|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 18 au Document 85-F** |
|  | **16 octobre 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  | |
| Burundi (République du), Kenya (République du), Ouganda (République de l'), Rwanda (République du), Tanzanie (République-Unie de), | |
| propositions pour les travaux de la conférence | |
|  | |
| Point 1.18 de l'ordre du jour | |

1.18 envisager une attribution à titre primaire au service de radiolocalisation dans la bande de fréquences 77,5-78,0 GHz pour les applications automobiles, conformément à la Résolution **654 (CMR-12)**;

Introduction

Les pays membres de l'EACO (BDI/KEN/UGA/RRW/TZA) ne voient pas d'inconvénient à ce que la bande 77,5-78,0 GHz soit attribuée au SRL pour les applications automobiles. Cependant, ces pays estiment que l'élargissement de l'utilisation de la bande de fréquences à des applications autres que les radars automobiles à faible portée n'entrerait pas dans le cadre de ce point de l'ordre du jour. Les pays cités sont favorables à la Méthode A, Option 1, présentée dans le Rapport de la RPC.

Proposition

La proposition des pays membres de l'EACO (BDI/KEN/UGA/RRW/TZA) relative au point 1.18 de l'ordre du jour de la CMR-15 figure ci-après.

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences  
(Voir le numéro 2.1)

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A18/1

66-81 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribution aux services | | |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 77,5-78 AMATEUR  AMATEUR PAR SATELLITE  RADIOLOCALISATION ADD 5.A118  Radioastronomie  Recherche spatiale (espace vers Terre)  5.149 | | |

**Motifs:** Des études montrent que le partage est possible.

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A18/2

66-81 GHz 5.A118 L'utilisation de la bande de fréquences 77,5-78 GHz par le service de radiolocalisation est limitée aux applications automobiles. Les caractéristiques des radars automobiles figurent dans la Recommandation UIT-R M.2057.

**Motifs:**

– L'élargissement de l'utilisation de la bande de fréquences à des applications autres que les radars automobiles à faible portée n'entre pas dans le cadre de ce point de l'ordre du jour.

– Aucune étude n'a été réalisée concernant les applications du SRL autres que les applications automobiles.

– Le renvoi fait aussi référence à la Recommandation UIT-R M.2057.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_