|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 85(Add.17)-C** |
|  | **2015年10月16日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| 布隆迪（共和国）/肯尼亚（共和国）/乌干达（共和国）/ 卢旺达（共和国）/坦桑尼亚（联合共和国） | |
| 有关大会的工作提案 | |
|  | |
| 议项1.17 | |

1.17 按照第**423**号决议**（WRC-12）**，考虑可能的频谱需求和规则行动，包括适当的航空划分，以支持无线航空电子机内通信（WAIC）；

引言

议项1.17旨在确定支持WAIC系统所需要的频谱需求以及相应的规则行动。在审议了ITU-R开展的相应研究之后，EACO成员国（BDI/KEN/UGA/RRW/TZA）支持在4 200-4 400 MHz频段为AM(R)S的WAIC系统做出主要业务划分。因此支持CPM报告中的拟议方法。

提案

BDI/KEN/UGA/RRW/TZA（EACO成员国）在拟议方法基础上提出如下建议：

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/1

2 700-4 800 MHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 4 200-4 400 **航空移动** (R) ADD 5.A117  **航空无线电导航** MOD 5.438  5.439 5.440 ADD 5.B117 | | |

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/2

5.438 航空无线电导航业务使用4 200-4 400 MHz频段，专供安装在航空器上的无线电高度计和在地面上的有关应答器使用。

**理由：** ITU-R的研究显示，WAIC系统与现有业务共用频率是可行的。

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/3

5.A117 航空移动（R）业务电台对4 200-4 400 MHz频段的使用仅限于按照经认可的国际航空标准运行的机载内部无线通信系统。这一使用须遵循第**[85A17-A117-WAIC]**号决议**（WRC‑15）**。     (WRC‑15)

**理由：** 该脚注提及下述第[85A17**-**A117-WAIC]号决议（WRC-15）。

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/4

5.B117 可批准卫星地球探测和空间研究业务的无源遥感作为次要业务使用4 200-4 400 MHz频段。(WRC‑15)

SUP BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/5

第423号决议（WRC-12）

为支持无线航空电子机内通信考虑采取  
规则行动（包括划分）

**理由：** 不再需要此决议。

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A17/6

第[85A17-A117-WAIC]号新决议草案（WRC-15）

在4 200-4 400 MHz频段内机载内部无线通信的使用

世界无线电通信大会（2015年，日内瓦），

考虑到

*a)* 航空器的设计更高效、可靠和安全，而且更加环保；

*b)* 机载内部无线通信（WAIC）系统在集成或安装在单个航空器内的两个或多个航空器电台之间提供无线电通信，用于支持航空器的安全运行；

*c)* WAIC系统不提供航空器与地面、另一航空器或卫星之间的通信；

*d)* WAIC系统以能确保航空器的安全的方式运行；

*e)* WAIC系统在飞行的全过程中运行，包括在地面时；

*f)* 装有WAIC系统的航空器在全球运行；

*g)* 在航空器内工作的WAIC系统受益于机身衰减，有利于与其它业务的共用；

*h)* ITU-R M.2067号报告提供了有关WAIC系统的技术特性和运行目标，

认识到

《国际民用航空公约》附件10中包含国际民用航空的航空无线电导航系统和无线电通信系统安全的《标准和建议措施》（SARP），

做出决议

1 WAIC被定义为设在单一航空器上的一个或多个航空器电台之间的无线电通信，用于支持航空器的安全运行；

2 在4 200‑4 400 MHz频段内运行的WAIC系统不得对在此频段运行的航空无线电导航业务系统造成有害干扰，亦不得提出保护要求；

3 在4 200‑4 400 MHz频段内运行的WAIC系统须遵守《国际民用航空公约》附件10中的《标准和建议措施》；

4 第**43.1**款不适用于WAIC系统，

责成秘书长

提请ICAO注意本决议，

请ICAO

在起草用于WAIC的SARP的过程中，考虑ITU‑R M.2085建议书。

**理由：**此决议提供了满足该议项要求的相关规则条款。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_