|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 18 к Документу 85-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Бурунди (Республика), Кения (Республика), Уганда (Республика), Руандийская Республика, Танзания (Объединенная Республика) | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | |
|  | |
| Пункт 1.18 повестки дня | |

1.18 рассмотреть распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78,0 ГГц для автомобильных применений в соответствии с Резолюцией **654 (ВКР-12)**;

Введение

Страны – члены EACO (BDI/KEN/UGA/RRW/TZA) не возражают против распределения полосы 77,5−78,0 ГГц радиолокационной службе (РЛС) для автомобильных применений. Вместе с тем страны – члены EACO считают, что распространение использования этой полосы на другие применения, помимо автомобильных радаров малого радиуса действия, выйдет за рамки сферы охвата этого пункта повестки дня. Поддерживается метод A с вариантом 1 в Отчете ПСК.

Предложение

Предложение BDI/KEN/UGA/RRW/TZA (страны – члены EACO) по пункту 1.18 повестки дня ВКР-15 представлено ниже:

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A18/1

66–81 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 77,5–78 | ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ  ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ СПУТНИКОВАЯ  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ ADD 5.A118  Радиоастрономическая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 | |

**Основания**: Исследования показывают, что совместное использование частот представляется возможным.

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A18/2

5.A118 Использование полосы частот 77,5−78 ГГц радиолокационной службой ограничивается автомобильными применениями. Характеристики автомобильных радаров приводятся в Рекомендации МСЭ-R M.2057.

**Основания**:

1) Расширение использования полосы частот другими применениями помимо автомобильных радаров малого радиуса действия выходит за рамки сферы охвата этого пункта повестки дня.

2) Никакие исследования, касающиеся эксплуатации других применений РЛС помимо автомобильных применений, не проводились.

3) В примечании также делается ссылка на Рекомендацию МСЭ-R M.2057.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_