|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 85(Add.18)-C** |
|  | **2015年10月16日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 布隆迪（共和国）/肯尼亚（共和国）/乌干达（共和国）/卢旺达（共和国）/坦桑尼亚（联合共和国）/ |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项1.18 |

1.18 根据第**654**号决议**（WRC-12）**，考虑在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分；

引言

EACO成员国（BDI/KEN/UGA/RRW/TZA）不反对将77.5-78.0 GHz频段划分给RLS的汽车应用。然而，EACO成员国认为，将该频段的使用扩大至短程汽车雷达以外的其他应用超出了本议项的范围。因此支持采用CPM报告中的方法A的方案1。

提案

BDI/KEN/UGA/RRW/TZA（EACO成员国）就WRC-15议项1.18提出如下提案：

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表
（见第2.1款）

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A18/1

66-81 GHz

|  |
| --- |
| 划分给以下业务 |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 77.5-78 业余卫星业余 无线电定位 ADD 5.A118 射电天文 空间研究（空对地） 5.149 |

**理由：** 研究表明共用是可行的。

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A18/2

66-81 GHz 5. A118 无线电定位业务对77.5-78 GHz频段的使用限于汽车应用。ITU-R M.2057建议书介绍了汽车雷达的特性。

**理由：**

将该频段的使用扩大至短程汽车雷达以外的其他应用超出了本议项的范围。

除汽车应用外，尚未开展过有关其他RLS应用的研究。

此脚注亦提到了ITU-R M.2057建议书。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_