|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 3للوثيقة 66(Add.16)-A |
|  | 15 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| كوبـا |
| مقترحات بشأن أعمال الـمؤتـمر |
|  |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

**المسألةC :** تطبيقات جديدة من أجل الاتصالات الراديوية البحرية - المكون الساتلي

مقدمة

يحدد التذييل 18 للوائح الراديو استخدام القناتين AIS 1 و AIS 2على التردد MHz 161,975 والتردد MHz 162,025 على التوالي.

وهاتان القناتان هما من بين الترددات المستخدمة في اتصالات الطوارئ والسلامة ضمن النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر ومن هذه الزاوية فهما مغطاتان بالتذييل 15 للوائح الراديو. وفي الحقيقة فإن حمل نظام للتعرف الأوتوماتي على متن السفن لأغراض سلامة الملاحة إلزامي بموجب الفصل الخامس من الاتفاقية الدولية لحماية الأرواح في البحار (SOLAS).

وتنص لوائح الراديو على أنه يمكن للخدمة المتنقلة الساتلية (أرض-فضاء) استخدام القناتين AIS 1 و AIS 2لتلقي إرسالات نظام التعرف الأوتوماتي من السفن، ويتطلب الأمر مرافق أخرى عبر السواتل لإتاحة إرسال المعلومات الضرورية - أي مكونات نظام VDES التي تحمل المعلومات "غير الحيوية" - دون الحد من فعالية إشارات نظام التعرف الأوتوماتي.

وقد اعتُبر أنه يمكن إدراج تطبيقات VHF هذه تحت الخدمة المتنقلة الساتلية في نطاقات التردد الموزعة لهذه الخدمة من أجل الاتجاهين أرض-فضاء وفضاء-أرض.

ولدى تحليل هذه المسألة نظرت إدارة كوبا في مختلف الخيارات المطروحة في الأساليب المقترحة في تقرير الاجتماع التحضيري وتوصلت إلى النتائج التالية:

1 بموجب المقترح المقدم بشأن المسألة A لتحديد القناتين 2027 و2028 لنظام ASM فإن من المقترح تخصيص نطاقات التردد 161,9375-161,9625 MHz (القناة 2027) والنطاقات 161.9875-162.0125 MHz (القناة 2028) للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (أرض-فضاء) على أساس ثانوي؛

2 فيما يتعلق بالتوزيعات المحتملة الأخرى على الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية فمن المقترح تطبيق الأسلوب C2 المدرج في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر، والذي ينص على استخدام نطاقات VHF الموزعة بالفعل على الخدمة المتنقلة الساتلية، على غرار ما هو قائم بالنسبة لنطاقي التردد 148-149 MHz لوصلة أرض-فضاء وMHz 138-137 لوصلة فضاء-أرض، حيث أن ذلك يمكن أن يوفر حلاً وافياً للمسألة.

وفي هذا التحليل فإن صعوبات التقاسم مع الخدمات الأرضية القائمة قد أُخذت في الحسبان لتخصيص جديد للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية في نطاقات VHF التي تستخدمها الخدمة المتنقلة البحرية، مع مراعاة الحجم الضخم لاستخدام نطاق التردد هذا من جانب الخدمات الثابتة والمتنقلة وأنه نتيجة التغطية الواسعة لحزم هوائيات مستقبلات المحطات الفضائية فإن المحطات في الخدمات الثابتة والمتنقلة العاملة على مسافة تصل إلى عدة مئات من الكيلومترات من الطرق المائية الصالحة للملاحة قد تؤثر على الاستقبال الساتلي.

المقترحات

وبناءً على ما تقدم فإن من المقترح ما يلي:

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD CUB/66A16A3/1

MHz 223-148

| التوزيع على الخدمات |
| --- |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 161,9375-156,8375ثابتةمتنقلة باستثناء المتنقلة للطيران | 161,9375-156,8375   ثابتة   متنقلة |
| 226.5 |    226.5 |
| 161,9625-161,9375ثابتةمتنقلة باستثناء المتنقلة للطيرانمتنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) | 161,9625-161,9375   ثابتة   متنقلة   متنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) |
| 226.5   226A.5 ADD |    226.5   226A.5 ADD |
| ............................................... | ....................................................................................... |
| 162,0125−161,9875ثابتةمتنقلة باستثناء المتنقلة للطيرانمتنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) | 162,0125−161,9875   ثابتة   متنقلة   متنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) |
| 229.5 A116.5 ADD 226.5 | A116.5 ADD 226.5 |

ADD CUB/66A16A3/2

A116.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) لنطاقات التردد MHz 157,9625‑161,9375 وMHz 162,0125‑161,9875 على الأنظمة التي تعمل وفقاً للتذييل **18**. (WRC-15)

الأسباب: إتاحة القناتين AIS 1 و AIS 2للاستخدام في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية.

 CUB/66A16A3/3

عدم إجراء أية توزيعات إضافية للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية في نطاقات VHF لإرسالات المكونات الأخرى لأنظمة VDES التي تحمل معلومات "غير حيوية".

الأسباب: إن التوزيعات القائمة للخدمة المتنقلة الساتلية في النطاقات VHF قادرة على تلبية طلب الاتصالات دون الحاجة إلى توزيعات إضافية للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية، وذلك على أساس ثانوي في بعض الحالات في نطاقات التردد ذات الحجم العالي من الاستخدام من جانب الخدمات الثابتة والمتنقلة.

SUP CUB/66A16A3/4

القـرار 360 (WRC‑12)

النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات في طيف الترددات لتطبيقات تكنولوجيا
أنظمة التعرف الأوتوماتي والاتصالات الراديوية البحرية المعززة

الأسباب: لم يعد هذا القرار ضرورياً.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_