|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 24للوثيقة 62-A |
|  | 16 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالصينية |
|  |
| جمهورية الصين الشعبية |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 10 من جدول الأعمال |

10 تقديم توصيات إلى المجلس بالبنود التي يلزم إدراجها في جدول أعمال المؤتمر العالمي المقبل للاتصالات الراديوية وإبداء وجهة نظره في جدول الأعمال التمهيدي للمؤتمر اللاحق وفي بنود أخرى يمكن إدراجها في جداول الأعمال للمؤتمرات المقبلة، وفقاً للمادة 7 من الاتفاقية،

مقدمة

يُطلب بالبند 10 من المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 أن يوجَّه إلى المجلس توصيات بالبنود التي يلزم إدراجها في جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019، وأن يبدي رأيه في جدول الأعمال التمهيدي للمؤتمر اللاحق وفي بنود أخرى يمكن إدراجها في جداول الأعمال للمؤتمرات المقبلة.

المقترحات

تقترح الصين إضافة ثلاثة بنود في إطار البند 1 من جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC‑19)، كما تقترح حذف القرار 808 (WRC‑12).

ترد التفاصيل في الصفحات التالية وفي الملحقات ذات الصلة.

ADD CHN/62A24/1

مشـروع قـرار جديـد [CHN-A10-WRC‑19\_AGENDA] (WRC‑15)

جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 2015)،

إذ يضع في اعتباره

 *أ )* أنه ينبغي، وفقاً للرقم 118 من اتفاقية الاتحاد الدولي للاتصالات، تحديد الإطار العام لجدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية قبل المؤتمر بفترة تتراوح بين أربع سنوات وست سنوات وأن على المجلس أن يحدد جدول الأعمال النهائي قبل موعد المؤتمر بسنتين؛

*ب)* المادة 13 من دستور الاتحاد المتعلقة باختصاصات المؤتمرات العالمية للاتصالات الراديوية ومواعيد انعقادها، والمادة 7 من الاتفاقية المتعلقة بجداول أعمالها؛

*ج)* القرارات والتوصيات الصادرة عن المؤتمرات الإدارية العالمية للراديو (WARC) والمؤتمرات العالمية للاتصالات الراديوية (WRC) السابقة في هذا الصدد،

وإذ يدرك

 *أ )* أن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 حدد عدداً من المسائل العاجلة التي تستلزم مزيداً من الدراسة في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019؛

*ب)* أنه تعذر عند إعداد جدول الأعمال هذا إدراج بعض البنود التي اقترحتها الإدارات فيه فتعيَّن تأجيلها لإدراجها في جداول أعمال مؤتمرات قادمة،

يقـرر

أن يوصي المجلس بعقد مؤتمر عالمي للاتصالات الراديوية في عام 2019 لمدة أقصاها أربعة أسابيع، يكون له جدول الأعمال التالي:

1 النظر في البنود التالية واتخاذ التدابير اللازمة بشأنها، وذلك على أساس المقترحات المقدمة من الإدارات، مع مراعاة نتائج المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 وتقرير اجتماع التحضير للمؤتمر، والمراعاة الواجبة لاحتياجات الخدمات القائمة والمقبلة في النطاقات المنظور في شأنها:

1.1 النظر في القضايا المتصلة بالطيف والإجراءات التنظيمية الممكن تطبيقها لدعم الجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة، وفقاً للقرار **[CHN-B10-NEW A.I.\_RAILWAY] (WRC‑15)**؛

2.1 النظر في المتطلبات على صعيد الترددات والإجراءات التنظيمية اللازمة لحماية نظم التعرف الأوتوماتي (AIS) ودعم الأجهزة الجديدة التي تُستخدم فيها تكنولوجيا AIS، وفقاً للقرار **[CHN-C10-NEW A.I.\_NOVEL AIS] (WRC‑15)**؛

3.1 النظر في توزيع نطاقات تردد للاتصالات المتنقلة الدولية في جزء (أجزاء) من مدى التردد الممتد من 22 GHz إلى 86 GHz بما في ذلك إمكان توزيع ترددات إضافية للخدمة المتنقلة على أساس أولي وفقاً للقرار **[CHN-D10-NEW A.I.\_IMT\_ABOVE\_6GHZ] (WRC‑15)**؛

*[ملاحظة من المحرِّر: سيبتّ المؤتمر WRC‑15 في شأن بنود جدول الأعمال الثلاثة الواردة أعلاه، مع العلم بأنه تقدَّم مشاريع قرارات جديدة ذات صلة في الملحقات بالوثيقة الحالية، مع مراعاة إمكان أن يقترح بعض الإدارات أو مجموعة/مجموعات من الإدارات بنوداً أخرى تدرج في جدول الأعمال.]*

2 فحص توصيات قطاع الاتصالات الراديوية المراجعة والمضمنة بالإحالة في لوائح الراديو، والتي تقدمت بها جمعية الاتصالات الراديوية، وفقاً للقرار **28 (Rev.WRC-03)**، والبت فيما إذا كان يتعيَّن  تحديث الإحالات ذات الصلة في لوائح الراديو، وفقاً للمبادئ الواردة في الملحق 1 بالقرار **27 (Rev.WRC-12)**؛

3 النظر فيما قد يترتب من تغييرات أو تعديلات في لوائح الراديو نتيجة للقرارات التي يتخذها المؤتمر؛

4 استعراض القرارات والتوصيات الصادرة عن المؤتمرات السابقة، وفقاً للقرار **95 (Rev.WRC-07)**، للنظر في إمكانية مراجعتها أو استبدالها أو إلغائها؛

5 استعراض تقرير جمعية الاتصالات الراديوية المقدم وفقاً للرقمين 135 و136 من الاتفاقية واتخاذ التدابير المناسبة بشأنه؛

6 تحديد البنود التي تتطلب من لجان دراسات الاتصالات الراديوية اتخاذ تدابير عاجلة بشأنها تحضيراً للمؤتمر العالمي المقبل للاتصالات الراديوية؛

7 النظر في أي تغييرات قد يلزم إجراؤها، وفي خيارات أخرى، تطبيقاً للقرار 86 (المراجع في مراكش، (2002 لمؤتمر المندوبين المفوضين، بشأن إجراءات النشر المسبق والتنسيق والتبليغ والتسجيل لتخصيصات التردد للشبكات الساتلية، وفقاً للقرار **86 (Rev.WRC‑07)**، تيسيراً للاستخدام الرشيد والناجع والاقتصادي للترددات الراديوية وأي مدارات مرتبطة بها، بما فيها مدار السواتل المستقرة بالنسبة للأرض؛

