономию за счет масштабов и повысит уровень доступности оборудования;

– характер этих автомобильных радаров малого радиуса действия наряду с характеристиками распространения радиоволн в полосе частот 76−81 ГГц будут содействовать совместному использованию частот с действующими службами.

SUP SDN/86A18/3

РЕЗОЛЮЦИЯ 654 (ВКР-12)

Распределение полосы 77,5−78 ГГц радиолокационной службе
для поддержки работы автомобильных радаров малого радиуса действия
с высокой разрешающей способностью

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_