|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 16 au Document 62-F** |
|  | **16 octobre 2015** |
|  | **Original: chinois** |
|  | |
| Chine (République populaire de) | |
| PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFÉRENCE | |
|  | |
| Point 1.16 de l'ordre du jour | |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Introduction

Sur la base des études menées pendant l’actuelle période d’études, la Chine a formulé les propositions ci-après pour traiter les quatre questions examinées dans le rapport de la RPC au titre du point un 1.16 de l’ordre du jour

Question A

– identifier les voies 2027 et 2028 de l'Appendice 18 du RR pour les messages propres aux applications (ASM) qui ne sont pas nécessaires à la sécurité de la navigation, et garantir la protection des voies AIS1, AIS2, 2027 et 2028 en prenant les mesures appropriées, notamment en n'autorisant pas les navires à émettre sur les voies 2078, 2019, 2079 et 2020.

– modifier la Remarque m) de l’Appendice 18 pour assurer la protection des voies AIS1, AIS2, 2027 et 2028.

Question B

– identifier les voies 24, 84, 25 et 85 pour la composante de Terre du système VDE

Question C

– identifier une attribution à titre secondaire au service mobile maritime par satellite (SMMS) (Terre vers espace) sur les voies VDES 1024, 1084, 1025, 1085, 1026, 1086, 2027 et 2028. Identifier aussi une attribution à titre secondaire au SMMS (espace vers Terre) sur les voies VDES 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086. Pour assurer la protection des services fixe et mobile, il est proposé d'introduire un nouveau gabarit de puissance surfacique dans un nouveau renvoi de l'Article **5** du RR. Pour assurer la protection de la bande de fréquences la plus proche attribuée au service de radioastronomie (SRA), il est proposé d'apporter des modifications aux numéros 5.208A et 5.208B du RR.

Question D

– Offrir une solution régionale pour le système VDES, qui utilise les voies 80, 21, 81, 22, 82, 23 et 83.

Propositions

MOD CHN/62A16/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-12)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| 60 | *m)* | 156,025 | 160,625 |  | x | x | x |
| 01 | *m)* | 156,050 | 160,650 |  | x | x | x |
| 61 | *m)* | 156,075 | 160,675 |  | x | x | x |
| 02 | *m)* | 156,100 | 160,700 |  | x | x | x |
| 62 | *m)* | 156,125 | 160,725 |  | x | x | x |
| 03 | *m)* | 156,150 | 160,750 |  | x | x | x |
| 63 | *m)* | 156,175 | 160,775 |  | x | x | x |
| 04 | *m)* | 156,200 | 160,800 |  | x | x | x |
| 64 | *m)* | 156,225 | 160,825 |  | x | x | x |
| 05 | *m)* | 156,250 | 160,850 |  | x | x | x |
| 65 | *m)* | 156,275 | 160,875 |  | x | x | x |
| 06 | *f* *)* | 156,300 |  | x |  |  |  |
| 2006 | *r)* | 160,900 | 160,900 |  |  |  |  |
| 66 | *m)* | 156,325 | 160,925 |  | x | x | x |
| 07 | *m)* | 156,350 | 160,950 |  | x | x | x |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), u), v)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), u), v)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), u), v)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), u), v)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | *z)* | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
| 2027 | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 | *z)* | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | *z)* | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| 2028 | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 | *z)* | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

MOD CHN/62A16/2

*m)* Ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Il conviendrait que les administrations prennent des mesures appropriées, y compris en n'autorisant pas les navires à émettre sur les parties supérieures de ces voies, pour empêcher le blocage de la réception des voies AIS 1, AIS 2, 2027 et 2028.    (CMR‑15)

**Motifs:** Les études démontrent que les transmissions vocales depuis les parties supérieures de ces voies pourraient également bloquer la réception des voies AIS 1 et AIS 2.

MOD CHN/62A16/3

*t)* Dans les Régions 1 et 3, les voies duplex existantes 78, 19, 79 et 20 peuvent continuer à être assignées. Ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Il conviendrait que les administrations prennent des mesures appropriées, y compris en n'autorisant pas les navires à émettre sur les voies 2078, 2019, 2079 et 2020, pour empêcher le blocage de la réception des voies AIS 1, AIS 2, 2027 et 2028.     (CMR‑15)

**Motifs:** Rechercher une méthode permettant d'améliorer la protection des applications AIS et ASM, tout en utilisant parallèlement les bandes de fréquences de l'Appendice 18 de manière plus souple et efficace.

MOD CHN/62A16/4

*z)* Ces voies peuvent être utilisées pour les essais éventuels des applications futures du système AIS, à condition qu'aucun brouillage préjudiciable ne soit causé aux applications et aux stations existantes fonctionnant dans les services fixe et mobile et qu'aucune protection ne soit demandée vis-à-vis de ces applications et stations.