8 النظر في طلبات الإدارات التي ترغب في حذف الحواشي الخاصة ببلدانها أو حذف أسماء بلدانها من الحواشي إذا لم تعد لازمة، وفقاً للقرار **26 (Rev.WRC−07)**، واتخاذ التدابير المناسبة بشأنها؛

9 النظر في تقرير مدير مكتب الاتصالات الراديوية وإقراره، وفقاً للمادة 7 من الاتفاقية:

1.9 بشأن أنشطة قطاع الاتصالات الراديوية منذ المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015؛

2.9 بشأن أي صعوبات أو حالات تضارب ووجهت في تطبيق لوائح الراديو؛

3.9 بشأن اتخاذ تدابير عملاً بالقرار **80 (Rev.WRC-07)**؛

10 تقديم توصيات إلى المجلس بالبنود التي يلزم إدراجها في جدول أعمال المؤتمر العالمي المقبل للاتصالات الراديوية، وإبداء الرأي في جدول الأعمال التمهيدي للمؤتمر اللاحق وفي بنود أخرى يمكن إدراجها في جداول الأعمال للمؤتمرات المقبلة، وفقاً للمادة 7 من الاتفاقية،

ويقرر كذلك

أن تبدأ أعمال اجتماع التحضير للمؤتمر،

ويدعـو المجلس

إلى إنجاز إعداد جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019، واتخاذ الترتيبات اللازمة لعقده، والمسارعة إلى الشروع في المشاورات اللازمة مع الدول الأعضاء،

ويكلف مدير مكتب الاتصالات الراديوية

باتخاذ الترتيبات اللازمة لعقد جلسات اجتماع التحضير للمؤتمر وإعداد تقرير يُرفع إلى المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019،

ويكلف الأمين العام

بإبلاغ هذا القرار إلى المنظمات الدولية والمنظمات الإقليمية المعنية.

SUP CHN/62A24/2

القـرار 808 (WRC‑12)

جدول الأعمال التمهيدي للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2018

الأسباب: لا يعود هذا القرار لازماً بعد المؤتمر WRC-15.

الملحق 1

ADD CHN/62A24/3

مشـروع قـرار جديـد [CHN-B10-NEW A.I.\_RAILWAY] (WRC‑15)

النظر في القضايا المتصلة بالطيف والإجراءات التنظيمية الممكن تطبيقها
لدعم الجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 2015)،

 *إذ يضع في اعتباره*

 *ﺃ )* أن نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة هي البنية التحتية الأساسية التي توفر وظائف السلامة والوظائف التشغيلية للتحكم بالقطارات وتشغيلها بما في ذلك خدمات الركاب؛

*ﺏ)* أنه لا تتسنى بالنظام الحالي GSM-R (النظام العالمي للاتصالات المتنقلة للسكك الحديدية)، وهو نظام اتصالات راديوية ضيق النطاق بين القطار وجوانب السكة، تلبية ما سيشهده المستقبل من متطلبات تطبيقات الوسائط المتعددة العاملة بالنطاق العريض وبوتائر عالية لنقل البيانات اللازمة لإرسال البيانات المتعلقة بسلامة القطار، وإرسال الأوامر؛

*ﺝ)* أن بعض المنظمات الدولية (مثل الاتحاد الدولي للسكك الحديدية [UIC](http://www.uic.org/)) أو المنظمات الإقليمية (مثل الوكالة الأوروبية للسكك الحديدية [ERA](http://www.era.eu/)) بدأت دراسة تكنولوجيات جديدة لنظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة؛

*ﺩ )* أن قطاع الاتصالات الراديوية يجري دراسات بشأن الاتصالات بين القطار والأرض في ظروف الحركة العالية السرعة؛

*ﻫ )* أنه، على الرغم من أهمية نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة لتأمين سلامة النقل بالسكك الحديدية وسلامة الركاب وممتلكاتهم، لا يوجد حتى الآن في قطاع الاتصالات الراديوية إطار محدَّد لإدارة الطيف الراديوي المتعلق بهذه النظم؛

*و )* أن من شأن وضع إطار لإدارة الطيف الراديوي للجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة أن يحدّ من صعوبة تنسيق الترددات الراديوية في المناطق الحدودية وأن يعزِّز تطوير العمليات الصناعية المتسلسلة للسكك الحديدية وأن يخفِّض تكاليف عمليات النقل بالسكك الحديدية عبر الحدود،

وإذ يدرك

*ﺃ )* أن نشر الجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة المستخدمة في التحكم بالقطارات وتشغيلها يستلزم استثمارات هائلة في البنية التحتية؛

*ﺏ)* أن الجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة يمكن أن يحقق التكامل بين التحكم بالقطارات وتشغيلها من خلال نجاعة النشر واستعمال التردد؛

*ﺝ)* أن لنطاق الترددات الأدنى من GHz 1 خصائص جيدة من حيث الانتشار الراديوي، وأنه يمكن استخدام نطاقات التردد الأعلى مثل الموجات الميليمترية من أجل عمليات الإرسال العريض النطاق، وأن هذه النطاقات قد تكون ملائمة للجيل التالي من الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة؛

*ﺩ )* أن بعض الإدارات يستخدم حالياً نطاقات التردد MHz 150-140 وMHz 470-300 وMHz 900-700 للتحكم بالقطارات وتشغيلها بما في ذلك خدمات الركاب؛

*ﻫ )* أن من المهم ومن الضروري إجراء دراسات التوافق في الوقت المناسب للجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة،

يقـرر أن يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019

إلى النظر، استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية، في الإجراءات التنظيمية الممكن تطبيقها لدعم الجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة، مع مراعاة متطلبات حماية النظم التي تعمل وفق التوزيعات القائمة،

ويدعو قطاع الاتصالات الراديوية

إلى دراسة مناحي العمل المتصوَّرة والاحتياجات من الطيف للجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة، مع مراعاة الأنشطة التي تضطلع بها المنظمات الدولية و/أو الإقليمية الأخرى،

ويدعو الدول الأعضاء وأعضاء القطاعات والهيئات الأكاديمية والمنتسبين

إلى المشاركة النشطة في الدراسات المعنية من خلال تقديم مساهمات إلى قطاع الاتصالات الراديوية.

الأسباب: مشروع قرار جديد يُقترح دعماً لإدراج بند في جدول أعمال المؤتمر WRC-19 بشأن الجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة.

