|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 6 al Documento 68-S** |
|  | **16 de octubre de 2015** |
|  | **Original: francés** |
|  | |
| Côte d'Ivoire (República de) | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 1.8 del orden del día | |

1.8 examinar las disposiciones relativas a las estaciones terrenas situadas a bordo de barcos (ETB), basándose en los estudios realizados de conformidad con la Resolución **909 (CMR-12)**;

RESOLUCIÓN 909 (CMR-12): Disposiciones relativas a estaciones terrenas a bordo de barcos que funcionan en las redes del servicio fijo por satélite en las bandas de enlace ascendente 5 925-6 425 MHz y 14-14,5 GHz

Introducción

En el punto 1.8 del orden del día de la CMR-15 se pide que se examinen las disposiciones actuales relativas a las estaciones terrenas a bordo de barcos (ETB) basándose en los estudios realizados de conformidad con la Resolución 909 (CMR-12). En particular, considera la necesidad de examinar y, posiblemente, revisar las limitaciones y restricciones contenidas en la Resolución 902 (CMR-03) para reflejar las actuales tecnologías y características técnicas de las ETB utilizadas o que está previsto utilizar, asegurando al mismo tiempo la continua protección de otros servicios a los que están atribuidas las bandas de frecuencia 5 925-6 425 MHz y 14-14,5 GHz.

Tras un largo debate, la CMR-03 decidió autorizar la explotación de estaciones terrenas a bordo de barcos (ETB) en el servicio fijo por satélite.

En consecuencia, la CMR-03 adoptó la Resolución 902 (CMR-03) e introdujo las notas 5.457A, 5.457B, 5.506A y 5.506B en el RR.

Propuesta

CTI/68A6/1

Côte d’Ivoire apoya el Método B del Informe de la RPC, que consiste en aumentar la distancia de protección a 345km en la banda C y mantener la distancia en 125km en la banda Ku (14, 0-14,5 GHz).

**Motivos:** Al aumentar la distancia de protección desde la costa en la banda C hasta los valores mencionados y utilizar simultáneamente ETB antiguas y nuevas, el SF quedaría mejor protegido.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_