A compter du 1er janvier 2019, ces voies seront divisées en quatre voies simplex. Les parties supérieures, à savoir les voies 2027 et 2028, désignées respectivement sous les noms de voies ASM 1 et ASM 2, seront utilisées pour les messages ASM (messages propres aux applications) ne concernant pas la navigation décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES]. Les parties inférieures, à savoir les voies 1027 et 1028, seront utilisées en tant que voies simplex pour les opérations portuaires et les mouvements de navires.

Les voies 2027 et 2028 sont également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) pour la réception de messages ASM en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES], où elles sont désignées respectivement sous les noms de SAT Up 1 et SAT Up 2.    (CMR‑15)

**Motifs:** Désigner des bandes de fréquences pour les applications ASM.

MOD CHN/62A16/5

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-12)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | *w), ww, x),AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww, x),AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww, x),AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww, x),AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww, x)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *w), ww, x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Motifs:** Introduction du système VDES dans l'Appendice 18 du RR, comme suit:

Les parties inférieures de la voie VDE 1 (voies 1024, 1084, 1025 et 1085) sont utilisées pour les échanges de données en ondes métriques (VDE) navire-côtière.

Les parties supérieures de la voie VDE 1 (voies 2024, 2084, 2025 et 2085) sont utilisées pour les échanges VDE côtière-navire et navire-navire.

La voie SAT Up 3 (voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison montante navire-satellite.

La voie SAT Downlink (voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison descendante satellite-navire.

NOC CHN/62A16/6

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

Remarques *a)* à *e)*

NOC CHN/62A16/7

*Remarques particulières*

Remarques *f)* à *s)*

MOD CHN/62A16/8

*w)* Dans les Régions 1 et 3:

Jusqu'au 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,325 MHz et 161,625-161,925 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 et 86) peuvent être utilisées pour de nouvelles technologies, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les stations utilisant ces voies ou ces bandes de fréquences pour de nouvelles technologies ne doivent pas causer de brouillages préjudiciables à d'autres stations fonctionnant conformément à l'Article **5**, ni demander de protection vis‑à-vis de ces stations.

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,325 MHz et 161,625-161,775 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23 et 83) sont identifiées pour être utilisées par les systèmes numériques décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842. Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser ces bandes pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas demander de protection vis-à-vis d'autres stations du service mobile maritime utilisant des émissions à modulation numérique et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,200‑157,325 MHz et 161,800-161,925 MHz (correspondant aux voies: 24, 84, 25, 85, 26, 86) seront identifiées pour être utilisées par le système d'échange de données en ondes métriques (VDES) décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES].     (CMR‑15)

**Motifs:** La date du 1er janvier 2017 a été définie par la CMR-12.

NOC CHN/62A16/9

*ww)*

ADD CHN/62A16/10

*AAA)* A compter du 1er janvier 2019, les voies 24, 84, 25 et 85 pourront être regroupées pour constituer une voie duplex unique, d'une largeur de bande de 100 kHz, afin d'utiliser le système VDES décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.[VDES].     (CMR‑15)

**Motifs:** Le regroupement de ces voies permettra d'améliorer le débit de données de la composante de Terre du système VDES.

ADD CHN/62A16/11

*BBB)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086, qui sont également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES].    (CMR‑15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour la composante satellite du système VDES en liaison montante.

ADD CHN/62A16/12

*CCC)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086, qui sont également attribuées au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de satellites, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES], où cette combinaison est désignée sous le nom de SAT Downlink.    (CMR‑15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour la composante satellite du système VDES en liaison descendante.

NOC CHN/62A16/13

*Remarques x) et y)*

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences  
(Voir le numéro 2.1)