تذييل للملحق 1

***الموضوع:*** اقتراح إدراج بند جديد في جدول أعمال المؤتمر WRC-19

***المصدر:*** جمهورية الصين الشعبية

|  |
| --- |
| ***المقترح:*** إدراج بند جديد في جدول أعمال المؤتمر WRC-19، النظر في القضايا المتصلة بالطيف والإجراءات التنظيمية الممكن تطبيقها لدعم الجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة |
| ***الخلفية/الأسباب الداعية إلى المقترح:***1 يُعتبر التحكم بالقطارات وتشغيلها مرتَكز النقل بالسكك الحديدية وسلامته. وتشكل نظم الاتصالات الراديوية بين القطارات وجوانب السكك البنية التحتية الأساسية للتحكم بالقطارات وتشغيلها بما في ذلك خدمات الركاب. وتوفِّر النظم القائمة حالياً، مثل النظام العالمي للاتصالات المتنقلة للسكك الحديدية (GSM-R)، بصورة رئيسية تطبيقات الصوت والبيانات المنخفضة السرعة.2 وتوخياً لتلبية المتطلبات المتعلقة بالتحكم بالقطارات وتشغيلها بما في ذلك خدمات الركاب في المستقبل، باشرت بعض المنظمات الدولية أو الإقليمية دراسة تكنولوجيات جديدة للجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطارات وجوانب السكة. فعلى سبيل المثال، تجري فرقة العمل 5A لقطاع الاتصالات الراديوية دراسات تتعلق بالاتصالات بين القطار والأرض في ظروف الحراك العالي السرعة بما في ذلك خصائص الانتشار الراديوي ومسائل أساسية أخرى. وأثناء [المؤتمر](http://ertms-conference2014.com/assets/SESSION-PRESENTATIONS/S7/Evolution-of-the-railways-communication-system-UIC-conf-April-2014PP-CS.pdf) العالمي الحادي عشر لنظام إدارة حركة السكك الحديدية الأوروبية (ERTMS) في عام 2014، أطلق الاتحاد الدولي للسكك الحديدية [UIC](http://www.uic.org/) خريطة طريق للجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية ترمي إلى توفير وظائف السلامة والوظائف التشغيلية للتحكم بالقطارات. وقد أكملت الوكالة الأوروبية للسكك الحديدية (ERA) التقييم المتعلق بخطة العمل للجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية.3 وتعتبر نظم الاتصالات الراديوية بين القطارات وجوانب السكة مهمة لضمان سلامة النقل بالسكك الحديدية وسلامة الركاب وممتلكاتهم. والحال أنه لا يوجد حتى الآن في قطاع الاتصالات الراديوية إطار محدَّد لإدارة الطيف فيما يخص هذه النظم. وإن أمكن وضع هذا الإطار على الصعيد العالمي أو الإقليمي، فإنه سيفيد في الحد من صعوبة تنسيق الترددات الراديوية في المناطق الحدودية، وفي تعزيز تطوير العمليات الصناعية المتسلسلة للسكك الحديدية، وفي تخفيض تكاليف عمليات النقل بالسكك الحديدية عبر الحدود.4 فنظراً إلى ذلك ومراعاةً لتطور نظم الاتصالات الراديوية بين القطارات وجوانب السكة ومتطلباتها من الترددات، ترى الصين أنه ينبغي إدراج بند جديد في جدول أعمال المؤتمر WRC-19 للنظر في الاحتياجات من الطيف والإجراءات التنظيمية الممكن تطبيقها لدعم الجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطارات وجوانب السكة. |
| ***خدمات الاتصالات الراديوية المعنية:*** الخدمة المتنقلة |
| ***بيان الصعوبات المحتملة: قد يلزم إجراء دراسات بشأن التقاسم بين*** الجيل التالي من نظم الاتصالات الراديوية بين القطار وجوانب السكة المستخدمة للتحكم بالقطارات وتشغيلها، بما في ذلك خدمات الركاب، ونظم الاتصالات المتنقلة القائمة. |
| ***الدراسات السابقة أو الجارية حول الموضوع:***التقرير ITU-R M.[RAIL.LINK] الصادر عن عمل فرقة العمل 5A التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية ***في الاتحاد*** |
| ***الجهة المطلوب منها أن تقوم بالدراسة:***لجنة الدراسات 5 التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد | ***بالاشتراك مع:***الدول الأعضاء، وأعضاء القطاعات، والهيئات الأكاديمية، والمنتسبين |
| ***لجان الدراسات المعنية في قطاع الاتصالات الراديوية:*** |
| ***الآثار المترتبة على المقترح من حيث استعمال موارد الاتحاد، بما فيها الآثار المالية (انظر الرقم 126 في الاتفاقية):***إن لجنة الدراسات 5 التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد تعقد عادة اجتماعاً واحداً في السنة. |
| ***مقترح إقليمي مشترك:*** نعم | ***مقترح من عدة بلدان:*** لا***عدد البلدان:*** |
| ***ملاحظات*** |  |

الملحق 2

ADD CHN/62A24/4

مشـروع قـرار جديـد [CHN-C10-NEW A.I.\_NOVEL AIS] (WRC‑15)

النظر في المتطلبات من الترددات الممكن إسنادها والإجراءات التنظيمية
الممكن تطبيقها لحماية نظام التعرف الأوتوماتي (AIS) ودعم الأجهزة الجديدة
التي تُستخدم فيها تكنولوجيا AIS

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 2015)،

إذ يضع في اعتباره

*ﺃ )* أن نظام التعرف الأوتوماتي (AIS) هو تكنولوجيا مجرَّبة لتطبيقات السلامة البحرية، توفر وظائف التعرف، ووظائف سلامة الملاحة، والأدوات المساعدة على الملاحة، وإشارات تحديد الموقع، واتصالات البيانات؛

*ﺏ)* أن سلامة الملاحة تستلزم التعرفَ على الأجسام، مثل شبكات الصيد، والسفن والصنادل المقطورة غير ذات المحرك، والسفن المهجورة، وقطع الجليد العائمة، والروبوتات البحرية التي تحركها الأمواج، والعوامات المنساقة، وتمييزَ هذه الأجسام في البيئة البحرية؛

*ﺝ)* أنه قد استُحدثت لأغراض السلامة أجهزة تُستخدم فيها تكنولوجيات شبيهة بتكنولوجيا AIS متوفرة في الأسواق الآن ويُتوقع أن يزداد عددها في المستقبل؛

