|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 3к Документу 68-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: французский** |
|  |
| Кот-д’Ивуар (Республика) |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 1.4 повестки дня |

1.4 рассмотреть возможное новое распределение любительской службе на вторичной основе в пределах полосы 5250–5450 кГц в соответствии с Резолюцией **649 (ВКР-12)**;

Введение

На основании рекомендации Специального подготовительного собрания МККР 1978 года на ВАРК- 79 был принят принцип, согласно которому любительская служба должна иметь доступ к семейству полос частот, с тем чтобы вне зависимости от изменения условий распространения поддерживалась устойчивая связь в целях обеспечения операций PPDR.

В связи с этим ВКР-15 включила в свою повестку дня рассмотрение вопроса о новом распределении любительской службе на вторичной основе в пределах полосы 5250–5450 кГц в соответствии с Резолюцией 649 (ВКР-12).

Базовая информация

Полоса частот 5250–5450 кГц распределена фиксированной и подвижной (за исключением воздушной подвижной) службам во всех трех Районах на первичной основе. Радиолокационные службы также имеют распределения в полосе частот 5250–5275 кГц в качестве вторичных служб в Районах 1 и 3, а также в качестве первичных служб в Районе 2.

Предложение

 CTI/68A3/1

 Кот-д'Ивуар поддерживает представленный в Отчете ПСК метод В, не предполагающий внесения каких-либо изменений в Таблицу распределения частот Регламента радиосвязи в отношении полосы частот 5250−5450 кГц.

При этом Кот-д'Ивуар не имеет возражений против распределения любительской службе на вторичной основе.

**Основания**: О необходимости частотного распределения любительской службе заявлено не было.

Помимо этого, данный метод позволяет избежать всякой опасности вредных помех со стороны фиксированной службы (ФС), сухопутной подвижной службы (СПС) и морской подвижной службы (МПС), работающих в той же полосе.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_