|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 17к Документу 85-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Бурунди (Республика), Кения (Республика), Уганда (Республика), Руандийская Республика, Танзания (Объединенная Республика) |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 1.17 повестки дня |

1.17 рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры, включая соответствующие распределения воздушной службе, для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи (WAIC) в соответствии с Резолюцией **423 (ВКР-12)**;

Введение

Пункт 1.17 повестки дня касается определения потребностей в спектре, необходимом для обеспечения работы систем WAIC, и регламентарных мер. Рассмотрев результаты проведенных МСЭ-R исследований, страны – члены EACO (BDI/KEN/UGA/RRW/TZA) поддерживают распределение на первичной основе полосы 4200–4400 МГц ВП(R)С для систем WAIC. Вследствие этого поддерживается метод, предложенный в Отчете ПСК.

Предложение

BDI/KEN/UGA/RRW/TZA (страны – члены EACO) предлагают следующее в соответствии с предложенным методом:

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/1

2700–4800 МГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 200–4 400 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) ADD 5.A117ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ MOD 5.438 5.439 5.440 ADD 5.B117 |

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/2

5.438 Используемая воздушной радионавигационной службой полоса 4200–4400 МГц резервируется исключительно для установленных на воздушных судах радиовысотомеров и связанных с ними наземных приемоответчиков.

**Основания**: Проведенные МСЭ-R исследования показывают, что возможно совместное использование частот системами WAIC и существующими системами.

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/3

5.A117 Используемая станциями в воздушной подвижной (R) службе полоса частот 4200−4400 МГц резервируется исключительно для беспроводных систем бортовой внутренней связи, которые эксплуатируются в соответствии с признанными международными авиационными стандартами. Такое использование должно соответствовать положениям Резолюции **[85A17‑A117‑WAIC] (ВКР-15)**.     (ВКР-15)

**Основания**: В данном примечании содержится ссылка на следующую Резолюцию [85A17**-**A117-WAIC] (ВКР-15).

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/4

5.B117 Применение пассивных датчиков в спутниковой службе исследования Земли и службе космических исследований может быть разрешено в полосе частот 4200−4400 МГц на вторичной основе.     (ВКР-15)

SUP BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/5

РЕЗОЛЮЦИЯ 423 (ВКР-12)

Рассмотрение регуляторных мер, включая распределения для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи

**Основания**: В данной Резолюции более не будет необходимости.

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/6

Проект новой Резолюции [85A17-A117-WAIC] (ВКР-15)

Использование беспроводной бортовой внутренней связи
в полосе частот 4200–4400 МГц

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

учитывая,

*a)* что воздушные суда спроектированы с целью повышения рентабельности, надежности и безопасности, а также снижения отрицательного воздействия на окружающую среду;

*b)* что беспроводные системы бортовой внутренней связи (WAIC) обеспечивают радиосвязь между двумя или несколькими станциями воздушных судов, встроенными в воздушное судно или помещенными на нем, обеспечивая безопасность полета этого воздушного судна;

*c)* что системы WAIC не обеспечивают радиосвязь между воздушным судном и землей, другим воздушным судном или спутником;

*d)* что системы WAIC функционируют таким образом, чтобы обеспечивать безопасность полетов воздушного судна;

*e)* что системы WAIC работают в течение всех этапов полета, в том числе на земле;

*f)* что воздушные суда, оборудованные системами WAIC, эксплуатируются на глобальной основе;

*g)* что системы WAIC, работающие внутри воздушного судна, получают преимущества, обусловленные ослаблением в фюзеляже, в целях содействия совместному использованию частот с другими службами;

*h)* что в Рекомендации МСЭ-R M.2067 приводятся технические характеристики и эксплуатационные задачи для систем WAIC,

признавая,

что в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации содержатся стандарты и рекомендуемая практика (SARPs) для систем безопасности воздушной радионавигации и радиосвязи, используемых в международной гражданской авиации,

решает,

1 что WAIC определяется как радиосвязь между двумя или несколькими бортовыми станциями, расположенными на одном воздушном судне, которые обеспечивают безопасность полетов этого воздушного судна;

2 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200−4400 МГц, не должны создавать вредных помех системам воздушной радионавигационной службы, работающим в этой полосе частот, и требовать защиты от них;

3 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200−4400 МГц, должны эксплуатироваться с соблюдением Стандартов и рекомендуемой практики, опубликованных в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации;

4 что п. **43.1** не должен применяться для систем WAIC,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО,

предлагает ИКАО

принимать во внимание Рекомендацию МСЭ-R M.2085 в ходе разработки SARPs для систем WAIC.

**Основания**: Данная Резолюция обеспечивает соответствующие регламентарные положения для выполнения этого пункта повестки.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_