*ﺩ )* أنه تلزم في هذه الأجهزة مميِّزات فريدة مختلفة عن المميِّزات المستخدَمة في المعدات الشخصية أو المحمولة على متن  السفن؛

*ﻫ )* أن هذه الأجهزة الجديدة مصمَّمة للإرسال فقط لا للتنبيه،

وإذ يدرك

 *ﺃ )* أنه ينبغي أن تخصَّص للسفن التي تمتثل للاتفاقية الدولية لحماية الحياة البشرية في البحر (SOLAS) لعام 1974 (بصيغتها المعدلة) وللسفن الأخرى المجهزة بنظم اتصالات راديوية أوتوماتية، بما فيها نظم التعرف الأوتوماتي (AIS) و/أو نظم النداء الانتقائي الرقمي (DSC) و/أو أجهزة التنبيه الأخرى في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)، هويات خدمة متنقلة بحرية (MMSI) طبقاً للملحق 1 بالتوصية ITU-R M.585؛

*ﺏ)* أنه ينبغي حماية الغرض من النظام AIS وسلامته كما يقضي به الفصل الخامس من الاتفاقية الدولية لحماية الحياة البشرية في البحر (SOLAS)؛

*ﺝ)* أنه ينبغي تخصيص الهويات البحرية المستخدمة في بعض الأجهزة البحرية الأخرى لأغراض خاصة على النحو المَّحدد في الملحق 2 بالتوصية ITU-R M.585؛

*ﺩ )* أنه قد تلزم مميِّزات من نمط جديد أوسع لهذه الأنواع من الأجهزة الجديدة المحتمل أن تغدو هائلة العدد،

وإذ يدرك كذلك

 *ﺃ )* أن غالبية الأجهزة الجديدة التي تستخدم تكنولوجيا AIS تعمل في نطاقي تردد القناتين AIS 1 وAIS 2، فتَشْغَل إلى حد ما موارد هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) الخاصة بمحطات السفن أو الأدوات المساعدة على الملاحة؛

*ﺏ)* أنه يتعيَّن، نظراً إلى عدم وجود معايير مجرَّبة لهذه الأنواع من الأجهزة الجديدة، تقييم أثرها على عمل نظم التعرّف الأوتوماتي المستخدَمة من أجل سلامة الملاحة (ولا سيّما أنشطة البحث والإنقاذ المستعان فيها بأجهزة الإرسال الخاصة بالبحث والإنقاذ في نظام التعرّف الأوتوماتي (AIS-SART))؛

*ﺝ)* أنه يمكن التهيئة لقناة (قنوات) إضافية محتملة في إطار نطاقات تردد الخدمة المتنقلة البحرية (MMS)؛

*ﺩ )* أن تزايد استعمال هذه الأجهزة الجديدة يتطلب إجراء دراسات تنظيمية ذات صلة،

وإذ يلاحظ

 *ﺃ )* أن المؤتمر WRC-12 حدد في التذييل **18** للوائح الراديو قنوات للتجارب والاختبارات المتعلقة بالتطبيقات أو النظم الجديدة لنظام التعرّف الأوتوماتي التي سيشهدها المستقبل؛

*ﺏ)* أن فرقة العمل 5B التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد تدرس نظاماً جديداً للتعرّف البحري في المستقبل،

يقـرر أن يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019

إلى النظر، استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد، في الاحتياجات والإجراءات التنظيمية الممكن تطبيقها، بما في ذلك المتطلبات من الطيف والمميِّزات، من أجل الأجهزة الجديدة التي تُستخدم فيها تكنولوجيا نظام التعرف الأوتوماتي، ضمن النطاقات الموزَّعة للخدمة المتنقلة البحرية،

 *ويدعو قطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد*

إلى إجراء الدراسات الضرورية للمؤتمر WRC-19 لتحديد المتطلبات التنظيمية للأجهزة الجديدة التي تُستخدم فيها تكنولوجيا نظام التعرف الأوتوماتي ونطاقات التردد الممكن أن تُسند إليها، شريطة ألا تترتب على ذلك آثار ضارة بسلامة وظائف النظام AIS والنظام GMDSS،

ويدعو أعضاء قطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد

إلى المساهمة في الدراسات المعنية،

*ويكلف الأمين العام*

بإحاطة المنظمة البحرية الدولية (IMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) واللجنة الكهرتقنية الدولية (IEC) والرابطة الدولية لهيئات المنارات (IALA) واللجنة الدولية للاتصالات الراديوية البحرية (CIRM) والمنظمات الدولية والإقليمية الأخرى علماً بهذا القرار.

الأسباب: مشروع قرار جديد يدعم إدراج البند المقترح في جدول أعمال المؤتمر WRC-19 بشأن نظام التعرّف الأوتوماتي (AIS).

