|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 85 (Add.15)-C** |
|  | **2015年10月16日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| 布隆迪（共和国）/肯尼亚（共和国）/乌干达（共和国）/ 卢旺达（共和国）/坦桑尼亚（联合共和国） | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.15 | |

1.15 根据第**358**号决议**（WRC-12）**考虑水上移动业务船载通信电台的频谱需求；

引言

东非通信组织（EACO）成员国（BDI/KEN/UGA/RRW/TZA）认为在UHF频段为船载通信确定新的频率不合情理。通过梳理信道划分和使用新的数字技术可有效用现有频段。因此EACO成员国支持CPM报告中建议的方法。

提案

根据CPM报告中建议的方法，BDI/KEN/UGA/RRW/TZA（EACO成员国）提如下提案：

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A15/1

5.287 水上移动业务对457.5125-457.5875 MHz和467.5125-467.5875 MHz频段的使用仅限于船载通信电台设备的特性及信道安排须符合ITU-R M.1174-3建议书。在领水内使用这些频段亦可能须遵守相关主管部门的国内规则。（WRC‑15）

**理由：**

– 为UHF频段的船载通信确定新的频率不合情理，因此没有必要。

– 通过系统利用为船载通信确定的所有信道的12.5 kHz和6.25 kHz的信道间隔，可更有效地使用现有频率。

亦可利用基于数字技术的其他技术高效使用现有频谱。

SUP BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A15/2

第358号决议（WRC‑12）

审议改善和扩大特高频频段内水上移动业务中的  
船载通信台站

**理由：** 不再需要第358号决议（WRC-12）。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_