|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 15 للوثيقة 85-A |
|  | 16 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| جمهورية بوروندي/جمهورية كينيا/جمهورية رواندا/ جمهورية تنـزانيا المتحدة/جمهورية أوغندا | |
| مقترحات بشأن أعمال الم‍ؤت‍مر | |
|  | |
| البنـد 15.1 من جدول الأعمال | |

15.1 النظر في المتطلبات من الطيف لمحطات الاتصال على متن السفن العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية وفقاً   
للقرار **358 (WRC-12)**؛

مقدمة

تعتقد البلدان الأعضاء في منظمة شرق إفريقيا للاتصالات (BDI/KEN/RRW/TZA/UGA) أن تحديد ترددات جديدة من أجل الاتصالات على المتن في نطاق الموجات الديسيمترية (UHF) غير مبرر. ويمكن استخدام النطاقات القائمة بفعالية من خلال مراجعة القنوات واستخدام تكنولوجيا رقمية جديدة. ولذا، فإن البلدان الأعضاء في منظمة شرق إفريقيا للاتصالات تؤيد الأسلوب المقترح في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر.

المقترحات

تقترح BDI/KEN/RRW/TZA/UGA (البلدان الأعضاء في منظمة شرق إفريقيا للاتصالات) ما يلي، طبقاً للأسلوب المقترح في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر:

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD BDI/KEN/RRW/TZA/UGA/85A15/1

287.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة البحرية لنطاقي التردد MHz 457,5875‑ 457,5125 وMHz 467,5875‑467,5125 على محطات الاتصال على المتن. ويجب أن تكون خصائص الأجهزة وترتيب القنوات مطابقة للتوصية ITU‑R M.1174‑3. وقد يخضع أيضاً استعمال نطاقي التردد هذين في المياه الإقليمية للوائح الوطنية للإدارة المعنية.(WRC‑15)

الأسباب:

- تحديد ترددات جديدة من أجل الاتصالات على المتن في نطاق الموجات الديسيمترية (UHF) غير مبرر وبالتالي غير ضروري.

- ويمكن تحقيق استعمال أكفأ للترددات الحالية من خلال استخدام منهجي لمباعدة بين القنوات قدرها kHz 12,5 وkHz 6,25 بالنسبة لجميع القنوات المحددة في لوائح الراديو فيما يخص الاتصال على المتن.

ويمكن أيضاً استخدام تقنيات أخرى تقوم على التكنولوجيا الرقمية من أجل تحقيق كفاءة استخدام الطيف الحالي.

SUP BDI/KEN/RRW/TZA/UGA/85A15/2

القـرار 358 (WRC-12)

النظر في تحسين وتوسيع محطات الاتصال على المتن   
في الخدمة المتنقلة البحرية في نطاقات الموجات الديسيمترية (UHF)

الأسباب: لم تعد هناك حاجة إلى القرار 358 (WRC-12).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_