تذييل للملحق 2

***الموضوع:*** اقتراح إدراج بند جديد في جدول أعمال المؤتمر WRC-19 بشأن نظام التعرّف الأوتوماتي (AIS)

***المصدر:*** جمهورية الصين الشعبية

|  |
| --- |
| ***المقترح:*** النظر في المتطلبات من الترددات الممكن إسنادها والإجراءات التنظيمية الممكن تطبيقها لحماية نظام التعرف الأوتوماتي (AIS) العام ودعم الأجهزة الجديدة التي تُستخدم فيها تكنولوجيا AIS، وفقاً للقرار **[CHN-C10-NEW A.I.\_NOVEL AIS] (WRC‑15)** |
| ***الخلفية/الأسباب الداعية إلى المقترح:***1 نظام التعرف الأوتوماتي (AIS) هو تكنولوجيا مجرَّبة لتطبيقات السلامة البحرية، توفر وظائف التعرف، ووظائف سلامة الملاحة، والأدوات المساعدة على الملاحة، وإشارات تحديد الموقع، واتصالات البيانات. ويرد في قوائم التذييل **15** للوائح الراديو نطاقا التردد المقابلان للقناتين AIS1 وAIS2 والمستعملان في المرسل المستجيب الراداري للبحث والإنقاذ بنظام التعرف الأوتوماتي  (AIS-SART) بمثابة إشارات لتحديد المواقع. إنهما من ترددات الاستغاثة والسلامة الخاصة بالاتصالات الراديوية للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS). ومن الضروري حماية وصلة بيانات نظام التعرف الأوتوماتي بالموجات المترية (VDL).2 ويُحتاج من أجل سلامة الملاحة وغيرها من الأغراض إلى التعرّف على الأجسام العائمة، مثل شبكات الصيد، والسفن والصنادل المقطورة غير ذات المحرك، والسفن المهجورة، وقطع الجليد العائمة، والروبوتات البحرية التي تحركها الأمواج، والعوامات المنساقة، وإلى تمييز هذا الأجسام، احتياجاً يفضي إلى تزايد ما يتوَّفر في السوق من الأجهزة الجديدة التي تُستخدم فيها تكنولوجيا التعرف الأوتوماتي، ويُتوقع أن يستمر ازدياد عددها في المستقبل.3 وقد بينت إحدى المساهمات المقدمة في الدورة الرابعة عشرة لفرقة العمل 5B (WP 5B) لقطاع الاتصالات الراديوية المخاوف المتعلقة بتخصيص وإدارة الهويات لهذه الأنواع من الأجهزة الجديدة. وأثناء المناقشات، *شكّك بعض الإدارات في مدى ملاءمة استخدام القناتين AIS1 وAIS2 المذكورتين في التذييل* ***18*** *للوائح الراديو في مختلف الأجهزة الجديدة العائمة في الماء بصورة سائبة، ولكنها غير مرتبطة بشخص أو سفينة.*4 وتظهر دراسة استقصائية تقريبية أن ثمة اتجاهات متشابهة جداً لهذه الأنواع من التطبيقات في الصين. ويُلاحظ أن الأجهزة الجديدة قد تسبب تأثيرات ضارة بتطبيقات نظام AIS المتعلقة بالسلامة في الجوانب التالية:(1 تستخدم هذه الأنواع من الأجهزة الجديدة نطاقي الترددAIS1 وAIS2، ما يؤدي إلى استهلاك وتهديد الموارد الخاصة بوصلة بيانات نظام التعرف الأوتوماتي بالموجات المترية (AIS VDL)؛(2 قد تخصَّص الهويات لهذه الأنواع من الأجهزة الجديدة بشكل عشوائي نظراً لعدم وجود أي تنظيم منسق في بعض الحالات، ما يؤدي إلى استنفاد هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) لمحطات السفن أو الأدوات المساعدة على الملاحة؛(3 لا يوجد معيار مجرَّب لهذه الأنواع من الأجهزة الجديدة يتيح تنظيم مواصفاتها التقنية الأساسية مثل قدرة الإرسال، وهيكل البيانات، وطول الحزمة، وفترة الإبلاغ، على نحو يفيد في تقييم ما إذا كانت آثارها على نظام التعرف الأوتوماتي AIS المستخدم لسلامة الملاحة، وبخاصة من أجل البحث والإنقاذ باستخدام المرسل المستجيب الراداري للبحث والإنقاذ لنظام التعرف الأوتوماتي (AIS-SART)، مقبولة؛(4 قد يؤدي النقص في المتطلبات التشغيلية والتنظيمية المنسّقة لهذه الأنواع من الأجهزة الجديدة إلى اللّبس لدى قراءة معلومات الخرائط البحرية الإلكترونية (ENC)، وإلى إساءة فهم الأجسام أو إساءة تمييزها، ما قد يؤدي إلى آثار ضارة بسلامة الملاحة.5 ولأغراض حماية وصلة البيانات AIS VDL والحفاظ على موارد الهويات البحرية واستخدام نظام التعرف الأوتوماتي لأغراض السىلامة، وفي الوقت نفسه دعم تطبيقات الأجهزة البحرية الجديدة المتزايدة، يُقترح أن يقوم قطاع الاتصالات الراديوية في الوقت المناسب قبل المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية 2019 بإجراء الدراسات الضرورية لتحديد المتطلبات التنظيمية ونطاقات التردد المحتمل استعمالها في الأجهزة الجديدة التي تستخدم تكنولوجيا نظام التعرف الأوتوماتي، شريطة أن لا يسبب ذلك آثاراً ضارة بسلامة نظام التعرف الأوتوماتي وسلامة وظائف النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS).6 من الواضح أن نطاق الموجات المترية (VHF)الخاص بالخدمة المتنقلة البحرية هو أحد نطاقات التردد الممكن أن تشملها هذه الدراسة. وثمة بعض الدراسات السابقة والجارية التي وضعها قطاع الاتصالات الراديوية فيما يتعلق بالمتطلبات التقنية وتحديد الهويات بما في ذلك التوصيات والتقارير من قبيل:- التوصيـة ITU‑R M. 1371-5 "الخصائص التقنية لنظام تَعرُّف هوية أوتوماتي باستخدام النفاذ المتعدد بتقسيم زمني في نطاق تردد الخدمة المتنقلة البحرية في نطاق الموجات المترية (VHF)"، 2014؛- التوصيـة ITU-R M.585-7 "ت‍خصيص الهويات في ال‍خدمة ال‍متنقلة البحرية واستعمالها"، 2015؛- التقرير ITU-R M.2285-0 "النظم والأجهزة البحرية لتحديد مواقع الناجين (نظم الإبلاغ عن سقوط شخص من على سطح السفينة) - لمحة عامة عن النظم وأساليب عملها"، 2013؛ - التقرير ITU-R M.2231-1 "استعمال التذييل 18 من لوائح الراديو في الخدمة المتنقلة البحرية"، 2014؛- وثيقة عمل لإعداد مشروع تقرير جديد بشأن أشكال هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) ITU‑R M.[FUTURE MMSI]، 2011.7 ويُقَر في الدراسة التي تناولت البند 16.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC-15 بأنه، فيما يخص التطبيقات الجديدة التي تستخدم النظام AIS، قد يعود نقل وظائف إرسال البيانات التي لا ترتبط بالعناصر الأساسية لسلامة ملاحة السفن إلى نطاقات تردد أخرى غير AIS1 وAIS2 بالنفع من حيث حماية سلامة النظام GMDSS ووصلة البيانات AIS VDL وأغراض الطوارئ الأخرى.8 وقد قدَّر المجتمع البحري الاحتياجات إلى التطبيقات أو الأجهزة الجديدة في المستقبل. فإلى جانب نطاقات التردد الواسعة المحتمل استعمالها لتبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VHF)، خصص المؤتمر WRC-12 قناة جديدة (هي القناة 2006) في التذييل **18** للوائح الراديو، مبيِّناً أنه *يكون هذا التردد في الخدمة المتنقلة البحرية محجوزاً للاستعمال التجريبي للتطبيقات أو الأنظمة المستقبلية (مثل تطبيقات نظام التعرف الأوتوماتي الجديدة، وأنظمة كشف سقوط الأشخاص من على ظهر السفينة، وغيرها)*.9 ومن ناحية أخرى، خُصّصت لمعظم نظم الاتصالات الراديوية المؤتمتة البحرية، بما فيها نظام التعرف الأوتوماتي و/أو نظام النداء الانتقائي الرقمي (DSC) و/أو أجهزة الإنذار المحمولة للنظام GMDSS، هويات للخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) وفقاً لآخر نسخة للتوصية ITU-R M.585. فالارتفاع الكبير المتوقع أن يشهده عدد التطبيقات والأجهزة البحرية الجديدة يُحيج حاجةً ملحة إلى دراسة ما إذا كانت الخطة الحالية لهويات الخدمة المتنقلة البحرية ملائمة ويمكن بها النهوض بأود التطبيقات والأجهزة المحتمل أن تغدو ضخمة العدد في المستقبل. ويُضطلَع في فرقة العمل 5B لقطاع الاتصالات الراديوية بمهمة بشأن نظام جديد لهويات الخدمة المتنقلة البحرية.10 ويشار في الختام إلى أن من الضروري والملح دراسة المتطلبات التنظيمية الممكن أن تلزم، بما في ذلك نطاقات التردد المحتمل استعمالها وأنساق الهويات المستخدمة لتمييز الأجهزة الجديدة المنسقة عالمياً لأغراض حماية نظام التعرف الأوتوماتي وتعزيز سلامة الملاحة.11 وبهذه الدراسات سيتسنى تصنيف التطبيقات والأجهزة الحالية والمرتقبة التي تستخدم تكنولوجيا نظام AIS. وسيتسنى وضع أو مراجعة تقارير و/أو توصيات، يمكن أن يُضَمَّن بعضها (التوصية ITU-R M.585 مثلاً) بالإحالة في لوائح الراديو. وقد يستلزم بعض الأحكام و/أو التذييل **18** تنقيحات لضمان حماية نظام التعرف الأوتوماتي وتعزيز سلامة الملاحة. |
| ***خدمات الاتصالات الراديوية المعنية: الخدمة المتنقلة البحرية والخدمة المتنقلة*** |
| ***بيان الصعوبات المحتملة:******تنسيق نطاقات التردد المحتمل استعمالها في الأجهزة الجديدة ووضع هويات جديدة للخدمة المتنقلة البحرية*** |
| ***الدراسات السابقة أو الجارية حول الموضوع:***التوصيـة ITU‑R M. 1371-5، التوصيـة ITU-R M.585-7التقرير ITU-R M.2285-0، التقرير ITU-R M.2231-1، وثيقة عمل لإعداد مشروع تقرير جديد بشأن أشكال هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) ITU-R M.[FUTURE MMSI] |
| ***الجهة المطلوب منها أن تقوم بالدراسة:***فرقة العمل 5B للجنة الدراسات 5 التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية | ***بالاشتراك مع:***الدول الأعضاء وأعضاء القطاعات والهيئات الأكاديمية والمنتسبين |
| ***لجان الدراسات المعنية في قطاع الاتصالات الراديوية:*** لجنة الدراسات 5 |
| ***الآثار المترتبة على المقترح من حيث استعمال موارد الاتحاد، بما فيها الآثار المالية (انظر الرقم 126 في الاتفاقية):***تعقد عادة فرقة العمل 5B للجنة الدراسات 5 التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية اجتماعين في السنة يستغرق كل منهما أسبوعين |
| ***مقترح إقليمي مشترك:***نعم | ***مقترح من عدة بلدان:*** لا***عدد البلدان:*** |
| ***ملاحظات*** |  |

