|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1 к Документу 68-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: французский** |
|  | |
| Кот-д’Ивуар (Республика) | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | |
|  | |
| Пункт 1.1 повестки дня | |

1.1 рассмотреть дополнительные распределения спектра подвижной службе на первичной основе и определение дополнительных полос частот для Международной подвижной электросвязи (IMT), а также соответствующие регламентарные положения в целях содействия развитию применений наземной подвижной широкополосной связи в соответствии с Резолюцией **233 (ВКР‑12)**;

Резолюция **233 (ВКР****‑12)** "Исследования связанных с частотами вопросов Международной подвижной электросвязи и других применений наземной подвижной широкополосной связи"

Введение

Подвижная связь, включая подвижную широкополосную связь, оказывает положительное воздействие на социально-экономическое развитие как развитых, так и развивающихся стран.

В Отчете МСЭ‑R M.2290 представлены результаты исследований, которые показывают, что к 2020 году общие дополнительные глобальные потребности в спектре для реализации этих служб (IMT) составят от 1340 МГц (для условий с более низкой плотностью пользователей) до 1960 МГц (для условий с более высокой плотностью пользователей). В этом Отчете также отмечается, что такие оценки могут быть ниже или выше, в зависимости от ситуации с электросвязью в каждой стране.

В связи с этим МСЭ-R провел исследования, в результате которых были определены полосы частот в качестве кандидатных полос для обеспечения потребностей IMT в спектре. На основе этих исследований, которые также касались совместимости и совместного использования частот между службами в одних и тех же или соседних каналах, Республика Кот-д'Ивуар представляет следующие предложения:

Полоса частот 2: 1350−1400 МГц

Базовая информация

Полоса 1350−1400 МГц распределена на первичной основе подвижной, фиксированной и радиолокационной службам в Районе 1 и радиолокационной службе в Районах 2 и 3.

Предложение

CTI/68A1/1

Кот-д'Ивуар предлагает определить для IMT полосу 1350−1400 МГц для администраций Района 1, которые желают этого, т. е. поддерживает метод C, вариант B1 из Отчета ПСК.

**Основания**: С учетом того, что эта полоса уже распределена подвижной службе на первичной основе, Кот-д'Ивуар считает, что ее можно было бы определить для IMT в Районе 1 в целях согласования на региональной основе. Исследования также показали, что сосуществование между линиями фиксированной службы и линиями вверх IMT возможно при соблюдении некоторых условий.

Тем не менее было бы целесообразно обеспечить защиту радиолокационной службы, которой эта полоса распределена на равной первичной основе.

Полоса частот 4: 1452−1492 МГц

Базовая информация

Полоса 1452−1492 МГц распределена подвижной, за исключением воздушной подвижной, радиовещательной и радиовещательной спутниковой службам на первичной основе во всех трех Районах.

Предложение

CTI/68A1/2

Кот‑д'Ивуар не хотел бы определять эту полосу для IMT, т. е. поддерживает метод A из Отчета ПСК.

**Основания**: Хотя эта полоса частот распределена подвижной службе на первичной основе во всех трех Районах, исследования совместного использования частот в совмещенном канале, в частности между IMT и радиовещательными службами, показывают, что эти две службы не могут сосуществовать в пределах одной и той же географической зоны. Кроме того, условия для координации между соседними администрациями, где одна сторона распределяет эту полосу для IMT, а другая для радиовещания, являются очень ограничительными.

Полоса частот 5: 1492−1518 МГц

Базовая информация

Полоса 1492−1518 МГц распределена на первичной основе подвижной, за исключением воздушной подвижной, службе в Районе 1 и фиксированной службе во всех трех Районах.

Предложение

CTI/68A1/3

Кот-д'Ивуар предлагает не определять полосу частот 1492−1518 МГц для IMT, т. е. поддерживает метод A из Отчета ПСК.

**Основания**: Хотя полоса 1492−1518 МГц распределена на первичной основе подвижной, за исключением воздушной подвижной, службе в Районе 1 и фиксированной службе во всех трех Районах, результаты проведенных исследовательскими комиссиями исследований не были утверждены (не достигнут консенсус) в МСЭ‑R на предмет совместимости в соседних полосах (1518−1525 МГц и 1525−1559 МГц), распределенных ПСС. Кроме того, условия для координации, предложенные в этих исследованиях, где поддерживается определение для IMT, являются очень ограничительными и могут блокировать будущие распределения для ФС.

Полоса частот 8: 2700−2900 МГц

Базовая информация

Полоса 2700−2900 МГц распределена радионавигационной и радионавигационной спутниковой службам на первичной основе.

Предложение

CTI/68A1/4

Кот‑д'Ивуар предлагает не вносить изменений в Регламент радиосвязи, т. е. поддерживает метод A из Отчета ПСК.

**Основания**: Проведенные МСЭ-R исследования показали, что было бы невозможным использовать эту полосу частот совместно со службами, которым она распределена на первичной основе.

Кроме того, эта полоса широко используется первичным радаром в целях обеспечения работы служб управления воздушным движением в аэропортах, особенно служб управления в зоне подхода.

Полоса частот 10: 3400−3600 МГц

Базовая информация

Полоса 3400−3600 МГц распределена фиксированной и фиксированной спутниковой (космос‑Земля) службам на первичной основе во всех трех Районах.

В Районах 2 и 3 она распределена подвижной, за исключением воздушной подвижной, службе на первичной основе.

Кроме того, ВКР‑07 в п. 5.430A, при условии соблюдения п. 9.21, распределила эту полосу подвижной службе на первичной основе и определила для IMT в некоторых странах (примерно в 90 странах) Района 1.

Предложение

CTI/68A1/5

Кот‑д'Ивуар предлагает распределить эту полосу на первичной основе подвижной, за исключением воздушной подвижной, службе в Районе 1 и определить для IMT, т. е. поддерживает методы B и C при обеспечении защиты для служб в соседних полосах.

**Основания**: Согласно результатам проведенных МСЭ‑R исследований, совместное использование частот ФСС и IMT возможно, при условии соблюдения расстояний разноса, приведенных в Отчете ПСК, и если известно точное местоположение земных станций.

Эта полоса частот уже определена для IMT согласно п. 5.430A. Распределение подвижной, за исключением воздушной подвижной, службе облегчит такое использование.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_