|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 1 al Documento 66(Add.16)-S** |
|  | **15 de octubre de 2015** |
|  | **Original: español** |
|  | |
| Cuba | |
| PropUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 1.16 del orden del día | |

1.16 examinar las disposiciones reglamentarias y las atribuciones de espectro para permitir posibles nuevas aplicaciones de la tecnología de sistemas de identificación automática y posibles nuevas aplicaciones para mejorar las radiocomunicaciones marítimas de conformidad con la Resolución **360 (CMR‑12)**;

Tema A: Mensaje específico de la aplicación

Introducción

El Apéndice 18 del RR establece el empleo de los canales AIS 1 y AIS 2 en las frecuencias de 161,975 MHz y 162,025 MHz respectivamente.

Estos canales forman parte de las frecuencias para las comunicaciones de socorro y seguridad en el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima y en tal sentido figuran en el Apéndice 15 del RR, de hecho el transporte de un SIA a bordo de los barcos es obligatorio para la seguridad de la navegación, según el Capítulo V del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS).

La proliferación de aplicaciones, tipos de mensajes, servicios y tipos de equipos de AIS, además del aumento imprevisto del número de usuarios, puede imponer importantes limitaciones en el empleo efectivo de los canales AIS 1 y AIS 2, por lo que se hace necesario adoptar medidas que garanticen el empleo eficiente de estos canales evitando la sobrecarga de los mismos, por otra parte se ha determinado que la transmisión en las frecuencias 161,525 MHz, 161,550 MHz, 161,575 MHz, y 161,600 MHz (canales 2078, 2019, 2079 y 2020) a bordo de barcos puede bloquear el receptor de AIS 1 y AIS 2 por lo que se hace necesario limitar las transmisiones a bordo de barcos en estos canales.

Los estudios han considerado la conveniencia de designar frecuencias definidas dentro del Apéndice 18 del RR para el tráfico de los mensajes específicos de aplicación (ASM) que no forman parte de las comunicaciones de seguridad y se han identificado opciones de canales para el empleo de los mismos.

Al considerar los aspectos señalados, la Administración de Cuba somete las siguientes propuestas.

Propuestas

MOD CUB/66A16A1/1

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida  
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Número del canal | Notas | Frecuencias de transmisión (MHz) | | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | | Correspon-dencia pública |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | Dos frecuencias |
| 15 | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
| 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 | *f)* | 156,800 | 156,800 | SOCORRO, SEGURIDAD Y LLAMADA | | | |
| 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 | *g)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), v)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), v)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), v)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), v)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| ... | *…* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 |  | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
| 2027 |  | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 |  | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| 2028 |  | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 |  | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

MOD CUB/66A16A1/2

*t)* Estos canales se pueden utilizar como canales simplex, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Las administraciones deben tomar medidas adecuadas a fin de evitar que las transmisiones desde los buques en los canales 2019, 2020, 2078 y 2079 bloquee la recepción de los canales AIS 1, AIS 2, 2027 (ASM 1) y 2028 (ASM 2). (CMR-15)

**Motivos:** Realizar los cambios necesarios para asegurar la protección de los canales AIS actuales y los ASM propuestos.

SUP CUB/66A16A1/3

**Motivos:** El contenido queda abarcado en la modificación propuesta para la Nota *t)*.

MOD CUB/66A16A1/4

*z)* Hasta el 1 de enero de 2019 estos canales pueden utilizarse para posibles ensayos de futuras aplicaciones del SIA sin causar interferencia perjudicial ni reclamar protección contra las aplicaciones existentes ni las estaciones que funcionen en los servicios fijo y móvil.

A partir del 1 de enero de 2019 estos canales se dividirán en dos canales símplex. Las frecuencias superiores, canales 2027 y 2028, respectivamente designados ASM 1 y ASM 2, se utilizarán para los ASM (mensajes específicos de aplicación) distintos de la navegación.

Los canales 2027 y 2028 también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) a título secundario para la recepción de mensajes ASM desde buques. (CMR-15)

**Motivos**: Identificar los canales simplex para el ASM.

SUP CUB/66A16A1/5

RESOLUCIÓN 360 (CMR-12)

Consideración de disposiciones reglamentarias y atribuciones de espectro para las aplicaciones avanzadas de la tecnología de los sistemas de identificación automática y para radiocomunicaciones marítimas avanzadas

**Motivos:** Ya no es necesaria.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_