الملحق 3

ADD CHN/62A24/5

مشـروع قـرار جديـد [CHN-D10-NEW A.I.\_IMT\_ABOVE\_6GHZ] (WRC‑15)

دراسات بشأن الأمور المتعلقة بتحديد ترددات للاتصالات المتنقلة الدولية
بما في ذلك إمكان توزيع ترددات إضافية للخدمة المتنقلة على أساس أولي
في جزء (أجزاء) من مدى الترددات بين 22 وGHz 86 من أجل تطوير
الاتصالات المتنقلة الدولية في المستقبل لعام 2020 وما بعده

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 2015)،

إذ يضع في اعتباره

 *أ )* أن نظم الاتصالات المتنقلة الدولية (IMT) ساهمت في التنمية الاقتصادية والاجتماعية باعتبارها الوسيلة الرئيسية لتوفير التطبيقات المتنقلة العريضة النطاق؛

*ب)* أن نظم الاتصالات المتنقلة الدولية تتطور حالياً لتهيئة مناحي استعمال متصوَّرة وتطبيقات متنوعة من قبيل النطاق العريض المتنقل المحسّن، والاتصالات الكثيفة الآلية النمط، والاتصالات الفائقة الموثوقية والمنخفضة الكمون؛

*ج)* أن قطاع الاتصالات الراديوية تناول في التوصية ITU-R M.2083 الإطار والأهداف الإجمالية لتطوير الاتصالات المتنقلة الدولية في المستقبل لعام 2020 وما بعده، ما يتيح للمستعمل وتيرة لنقل البيانات تقاس بالجيغابتات في الثانية وخبرة استعمال عالية الجودة (QoE) يوفرها عرض النطاق الكبير المجاور في نطاقات تردد أعلى تزيد على GHz 6؛

*د )* أن التقرير ITU-R M.2376 تناول الجدوى التقنية للاتصالات المتنقلة الدولية في نطاقات تردد أعلى من GHz 6؛

*ه‍ )* أنه قد تتعيَّن دراسة الاحتياجات الإضافية إلى الطيف لسد متطلبات نقل بيانات المستعمل بوتيرة تقاس بالجيغابتات في الثانية وتوفير خبرة الاستعمال العالية الجودة (QoE) وتلبية طلبات المستعملين في المناطق الحضرية المكتظة و/أو في أوقات بلوغ النشاط ذروته؛

*و )* أن قطاع الاتصالات الراديوية أعدّ خطة العمل والجدول الزمني والإجراءات والنتائج المطلوبة لتطوير الاتصالات المتنقلة الدولية لعام 2020 وما بعده من أجل تحويل الإطار والأهداف الإجمالية المشار إليهما أعلاه إلى واقع ملموس على صعيد نظم الاتصالات المتنقلة الدولية، التي يتوقع نشرها اعتباراً من عام 2020 فصاعداً؛