MOD CHN/62A16/14

148-223 MHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribution aux services | | |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 156,8375-157,1875  FIXE  MOBILE sauf mobile aéronautique | 156,8375-157,1875  FIXE  MOBILE | |
| 5.226 | 5.226 | |
| 157,1875-157,3375  FIXE  MOBILE sauf mobile aéronautique  Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) | 157,1875-157,3375  FIXE  MOBILE  Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) | |
| 5.226 ADD 5.226A | 5.226 ADD 5.226A | |
| 157,3375-161,7875  FIXE  MOBILE sauf mobile aéronautique | 157,3375-161,7875  FIXE  MOBILE | |
| 5.226 | 5.226 | |
| 161,7875-161,9375  FIXE  MOBILE sauf mobile aéronautique  Mobile maritime par satellite (espace vers Terre) MOD 5.208A MOD 5.208B | 161,7875-161,9375  FIXE  MOBILE  Mobile maritime par satellite (espace vers Terre) MOD 5.208A MOD 5.208B | |
| 5.226 ADD 5.226B | 5.226 ADD 5.226B | |
| 161,9375-161,9625  FIXE  MOBILE sauf mobile aéronautique  Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) | 161,9375-161,9625  FIXE  MOBILE  Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) | |
| 5.226 ADD 5.226A | 5.226 ADD 5.226A | |
| 161,9625-161,9875  FIXE  MOBILE sauf mobile aéronautique  Mobile par satellite (Terre vers espace)       5.228F | 161,9625-161,9875  MOBILE AÉRONAUTIQUE (OR)  MOBILE MARITIME  MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) | 161,9625-161,9875  MOBILE MARITIME  Mobile aéronautique (OR) 5.228E  Mobile par satellite (Terre vers espace)      5.228F |
| 5.226 5.228A 5.228B | 5.228C 5.228D | 5.226 |
| 161,9875-162,0125  FIXE  MOBILE sauf mobile aéronautique  Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) | 161,9875-162,0125  FIXE  MOBILE  Mobile maritime par satellite (Terre vers espace) | |
| 5.226 ADD 5.226A 5.229 | 5.226 ADD 5.226A | |

ADD CHN/62A16/15

5.226A L'utilisation des bandes de fréquences 157,1875-157,3375 MHz, 161,9375-161,9625 MHz et 161,9875-162,0125 MHz par le service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) est limitée aux systèmes fonctionnant conformément à l'Appendice **18**.    (CMR-15)

ADD CHN/62A16/16

5.226B L'utilisation de la bande de fréquences 161,7875-161,9375 MHz par le service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) est limitée aux systèmes fonctionnant conformément à l'Appendice **18**.

La puissance surfacique rayonnée à la surface de la Terre par les émissions d'une station spatiale du service mobile maritime par satellite fonctionnant dans la bande de fréquences 161,7875‑161,9375 MHz ne doit pas dépasser le gabarit suivant, en dB (W/(m2·4 kHz)):

−149 + 0,16 \* θ° 0° ≤ θ < 45°

−142 + 0,53 \* (θ° − 45°) 45° ≤ θ < 60°

−134 + 0,1 \* (θ° − 60°) 60° ≤ θ < 90°

où θ est l'angle d'arrivée de l'onde incidente au-dessus du plan horizontal, en degrés.    (CMR-15)

**Motifs:** Les modifications ci-dessus apportées à l'Article 5 du RR visent à identifier une attribution au SMMS en liaison montante et en liaison descendante pour le système d'échange de données en ondes métriques qui est décrit dans l'avant-projet de nouvelle Recommandation UIT‑R M.[VDES].

MOD CHN/62A16/17

5.208A En assignant des fréquences aux stations spatiales du service mobile par satellite dans les bandes 137-138 MHz, 387-390 MHz, 400,15-401 MHz et du service mobile maritime par satellite (espace vers Terre) dans la bande 161,7875-161,9375 MHz, les administrations doivent prendre toutes les mesures pratiquement réalisables pour protéger le service de radioastronomie dans les bandes 150,05-153 MHz, 322-328,6 MHz, 406,1‑410 MHz et 608-614 MHz contre les brouillages préjudiciables dus à des rayonnements non désirés. Les seuils de brouillages préjudiciables pour le service de radioastronomie sont indiqués dans la Recommandation pertinente de l'UIT-R.     (CMR-15)

**Motifs:** La gamme de fréquences 161,7875-161,9375 MHz est une nouvelle attribution au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre). Pour assurer la protection du service de radioastronomie (SRA), il faut ajouter cette gamme de fréquences au numéro 5.208A du RR.

MOD CHN/62A16/18

5.208B[[1]](#footnote-1)\* Dans les bandes:

137-138 MHz,  
 387-390 MHz,  
 161,7875-161,9375 MHz  
 400,15-401 MHz,  
 1 452-1 492 MHz,  
 1 525-1 610 MHz,  
 1 613,8-1 626,5 MHz,  
 2 655-2 690 MHz,  
 21,4-22 GHz,

la Résolution **739** **(Rév.CMR-15)** s'applique.     (CMR-15)

MOD CHN/62A16/19

RÉSOLUTION 739 (RÉV.CMR-07)

Compatibilité entre le service de radioastronomie et les services spatiaux actifs dans certaines bandes   
de fréquences adjacentes ou voisines

ANNEXE 1 DE LA RÉSOLUTION 739 (Rév.CMR-07)

Niveaux de seuil des rayonnements non désirés

TABLEAU 1-2

Niveaux de seuil d'epfd(1) pour les rayonnements non désirés provenant de l'ensemble des stations spatiales  
d'un système à satellites non OSG sur le site d'une station de radioastronomie

