|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 68 (Add.1)-C** |
|  | **2015年10月16日** |
|  | **原文：法文** |
|  |
| 科特迪瓦（共和国） |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项1.1 |

1.1 根据第**233**号决议**（WRC-12）**，审议为作为主要业务的移动业务做出附加频谱划分，并确定国际移动通信（IMT）的附加频段及相关规则条款，以促进地面移动宽带应用的发展；

第**233**号决议**（WRC‑12）****：**研究国际移动通信及其他地面移动宽带应用与频率相关的事宜。

引言

移动宽带通信等移动通信可为发达国家和发展中国家的经济和社会发展做出积极贡献。

ITU-R M.2290报告提供的研究结果表明，2020年全球IMT的附加频谱总需求在1 340（针对低用户密度设定）到1 960 MHz（针对高用户密度设定）之间。该报告亦指出，根据各国的电信状况，这些估算或许更高或更低。

因此，ITU-R通过研究确定了满足IMT频谱需求的候选频段。这些研究亦探讨了相同和邻近信道中业务之间的共用和兼容。基于这些研究，科特迪瓦特提交以下提案：

频段2：1 350-1 400 MHz

背景

在1区，1 350-1 400 MHz频段已划分给作为主要业务的无线电定位、固定和移动业务，在2区和3区，划分给无线电定位业务；

提案

 CTI/68A1/1

科特迪瓦建议为1区希望引入IMT的主管部门确定IMT频段，即采用CPM报告方案B1中的方法C。

**理由：** 鉴于该频段已划分给作为主要业务的移动业务，科特迪瓦认为可以确定用于1区的IMT以实现区域协调统一。研究亦表明，在满足一定条件的情况下，固定链路和IMT上行链路之间可以共存。

然而，确保对该频段划分的同作为主要业务的无线电定位业务提供保护不失为明智的做法。

频段4：1 452-1 492 MHz

背景

在所有三个区，1 452-1 492 MHz频段已作为主要业务划分给移动（航空移动除外）业务。

提案

 CTI/68A1/2

科特迪瓦不希望按照CPM报告方法A将此频段确定用于IMT。

**理由：** 尽管该频段已在所有三个区划分给作为主要业务的移动业务，但有关IMT与广播业务的同信道共用研究表明，这两项业务在同一地理区域内无法共存。此外，将该频段划分给IMT和划分给广播的相邻主管部门之间的协调条件限制严格。

频段5：1 492-1 518 MHz

背景

在1区，1 492-1 518 MHz频段已划分给作为主要业务的移动（航空移动除外）业务，在所有三个区，该频段已划分给固定业务。

提案

 CTI/68A1/3

科特迪瓦建议按照CPM报告中的方法A不将1 492-1 518 MHz频段确定用于IMT。

**理由：** 虽然在1区，1 492-1 518 MHz频段已划分给作为主要业务的移动（航空移动除外）业务，在所有三个区，该频段已划分给固定业务，但ITU-R研究组对划分给MSS的邻近频段（1 518-1 525 MHz和1 525-1 559 MHz）内的兼容性研究尚未获得批准（未达成一致）。此外，支持为IMT确定频谱的研究提出非常严格的协调条件，可能影响未来对固定业务的划分。

频段8：2 700-2 900 MHz

背景

2 700-2 900 MHz频段已划分给作为主要业务的卫星无线电导航和无线电定位业务。

提案

 CTI/68A1/4

科特迪瓦建议按照CPM报告中的方法A不对《无线电规则》做出修改。

**理由：** ITU-R开展的研究表明，在该频段中，不可能与作为主要业务获得划分的那些业务实现共用。

该频段广泛用于作为主要业务的雷达以支持在机场的空中交通管制服务，特别是进近服务。

频段10：3 400-3 600 MHz

背景

在所有三个区，3 400-3 600 MHz频段已划分给作为主要业务的固定和卫星固定（空对地）业务。

在2区和3区，该频段已划分给作为主要业务的移动（航空移动除外）业务。

WRC-07根据第9.21款通过第5.430A款亦在1区一些国家（约90个）将该频段划分给作为主要业务的移动业务。

提案

 CTI/68A1/5

科特迪瓦建议按照方法Ｂ和Ｃ在１区将该频段划分给作为主要业务的移动（航空移动除外）业务并确定用于IMT，同时为相邻频段中的业务提供保护。

**理由：** 根据ITU-R开展的研究，FSS和IMT之间可以共用，前提是遵守CPM报告给出的间隔距离并了解地球站的具体位置。

根据第5.430A款，该频段已确定用于IMT。为移动（ 航空移动除外）做出划分将有助于其使用。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_