|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 18 al Documento 85-S** |
|  | **16 de octubre de 2015** |
|  | **Original: inglés** |
|  | |
| Burundi (República de)/Kenya (República de)/Uganda (República de)/Rwanda (República de)/Tanzanía (República Unida de) | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 1.18 del orden del día | |

1.18 examinar una atribución a título primario al servicio de radiolocalización para aplicaciones en automóviles en la banda de frecuencias 77,5-78,0 GHz, de conformidad con la Resolución **654 (CMR-12)**;

Introducción

Los países miembros de la EACO ‎(BDI/KEN/RRW/TZA/UGA) ‎no tienen inconveniente en que la atribución de la banda de frecuencias 77,5-78 GHz al servicio de radiolocalización par ‎aplicaciones en automóviles. Sin embargo, los países miembros de la EACO consideran que la ampliación del uso de la banda a aplicaciones diferentes de los radares de corto alcance en automóviles, estaría fuera del alcance del punto del orden del día. Se apoya el Método A con la Opción 1 del Informe de la RPC.

Propuesta

La propuesta de BDI/KEN/RRW/TZA/UGA (Países miembros de la EACO ) para el punto 1.8 del orden del día de la CMR-15 se muestra a continuación:

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias  
(Véase el número 2.1)

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A18/1

66-81 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 77,5-78 AFICIONADOS  AFICIONADOS POR SATÉLITE  RADIOLOCALIZACIÓN ADD 5.A118  Radioastronomía  Investigación espacial (espacio-Tierra)  5.149 | | |

**Motivos:** Los estudios muestran que es posible la compartición.

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A18/2

66-81 GHz 5. A118 ‎El uso de la banda de frecuencias 77,5-78 GHz por el servicio de radiolocalización se ‎limita a las aplicaciones en automóviles. [Las características de los radares en automóviles aparecen ‎en la Recomendación UIT-R M.2057.]‎

**Motivos:**

* ‎Ampliar la utilización de la banda a aplicaciones distintas de los radares de corto alcance ‎en automóviles se sitúa fuera del alcance del punto del orden del día.‎
* ‎No se han efectuado estudios sobre otras aplicaciones del SRL distintas de las ‎aplicaciones en automóviles.‎

La nota también hace referencia a la Recomendación UIT-R M.2057.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_