|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 18للوثيقة 85-A |
|  | 16 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| جمهورية بوروندي/جمهورية كينيا/ جمهورية أوغندا/جمهورية رواندا/جمهورية تنـزانيا المتحدة |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍م‍ر |
|  |
| البنـد 18.1 من جدول الأعمال |

18.1 النظر في توزيع على أساس أولي لخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق التردد GHz 78,0–77,5 لتطبيقات السيارات، وفقاً للقرار **654 (WRC‑12)**؛

مقدمة

لا تعارض البلدان الأعضاء في منظمة شرق إفريقيا للاتصالات (EACO) (BDI/KEN/RRW/TZA/UGA) توزيع النطاق GHz 78,0–77,5 لخدمة التحديد الراديوي للموقع من أجل تطبيقات المركبات. بيد أن البلدان الأعضاء في منظمة شرق إفريقيا للاتصالات يعتقد أن توسيع استعمال هذا النطاق ليشمل تطبيقات أخرى غير رادارات المركبات قصيرة المدى يخرج عن نطاق هذا البند من جدول الأعمال. ويؤيَّد الأسلوب A مع الخيار 1 في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر.

المقترح

يرد أدناه مقترح البلدان الأعضاء في منظمة شرق إفريقيا للاتصالات (EACO) (BDI/KEN/RRW/TZA/UGA) بشأن البند 18.1 من جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15):

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A18/1

GHz 81-66

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 78-77,5 **هواة** **هواة ساتلية** **تحديد راديوي للموقع** A118.5 ADD فلك راديوي أبحاث فضائية (فضاء-أرض) 149.5 |

الأسباب: تشير الدراسات إلى إمكانية القيام بالتقاسم.

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A18/2

A118.5 GHz 81-66 يقتصر استعمال خدمة التحديد الراديوي للموقع للنطاق الترددي GHz 78‑77,5 على تطبيقات المركبات. وترد في التوصية ITU‑R M.2057 خصائص رادارات المركبات.

الأسباب:

يقع توسيع استعمال نطاق التردد ليشمل تطبيقات أخرى غير رادارات المركبات قصيرة المدى خارج نطاق بند جدول الأعمال.

لم تجر أي دراسات حول التطبيقات الأخرى الخاصة بخدمة التحديد الراديوي للموقع (RLS) بخلاف تطبيقات المركبات.

تحيل الحاشية أيضاً إلى التوصية ITU‑R M.2057.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_