*ز )* أن قطاع الاتصالات الراديوية بدأ الدراسات بشأن خصائص الانتشار في نطاقات تردد أعلى من GHz 6؛

*ح)* أن الاتحاد الدولي للاتصالات شرع في دراسة تقييس الشبكات المتعلقة بالاتصالات المتنقلة الدولية لعام 2020 وما بعده؛

*ط)* أن تيسّر الطيف الكافي في الوقت المناسب مع الأحكام التنظيمية الداعمة أمر ضروري لتحقيق أهداف التوصية ITU‑R M.2083؛

*ي)* أنه يُستحسن كثيراً توفر نطاقات تردد منسقة عالمياً وترتيبات منسقة بخصوص الترددات من أجل الاتصالات المتنقلة الدولية لتحقيق التجوال الدولي والوفورات المتأتية عن اتساع نطاق الاعمال؛

*ك)* ضرورة حماية الخدمات القائمة عند النظر في نطاقات التردد فيما يخص إمكان توزيع ترددات إضافية لأي خدمة،

وإذ يلاحظ

 *أ )* أنه يُعمل في إطار المسألة ITU‑R 229/5 على معالجة زيادة تطوير الاتصالات المتنقلة الدولية؛

*ب)* أن الاتصالات المتنقلة الدولية تشمل معاً الاتصالات المتنقلة الدولية لعام 2000 (IMT-2000) والاتصالات المتنقلة الدولية المتقدمة (IMT-Advanced) والاتصالات المتنقلة الدولية لعام 2020 وما بعده (IMT-2020)، كما يبيَّن في القرار ITU‑R 56-2؛

*ج)* أن القرار ITU‑R [IMT.PRINCIPLES] يتناول مبادئ عملية تطوير الاتصالات المتنقلة الدولية لعام 2020 وما بعده،

وإذ يدرك

 *أ )* أن تيسّر الطيف في الوقت المناسب مهم لدعم تطوير الاتصالات المتنقلة الدولية في المستقبل؛

*ب)* أن تأمين عرض نطاق كبير مجاور في أمداء التردد الأعلى يبشّر بقدر أكبر من النجاح؛

*ج)* استعمال أجزاء معيَّنة من الطيف في خدمات اتصالات راديوية أخرى، ينطوي الكثير منها على استثمارات كبيرة في البنية التحتية أو يمثل منافع مجتمعية كبيرة، والاحتياجات المتطورة الخاصة بهذه الخدمات؛

*د )* أنه ينبغي ألا تفرض قيود تنظيمية وتقنية إضافية على الخدمات الموزَّع النطاق لها حالياً على أساس أولي؛

*ه‍ )* أنه يعلَن في ديباجة لوائح الراديو عن أهداف من بينها:

*- تسهيل تشغيل جميع خدمات الاتصالات الراديوية تشغيلاً يتميز بالفعالية والكفاءة؛*

*- إتاحة استعمال التطبيقات الجديدة في مجال تكنولوجيا الاتصالات الراديوية وتحديد القواعد التنظيمية الخاصة بهذه التطبيقات عند الاقتضاء،*

يقـرر أن يدعو قطاع الاتصالات الراديوية

1 إلى دراسة المتطلبات من الطيف المرتبطة بالقدرات اللازمة لتطوير الاتصالات المتنقلة الدولية لعام 2020 وما بعده مع مراعاة:

- الاحتياجات المتزايدة، من قبيل الوتائر الفائقة لنقل البيانات، لتلبية طلب المستعملين على الاتصالات المتنقلة الدولية؛

- الأوضاع التي تتسم بارتفاع الطلب على حركة البيانات، مثل المناطق الحضرية المكتظة و/أو أوقات بلوغ النشاط ذروته؛

- الخصائص التقنية والتشغيلية لنظم الاتصالات المتنقلة الدولية في مدى الترددات العالية، بما في ذلك تطور الاتصالات المتنقلة الدولية من خلال التقدم الحاصل في التكنولوجيا وتقنيات نجاعة استعمال الطيف ونشرها؛

- الإطار الزمني للاحتياجات من الطيف؛

2 إلى دراسة نطاقات التردد GHz 22,55-22 وGHz 40-39 وGHz 50,2-47,2 وGHz 52,6-50,4 وGHz 76‑66 و GHz 86‑81 فيما يخص الاتصالات المتنقلة الدولية، مع مراعاة نتائج الدراسات المشار إليها في الفقرة 1 من *"يقـرر أن يدعو قطاع الاتصالات الراديوية"*،ومراعاة الحاجة إلى التنسيق بقدر الإمكان،

ويقـرر كذلك

1 تسريع وضع واستكمال الخصائص التقنية والتشغيلية اللازمة لتنفيذ دراسات التقاسم والتوافق التي تشمل النظم التي يشار إليها بالاتصالات المتنقلة الدولية لعام 2020 وما بعده (IMT-2020)؛

2 أن تشمل الدراسات المشار إليها في الفقرة 2 من *"يقـرر* *أن يدعو* *قطاع الاتصالات الراديوية"* دراسات التقاسم والتوافق مع الخدمات التي لها بالفعل توزيعات على أساس أولي في نطاقات التردد الآنفة الذكر والنطاقات المجاورة لها، بحسب الاقتضاء، مع مراعاة تقنيات تخفيف التداخل الممكن أن يتعين استعمالها في نظم الاتصالات المتنقلة الدولية؛

3 دعوة المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 إلى النظر في نتائج الدراسات المشار إليها أعلاه واتخاذ التدابير المناسبة ذات الصلة،

ويشجع الدول الأعضاء وأعضاء القطاعات والهيئات الأكاديمية والمنتسبين

على المشاركة في الدراسات المعنية من خلال تقديم مساهمات إلى قطاع الاتصالات الراديوية.

الأسباب: مشروع قرار جديد يدعم إدراج البند المقترح في جدول أعمال المؤتمر WRC-19 بشأن تطوير الاتصالات المتنقلة الدولية في المستقبل لعام 2020 وما بعده.

