|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 1للوثيقة 66(Add.16)-A  |
|  | 15 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإسبانية |
|  |
| كوبـا |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

المسألة A - تحديد قنوات للرسائل الخاصة بالتطبيق

مقدمة

ينص التذييل 18 على استعمال القنوات AIS 1 وAIS 2 على الترددين MHz 161,975 وMHz 162,025 على التوالي.

وتشكل هاتان القناتان جزءاً من الترددات الواجب استخدامها لاتصالات الاستغاثة والسلامة في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)، ولذلك تظهر في التذييل 15 للوائح الراديو. ويعتبر نقل النظام AIS على متن السفن إلزامي من أجل سلامة الملاحة بموجب الفصل الخامس من الاتفاقية الدولية لحماية البشرية في البحر (SOLAS).

وقد يؤدي انتشار تطبيقات أنظمة التعرّف الأوتوماتي (AIS) وأنماط الرسائل وأنواع الخدمات والتجهيزات، إضافة إلى الزيادة غير المتوقعة في عدد المستعملين، إلى تقييدات هامة للاستعمال الفعال للقناتين AIS 1 وAIS 2، مما يجعل من الضروري اعتماد تدابير تضمن كفاءة الاستعمال من خلال تفادي تراكبها. وعلاوة على ذلك فقد تحدد أن الإرسال على الترددات MHz 161,525 وMHz 161,550 وMHz 161,575 وMHz 161,600 (القنوات 2078 و2019 و2079 و2020) على متن السفن قد يحجب مستقبل القناة AIS 1 وAIS 2، مما يجعل من الضروري حصر الإرسال على متن السفن في هذه القنوات.

وقد روعي في الدراسات ذات الصلة استصواب تعيين ترددات محددة في التذييل 18 لحركة الرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM) التي لا تشكل جزءاً من اتصالات السلامة، وحددت خيارات القنوات لمثل هذا الاستعمال.

واستناداً إلى ما سبق، تقدم إدارة كوبا المقترحات التالية.

المقترحات

MOD CUB/66A16A1/1

التذييـل 18 (REV.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال(MHz) | بين السفن | العمليات المينائيةوحركة السفن | المراسلاتالعمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| 15 | *ز)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
| 75 | ن)،ق) | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 | *و)* | 156,800 | 156,800 | **استغاثة وسلامة ونداء** |
| 76 | ن)،ق) | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 | *ز)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *م)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | ر) ت) | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *ر)، ت)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | ر) ت) | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *ر) ت)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | ر)،ت) | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *ر) ت)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | ر) ت) | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *ر) ت)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ض) | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 |  | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
| 2027 |  | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | ض) | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 |  | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| 2028 |  | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 |  | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *و)، ل)، ع)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *و)، ل)، ع)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

MOD CUB/66A16A1/2

ر ) ويمكن تشغيل هذه القنوات كقنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. وينبغي للإدارات أن تتخذ الإجراءات اللازمة لتفادي حجب استقبال القناتين AIS 1 وAIS 2 و2027 (ASM 1) و2028 (ASM 2) الذي يسببه الإرسال من السفن على القنوات 2019 و2020 و2078 و2079 (WRC-15)

الأسباب: إجراء التغييرات الضرورية لضمان حماية قنوات أنظمة التعرف الأوتوماتي والرسائل الخاصة بالتطبيق.

SUP CUB/66A16A1/3

الأسباب: محتوى هذا الاقتراح مشمول بالتعديل المقترح على الملاحظة *ر)*.

MOD CUB/66A16A1/4

*ض)* حتى 1 يناير 2019، يجوز استخدام هذه القنوات لإجراء اختبارات محتملة للتطبيقات المستقبلية لنظام التعرف الأوتوماتي (AIS) دون التسبب في تداخل ضار بالتطبيقات القائمة والمحطات العاملة في الخدمتين الثابتة والمتنقلة أو المطالبة بالحماية منها.

 واعتباراً من 1 يناير 2019، تجزأ هذه القنوات إلى قناتين للإرسال المفرد. ويستعمل الفرعان العلويان، أي القناتين 2027 و2028 اللتين تسميان ASM 1 وASM 2 على التوالي، في الرسائل الخاصة بالتطبيق غير الملاحي.

 وتوزع القناتان 2027 و2028 أيضاً للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (أرض-فضاء) على أساس ثانوي لاستقبال الرسائل الخاصة بالتطبيق من السفن.      (WRC‑15)

الأسباب: تحديد قنوات إرسال مفرد للرسائل الخاصة بالتطبيق.

SUP CUB/66A16A1/5

القـرار 360 (WRC‑12)

النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات في طيف الترددات لتطبيقات تكنولوجيا
أنظمة التعرف الأوتوماتي والاتصالات الراديوية البحرية المعززة

الأسباب: لم يعد ضرورياً.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_