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Services spatiaux | Bande attribuée aux services spatiaux | Bande attribuée  au service de radioastronomie | Observation du  continuum, monoparabole | | Observation des raies spectrales, monoparabole | | VLBI | | Condition d'application: Renseignements API reçus par le Bureau après l'entrée en vigueur des Actes finals de la: |
| epfd(2) | Largeur de  bande de référence | epfd(2) | Largeur de bande de référence | epfd(2) | Largeur de bande de référence |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| SMS (espace vers Terre) | 137-138 | 150,05-153 | –238 | 2,95 | SO | SO | SO | SO | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 161,7875-161,9375 | 150,05-153 | –238 | 2,95 | SO | SO | SO | SO | CMR-15 |
| SMS (espace vers Terre) | 387-390 | 322-328,6 | –240 | 6,6 | –255 | 10 | –228 | 10 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 400,15-401 | 406,1-410 | –242 | 3,9 | SO | SO | SO | SO | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 400-1 427 | –243 | 27 | –259 | 20 | –229 | 20 | CMR-07 |
| SRNS (espace vers Terre)(3) | 1 559-1 610 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 613,8-1 626,5 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-03 |
| SO: Sans objet, il n'est pas fait de mesures de ce type dans cette bande.  (1) Ces niveaux de seuil d'epfd ne devraient pas être dépassés pendant plus de 2% du temps.  (2) Intégrée sur la largeur de bande de référence avec un temps d'intégration de 2 000 s.  (3) La présente Résolution ne s'applique pas aux assignations actuelles ou futures du système GLONASS/GLONASS-M du service de radionavigation par satellite dans la bande 1 559‑1 610 MHz, quelle que soit la date de réception des renseignements de coordination ou de notification correspondants, selon le cas. La protection du service de radioastronomie dans la bande 1 610,6-1 613,8 MHz est assurée et continuera d'être conforme à l'accord bilatéral conclu entre la Fédération de Russie, l'Administration qui a notifié le système GLONASS/GLONASS-M et l'IUCAF ainsi qu'aux accords bilatéraux ultérieurs conclus avec d'autres administrations. | | | | | | | | | |

NOC CHN/62A16/20

APPENDICE 5 (RÉV.CMR-12)

Identification des administrations avec lesquelles la coordination doit être  
effectuée ou un accord recherché au titre des dispositions de l'Article 9

MOD CHN/62A16/21

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

…/…

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | *w), y), xx)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | *w), y), xx)* | 157,025 | 157,025 | x | x |  |  |
| 2080 | *w), y), xx)* | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  |
| 21 | *w), y), xx)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 1021 | *w), y), xx)* | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  |
| 2021 | *w), y), xx)* | 161,650 | 161,650 | x | x |  |  |
| 81 | *w), y), xx)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | *w), y), xx)* | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | *w), y), xx)* | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | *w), y), xx)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 1022 | *w), y), xx)* | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | *w), y), xx)* | 161,700 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | *w), x), y)* | 157,125 | 157,125 | x | x |  |  |
| 2082 | *w), x), y)* | 161,725 | 161,725 | x | x |  |  |
| 23 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 157,150 | x | x |  |  |
| 2023 | *w), x), y), xxx)* | 161,750 | 161,750 | x | x |  |  |
| 83 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 157,175 | x | x |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

NOC CHN/62A16/22

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

Remarques *a)* à *e)*

NOC CHN/62A16/23

*Remarques particulières*

Remarques *f)* à *z)*

ADD CHN/62A16/24

*xx)* Fréquences susceptibles d'être assignées pour des systèmes numériques à large bande utilisant plusieurs voies contiguës de 25 kHz.    (CMR-15)

ADD CHN/62A16/25

*xxx)* Fréquences susceptibles d'être assignées pour des systèmes numériques d'une largeur de bande de 50 kHz utilisant deux voies contiguës de 25 kHz.    (CMR-15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour être utilisées par le système VDES au niveau régional.

SUP CHN/62A16/26

RÉSOLUTION 360 (CMR-12)

Examen des dispositions réglementaires et des attributions de fréquence propres à améliorer les applications des techniques du système d'identification automatique et les radiocommunications maritimes

**Motifs:** Il est proposé de supprimer la Résolution **360 (CMR-12)**, étant donné qu'elle deviendra superflue une fois que les études seront terminées et que la CMR-15 aura identifié des fréquences pour améliorer les radiocommunications maritimes.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* Cette disposition, qui portait précédemment le numéro **5.347A**, a été renumérotée pour respecter l'ordre des numéros. [↑](#footnote-ref-1)