|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 1 au Document 66(Add.16)-F** |
|  | **15 octobre 2015** |
|  | **Original: espagnol** |
|  | |
| Cuba | |
| ProposITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA confÉrence | |
|  | |
| Point 1.16 de l'ordre du jour | |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Question A: Messages propres aux applications

Introduction

L'Appendice 18 du RR prévoit l'utilisation des voies AIS 1 et AIS 2 sur les fréquences 161,975 MHz et 162,025 MHz, respectivement.

Ces voies servent à acheminer des communications de détresse et de sécurité dans le cadre du Système mondial de détresse et de sécurité en mer, et les fréquences qui leur sont assignées sont dont visées à l'Appendice 15 du RR. L'emport du système AIS à bord des navires est obligatoire pour la sécurité de la navigation, conformément au Chapitre V de la Convention internationale sur la sécurité de la vie en mer (SOLAS).

La multiplication des applications, des types de message, des services et des types d'équipement AIS, conjuguée à l'augmentation imprévue du nombre d'utilisateurs de ce système, peut conduire à une limitation considérable de l'efficacité d'utilisation des voies AIS 1 et AIS 2, d'où la nécessité de prendre des mesures afin de garantir une utilisation efficace de ces voies, en évitant leur surcharge. Il a de plus été constaté que les émissions sur les fréquences 161,525 MHz, 161,550 MHz, 161,575 MHz et 161,600 MHz (voies 2078, 2019, 2079 et 2020) à bord des navires peuvent entraîner un blocage de la réception sur les voies AIS 1 et AIS 2, si bien qu'il est nécessaire de limiter les émissions sur les voies concernées à bord des navires.

Les études menées sur cette question visaient à déterminer s'il convient de désigner des fréquences spécifiques dans l'Appendice 18 du RR pour l'acheminement des messages propres aux applications (ASM) qui ne relèvent pas des communications de sécurité, et des options ont été envisagées concernant les voies à utiliser.

Compte tenu de ce qui précède, l'Administration de Cuba soumet les propositions suivantes:

Propositions

MOD CUB/66A16A1/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| 15 | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
| 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 | *f)* | 156,800 | 156,800 | DÉTRESSE, SÉCURITÉ ET APPEL | | | |
| 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 | *g)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), v)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), v)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), v)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), v)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 |  | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
| 2027 |  | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 |  | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| 2028 |  | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 |  | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

MOD CUB/66A16A1/2

*t)* Ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les administrations devraient prendre des mesures appropriées pour éviter le blocage par les émissions à bord de navires sur les voies 2019, 2020, 2078 et 2079 de la réception sur les voies AIS 1, AIS 2, 2027 (ASM 1) et 2028 (ASM 2).     (CMR‑15)

**Motifs:** Ces modifications sont nécessaires pour assurer la protection des voies AIS existantes et des voies ASM en projet.

SUP CUB/66A16A1/3

**Motifs:** La teneur de cette disposition est comprise dans la modification qu'il est proposé d'apporter à la Note *t)*.

MOD CUB/66A16A1/4

*z)* Jusqu'au 1er janvier 2019, ces voies peuvent être utilisées pour les essais éventuels des applications futures du système AIS, à condition qu'aucun brouillage préjudiciable ne soit causé aux applications et aux stations existantes fonctionnant dans les services fixe et mobile et qu'aucune protection ne soit demandée vis-à-vis de ces applications et stations.

A compter du 1er janvier 2019, ces voies sont divisées en deux voies simplex. Les parties supérieures, à savoir 2027 et 2028, désignées respectivement sous les noms de ASM 1 et ASM 2, sont utilisées pour les messages ASM (messages propres aux applications) ne concernant pas la navigation.

Les voies 2027 et 2028 sont également attribuées à titre secondaire au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) pour la réception de messages ASM en provenance de navires.      (CMR‑15)

**Motifs:** Identifier des voies simplex pour les messages ASM.

SUP CUB/66A16A1/5

RÉSOLUTION 360 (CMR-12)

Examen des dispositions réglementaires et des attributions de fréquence propres à améliorer les applications des techniques du système d'identification automatique et les radiocommunications maritimes

**Motifs:** Cette Résolution n'a plus lieu d'être.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_