|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 25к Документу 62-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: китайский** |
|  |
| Китайская Народная Республика |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт GFT(PP-14) повестки дня |

Резолюция 185 (Пусан, 2014 г.) Глобальное слежение за рейсами гражданской авиации − Полномочная конференция Международного союза электросвязи (Пусан, 2014 г.), решает поручить ВКР-15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ R исследований.

Введение

В ноябре 2014 года Полномочная конференция приняла Резолюцию, в которой решила поручить ВКР-15 включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами (GFT). Ответственными рабочими группами являются РГ 5B и РГ 4C.

• Исследования РГ 5B

В свете Резолюции 185 ряд администраций предложили обсудить вопрос о ретрансляции сигналов автоматического зависимого наблюдения-вещания (ADS-B) с воздушных судов через спутник в исследовательских комиссиях МСЭ-R и на конференции ВКР-15. В настоящее время РГ 5B разрабатывает два отчета по этому вопросу в форме рабочих документов (РД) к предварительному проекту нового Отчета (ППНО) M.[GFT] и ППНО M.[ADS-B].

В РД к ППНО M.[GFT] дается общее описание вопроса GFT, в том числе концепция, потребности, целевые показатели, представленные вклады по действующим системам и разрабатываемые системы. Согласно отчету, при решении вопроса о GFT следует учитывать все потенциально возможные наземные и спутниковые системы, такие как вторичный обзорный радиолокатор (ВОРЛ) и система контрактного автоматического зависимого наблюдения (ADS-C).

В РД к ППНО M.[ADS-B] дается описание текущей работы международных стандартизированных наземных систем ADS-B, описание возможного расширения работы системы ADS-B через спутник и анализ совместимости между предложенной спутниковой системой ADS-B и действующими в той же полосе традиционными системами. Предложенной спутниковой системе ADS-B требуется новое распределение воздушной подвижной спутниковой (R) службе вблизи 1090 МГц. Полоса частот 960−1164 МГц в настоящее время распределена в РР воздушной подвижной (R) службе и воздушной радионавигационной службе (ВРНС) на первичной основе. В этой полосе отсутствует распределение для функционирования спутников. Как отмечается в Резолюции 417 (Пересм. ВКР-12), во многих странах, включая Китай, в этой полосе действуют системы ВРНС, не стандартизированные ИКАО (Международная организация гражданской авиации).

По результатам последнего собрания РГ 5B в июле 2015 года Отчеты M.[GFT] и M.[ADS‑B] не завершены и некоторые технические вопросы нуждаются в дополнительном исследовании, например, совместимость между спутниковой системой ADS-B и действующей в той же полосе системой ВРНС, не стандартизированной ИКАО, прием сигналов ADS-B от небольших воздушных судов с расположенной только на нижней части фюзеляжа антенной, прием сигналов ADS-B от воздушных судов авиации общего назначения, которые передаются не на частоте 1090 МГц, и механизм координации между спутниковой системой ADS-B и действующими в той же полосе традиционными системами, и т. д.

• Исследования РГ 4C

На последнем собрании в июне 2015 года РГ 4C разработала предварительный проект Отчета МСЭ-R M.[ADS-MSS], в котором описывается использование подвижной спутниковой службы, предоставляющей услуги ADS-C и ADS-B по слежению за рейсами. В этом отчете указывается, что в настоящее время эксплуатируется несколько сетей ПСС, обеспечивающих или планирующих обеспечивать региональное и, в некоторых случаях, глобальное покрытие, и по меньшей мере одна сеть ПСС обеспечивает полностью глобальное покрытие, в том числе полярных регионов. Сигналы ADS-C или ADS-B с воздушного судна могут ретранслироваться такой сетью ПСС наземным системам, например ОВД.

• Исследования ИКАО

ИКАО предлагает новый пункт повестки дня для следующей ВКР, а именно, обсудить возможные изменения в Регламенте радиосвязи, позволяющие реализовать Глобальную воздушную систему для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГВСББ). В соответствии с описание, представленным ИКАО, ГВСББ является "системой систем", которая решает такие вопросы, как слежение за воздушными судами в нормальных и аномальных условиях, автономное отслеживание бедствий, восстановление данных о полетах и процедуры их обработки и управление информацией. Вопрос GFT является составной частью ГВСББ и он мог бы быть рассмотрен в рамках этой системы.

Предложения

1

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

NOC CHN/62A25/1

890–1300 МГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 942–960ФИКСИРОВАННАЯПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной 5.317AРАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 5.3225.323 | 942–960ФИКСИРОВАННАЯПОДВИЖНАЯ 5.317A | 942–960ФИКСИРОВАННАЯПОДВИЖНАЯ 5.317AРАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ5.320 |
| 960–1 164 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) 5.327АВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 5.328 |
| 1 164–1 215 | ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 5.328РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) (космос-космос) 5.238В5.328А |

**Основания**: Поскольку исследования МСЭ-R еще не завершены, на этом этапе трудно формулировать технические и регламентарные меры. В то же время следует проявлять осторожность при обеспечении того, чтобы не налагались никакие ограничения на традиционные службы со стороны новых служб в полосе частот 960−1164 МГц.

2 Вопрос глобального слежения за рейсами следует включить в повестку дня следующей ВКР.

**Основания**: Потребности в GFT могли бы в общем случае быть удовлетворены ADS-C и существующими технологиями наземного наблюдения в течение короткого интервала времени. Необходимые изменения в положения Регламента радиосвязи можно было бы внести на основании результатов исследований МСЭ-R, когда такие исследования в отношении спутниковой системы ADS-B будут завершены в ходе исследовательского цикла, предшествующего следующей ВКР.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_