|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 2 к Документу 38-R** |
|  | **6 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Канада, Соединенные Штаты Америки | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.1 повестки дня | |

1.1 рассмотреть дополнительные распределения спектра подвижной службе на первичной основе и определение дополнительных полос частот для Международной подвижной электросвязи (IMT), а также соответствующие регламентарные положения в целях содействия развитию применений наземной подвижной широкополосной связи в соответствии с Резолюцией **233 (ВКР-12)**;

NOC 1518−1535 МГц

Базовая информация

В Районе 2 полоса частот 1518−1525 МГц используется различными службами различных администраций.

Например, некоторые администрации в Районе 2 продолжают использовать полосу частот 1518−1525 МГц для воздушной подвижной телеметрии (т. е. для "ВПТ" или "летных испытаний"). Вместе с полосой 1435−1518 МГц полоса частот 1518−1525 МГц имеет существенное значение для аэрокосмических исследований и разработок, а также для сертификации самолетов перед их коммерческим использованием. Использование полосы в режиме реального времени без воздействия вредных помех имеет большое значение для защиты подвергающегося испытаниям воздушного судна, полезной нагрузки, экипажа самолета, а также людей и имущества, находящихся под воздушным пространством, в котором проводятся летные испытания. Таким образом, непрерывное использование всей полосы частот 1435−1525 МГц на такой основе представляется существенным для аэрокосмической промышленности, ее многочисленных поставщиков в Районе 2, а также для администраций, пользующихся полученными на этих полигонах результатами испытаний.

Для проведения этих операций большое значение имеет п. 5.343 Регламента радиосвязи (РР), в котором предписывается, что "Использование полосы 1435−1535 МГц в Районе 2 воздушной подвижной службой для телеметрии имеет приоритет перед другими использованиями подвижной службы".

Исследования, проведенные Объединенной целевой группой (ОЦГ) 4-5-6-7 для полосы частот 1429−1535 МГц, показали, что совместное использование спектра системами ВПТ и IMT не представляется возможным. Например, по результатам исследований делается вывод, что для работы на одной частоте систем ВПТ и IMT требуются зоны исключения, превышающие 100 км в отношении помех, создаваемых системами IMT для наземных станций ВПТ[[1]](#footnote-1)1. Более того, в рамках исследований МСЭ-R не рассматривались изменения регламентарного статуса ВПТ (п. 5.343 РР). Поэтому изменение п. 5.343 РР могло бы привести к нарушению существующих соглашений о координации между странами в Районе 2 и сказалось бы на испытаниях и подготовке в области безопасности коммерческих полетов.

Другие администрации Района 2 используют в настоящее время всю полосу частот 1518−1559 МГц или ее части для подвижной спутниковой службы (космос-Земля). Эта служба широко используется для обеспечения покрытия на местах и в сельских районах. Некоторые из применений в этой полосе используются для обеспечения связи органов национальной безопасности и правительственной связи.

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

NOC CAN/USA/38A2/1

1300–1525 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 1 518–1 525  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 5.348 5.348A  5.348B 5.351А | 1 518–1 525  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ 5.343  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 5.348 5.348A  5.348B 5.351А | 1 518–1 525  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 5.348 5.348A  5.348B 5.351А |
| 5.341 5.342 | 5.341 5.344 | 5.341 |

**Основания**: Никаких изменений в связи с отсутствием совместимости между IMT и другими службами/применениями.

NOC CAN/USA/38A2/2

1525–1610 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 1 525–1 530  СЛУЖБА КОСМИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (космос-Земля)  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 5.208B 5.351А  Спутниковая служба исследования Земли  Подвижная, за исключением воздушной подвижной 5.349 | 1 525–1 530  СЛУЖБА КОСМИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (космос-Земля)  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 5.208B 5.351А  Спутниковая служба исследования Земли  Фиксированная  Подвижная 5.343 | 1 525–1 530  СЛУЖБА КОСМИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (космос-Земля)  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 5.208B 5.351А  Спутниковая служба исследования Земли  Подвижная 5.349 |
| 5.341 5.342 5.350 5.351  5.352A 5.354 | 5.341 5.351 5.354 | 5.341 5.351 5.352A 5.354 |
| 1 530–1 535  СЛУЖБА КОСМИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (космос-Земля)  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 5.208B 5.351А 5.353A  Спутниковая служба исследования Земли  Фиксированная  Подвижная, за исключением воздушной подвижной | 1 530–1 535  СЛУЖБА КОСМИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (космос-Земля)  ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 5.208B 5.351А 5.353A  Спутниковая служба исследования Земли  Фиксированная  Подвижная 5.343 | |
| 5.341 5.342 5.351 5.354 | 5.341 5.351 5.354 | |

**Основания**: Никаких изменений в связи с отсутствием совместимости между IMT и другими службами/применениями.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. 1 См. "*Исследования совместного использования частот потенциальными системами Международной подвижной электросвязи и системами воздушной подвижной телеметрии в полосе частот* *1 429-1 535 МГц*", Отчет МСЭ‑R M.2324-0 (2014), Приложение 4. [↑](#footnote-ref-1)