تذييل للملحق 3

***الموضوع****:* اقتراح إدراج بند جديد في جدول أعمال المؤتمر WRC-19

***المصدر:*** جمهورية الصين الشعبية

|  |
| --- |
| ***المقترح:***النظر في توزيع نطاقات تردد للاتصالات المتنقلة الدولية في جزء أو أجزاء من مدى التردد الممتد من 22 GHz إلى 86 GHz بما في ذلك إمكان إجراء توزيعات إضافية للخدمة المتنقلة على أساس أولي وفقاً للقرار [CHN-D10-NEW A.I.\_IMT\_ABOVE\_6GHZ] (WRC‑15)؛ |
| ***الخلفية/الأسباب الداعية إلى المقترح:***المعلومات هي التي تحرك العالم اليوم: فالفرص التي يتيحها تطور تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT) أصبحت تشكل أحد العوامل الرئيسية التي تؤثر في كيفية تطور المجتمع في العقود الأخيرة.ففي عام 2020 وما بعده، سوف تتوسع تطبيقات الاتصالات اللاسلكية لتشمل قطاعات أسواق جديدة من قبيل الشبكة الذكية، والصحة الإلكترونية، ونظم النقل الذكية (ITS)، والتحكم بحركة المرور وسلامته. ومن المتوقع أن تفضي قطاعات الأسواق الجديدة هذه، والحاجة إلى زيادة تحسين التطبيقات المتنقلة العريضة النطاق، إلى زيادة المتطلبات (مثل الوتائر الفائقة لنقل البيانات، وكثرة التوصيلات، والكمون الفائق الانخفاض، والموثوقية عالية) قياساً إلى المتطلبات التي يجري تناولها في مجالات تطبيقات الاتصالات المتنقلة الدولية الراهنة.وتوخياً للإيفاء بهذه المتطلبات الكبيرة، ينبغي أن يتسنى تشغيل تكنولوجيات الاتصالات المتنقلة الدولية المقبلة بعروض نطاق أوسع وأن توفر في الوقت نفسه نجاعة أعلى من حيث استخدام الطيف والتغطية. وبالنظر إلى التعقيد الذي يتسم به إعمال العتاد في الأجهزة المتنقلة الذكية الحديثة، يُستحسَن، من أجل تعظيم نجاعة إيصال المعلومات، استعمال عرض نطاق واسع مجاور للوفاء بهذه المتطلبات. ومن حيث المبدأ، يبشّر تأمين عرض نطاق واسع مجاور في مدى الترددات العالية بنجاح أكبر مقارنة بمدى الترددات المنخفضة. ففي نظم الاتصالات المتنقلة الدولية المقبلة، قد تتفاوت أعراض النُطُق اللازمة لدعم مختلف المناحي المتصوَّرة للاستعمال، من قبيل النطاق العريض المتنقل المحسّن، والاتصالات الفائقة الموثوقية والمنخفضة الكمون، والاتصالات الكثيفة الآلية النمط. وفيما يخص هذه المناحي المتصوَّرة، التي تتطلب عدة مئات MHz إلى ما لا يقل عن GHz 1، يتعيَّن النظر في طيف مجاور واسع النطاق يزيد على GHz 6.وبالنظر إلى هذه الدوافع، نجَّزت فرقة العمل 5D في قطاع الاتصالات الراديوية مشروع توصية جديدة لقطاع الاتصالات الراديوية بشأن "رؤية بشأن الاتصالات المتنقلة الدولية - الإطار والأهداف العامة للتطوير المستقبلي للاتصالات المتنقلة الدولية لعام 2020 وما بعده" ومشروع تقرير جديد لقطاع الاتصالات الراديوية بشأن "الجدوى التقنية للاتصالات المتنقلة الدولية في نطاقات تزيد على GHz 6". وبالإضافة إلى ذلك تجري البحوث على الصُعُد العالمية والإقليمية والوطنية بشأن الاتصالات المتنقلة المقبلة، مع التشديد على إمكان استعمال نطاقات تردد أعلى. ويُتوقع أن يتسنى استخدام نُطُق أعلى من GHz 6 في تكنولوجيا الاتصالات المتنقلة الدولية.وبالنظر إلى السياق المعروض أعلاه، يُعتقد بأن نطاقات التردد الأعلى ستكون حاسمة الأهمية وجوهرية لتطوير الاتصالات المتنقلة الدولية المقبلة الفائقة السعة، وبالتالي يُقترح النظر في تحديد ترددات للاتصالات المتنقلة الدولية في نطاقات أعلى من GHz 6، بما في ذلك إمكان توزيع ترددات إضافية للخدمة المتنقلة على أساس أولي، مع مراعاة نتائج دراسات التقاسم والتوافق التي أجريت بالفعل في قطاع الاتصالات الراديوية. |
| ***خدمات الاتصالات الراديوية المعنية:******الخدمة المتنقلة والخدمات الأخرى الموزَّع لها بالفعل في*** نطاقات ***التردد التي تتعين دراستها.*** |
| ***بيان الصعوبات المحتملة:******وضع شروط التقاسم بين الاتصالات المتنقلة الدولية وسائر التطبيقات الحالية في الخدمات القائمة.*** |
| ***الدراسات السابقة أو الجارية حول الموضوع:******تم تنجيز بعض الدراسات بالفعل ويجري تنفيذها حالياً في*** فرقة العمل 5D في قطاع الاتصالات الراديوية. وتشمل هذه الدراسات على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:التقرير ITU-R M.2320،***التوصية الجديدة*** ITU-R M.2083 (الوثيقة [5/199](http://www.itu.int/md/R12-SG05-C-0199/en))،التقرير الجديد ITU-R M.2376 (الوثيقة [5/208](http://www.itu.int/md/R12-SG05-C-0208/en))،مشروع تقرير جديد ITU-R M.2370 (الوثيقة [5/202](http://www.itu.int/md/R12-SG05-C-0202/en)). |
| ***الجهة المطلوب منها أن تقوم بالدراسة:***فرقة العمل 5D في قطاع الاتصالات الراديوية، وجهات أخرى تحدَّد لاحقاً | ***بالاشتراك مع:***الدول الأعضاء وأعضاء القطاعات والهيئات الأكاديمية والمنتسبين |
| ***لجان الدراسات المعنية في قطاع الاتصالات الراديوية:******لجان الدراسات التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية، بحسب نطاقات التردد أو أمدائه التي سيتم اختيارها.*** |
| ***الآثار المترتبة على المقترح من حيث استعمال موارد الاتحاد، بما فيها الآثار المالية (انظر الرقم 126 في الاتفاقية):******عملاً بالنحو المعتاد ينبغي أن تنفذ الدراسات المرتبطة بهذا البند الجديد المقترح إدراجه في جدول الأعمال وفق إجراءات قطاع الاتصالات الراديوية وضمن حدود الميزانية المخطط لها.*** |
| ***مقترح إقليمي مشترك:***لا | ***مقترح من عدة بلدان:*** لا***عدد البلدان:*** |
| ***ملاحظات*** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_