|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 18 к Документу 66-R** |
|  | **15 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: испанский** |
|  | |
| Куба | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.18 повестки дня | |

1.18 рассмотреть распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78,0 ГГц для автомобильных применений в соответствии с Резолюцией **654 (ВКР-12)**;

Введение

Системы радаров малого радиуса действия с высокой разрешающей способностью, устанавливаемые на транспортных средствах, являются одними из применений информационно-коммуникационных технологий в интеллектуальных транспортных системах. Эти применения предназначены для повышения безопасности дорожного движения и могут способствовать уменьшению количества аварий и, как следствие, людских жертв. Применениям с высокой разрешающей способностью, непосредственно способствующим активной и пассивной безопасности транспортного средства, которые имеют принципиальное значение для повышения безопасности дорожного движения, требуется полоса шириной 4 ГГц.

Спектр между 77 ГГц и 81 ГГц был определен в качестве лучшего варианта для использования этими системами радаров. Для этого полосу частот 77,5−78 ГГц, которая в настоящее время распределена любительской и любительской спутниковой службам на первичной основе, а также радиоастрономической службе и службе космических исследований (космос-Земля) на вторичной основе, требуется распределить радиолокационной службе. К этой полосе частот также должен применяться п. 5.149, который касается необходимости защиты радиоастрономической службы от вредных помех.

В Отчете ПСК рассматриваются результаты исследований совместного использования частот, проведенных в МСЭ-R в отношении полосы 77,5−78 ГГц, при этом в Отчете МСЭ-R SM.2507 делается вывод, что если задействовать все факторы ослабления влияния помех, то можно обеспечить совместное использование частот автомобильными радарами, работающими в диапазоне 79 ГГц, и радиоастрономическим оборудованием. Сюда входят конкретные факторы, которые необходимо анализировать в каждом конкретном случае, и могут входить зоны исключения вокруг радиоастрономического оборудования.

Исходя из изложенного выше, а также с учетом того, что согласование спектра обеспечивает экономию за счет масштаба, администрация Кубы представляет на ВКР-15 следующее предложение.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD CUB/66A18/1

66–81 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 77,5–78 | ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ  ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ СПУТНИКОВАЯ  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ ADD 5.A118  Радиоастрономическая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 | |

ADD CUB/66A18/2

5.A118 Использование полосы частот 77,5−78 ГГц радиолокационной службой ограничено автомобильными применениями. Максимальная э.и.и.м. излучений радиолокационных станций, работающих в этой полосе частот, не должна превышать –3 дБм/МГц.     (ВКР-15)

**Основания**: Обеспечить непрерывную полосу частот в 4 ГГц, распределенную радиолокационной службе, которая необходима для поддержки автомобильных применений с высокой разрешающей способностью, и при этом принять меры, чтобы сделать возможным эффективное совместное использование частот с существующими службами.

SUP CUB/66A18/3

РЕЗОЛЮЦИЯ 654 (ВКР-12)

Распределение полосы 77,5−78 ГГц радиолокационной службе   
для поддержки работы автомобильных радаров малого радиуса действия   
с высокой разрешающей способностью

**Основания**: Более не требуется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_