|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 2 للوثيقة 38-A |
|  | 6 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| كندا/الولايات المتحدة الأمريكية | |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر | |
|  | |
| البنـد 1.1 من جدول الأعمال | |

1.1 النظر في منح توزيعات إضافية من الطيف للخدمة المتنقلة على أساس أولي وتحديد نطاقات تردد إضافية للاتصالات المتنقلة الدولية (IMT) والأحكام التنظيمية ذات الصلة لتسهيل تطوير تطبيقات الاتصالات المتنقلة عريضة النطاق للأرض وفقاً للقرار **233 (WRC‑12)**؛

NOC MHz 1 535‑1 518

معلومات أساسية

تستعمل مختلف الخدمات في سائر إدارات الإقليم 2 نطاق التردد MHz 1 525‑1 518.

فعلى سبيل المثال، لا تزال بعض إدارات الإقليم 2 تستعمل نطاق التردد MHz 1 525‑1 518 للقياس عن بُعد في الخدمة المتنقلة للطيران (أي "AMT" أو "اختبار الطيران"). ويكتسي النطاق MHz 1 525‑1 518، إلى جانب النطاق MHz 1 518‑1 435، أهمية لأغراض البحث والتطوير في مجال الفضاء الجوي واعتماد الطائرات قبل الاستخدام التجاري. ويكتسي الاستعمال في الوقت الفعلي للنطاق بدون تداخل ضار أهمية فيما يتعلق بحماية طائرات الاختبار والحمولات النافعة وطاقم الطائرة والأشخاص والممتلكات تحت الفضاء الجوي الذي يجري فيه اختبار الطيران. وبالتالي فإن استمرار استعمال مدى التردد  MHz 1 525‑1 435كلياً على هذا الأساس ضروري لصناعات الفضاء الجوي وللعديد من مورديها في الإقليم 2 وللإدارات المستفيدة من مديات الاختبار المذكورة ومن نتائج البيانات.

وفي هذه العملية يتسم الرقم 343.5 من لوائح الراديو بأهمية، وهو ينص على ما يلي "إن استعمال الخدمة المتنقلة للطيران النطاق MHz 1 535‑1 435 من أجل القياس عن بُعد في الإقليم 2 يتمتع بالأولوية بالنسبة إلى الاستعمالات الأخرى للخدمة المتنقلة".

وأظهرت الدراسات التي أجراها فريق المهام المشترك 4‑5‑6‑7 فيما يخص مدى التردد MHz 1 535‑1 429 أن تقاسم الطيف بين أنظمة القياس عن بُعد في الخدمة المتنقلة للطيران وأنظمة الاتصالات المتنقلة الدولية ليس عملياً. وعلى سبيل المثال، خلصت الدراسات إلى أن تشغيل أنظمة القياس عن بُعد في الخدمة المتنقلة للطيران وأنظمة الاتصالات المتنقلة الدولية على الترددات ذاتها يتطلب مناطق استبعاد تزيد على 100 كيلومتر فيما يتعلق بتداخل المحطات القائمة على الأرض للاتصالات المتنقلة الدولية على المحطات القائمة على الأرض لأنظمة القياس عن بُعد في الخدمة المتنقلة للطيران[[1]](#footnote-1). وعلاوةً على ذلك، لم تتناول دراسات قطاع الاتصالات الراديوية تعديل الوضع التنظيمي الخاص بالقياس عن بُعد في الخدمة المتنقلة للطيران (الرقم 343.5 من لوائح الراديو). فمن شأن تعديل الرقم 343.5 من لوائح الراديو أن يخل بترتيبات التنسيق القائمة ف  بلدان الإقليم 2 وأن يؤثر على سلامة عمليات الاختبار والتدريب للرحلات الجوية التجارية.

وتستعمل حالياً إدارات أخرى في الإقليم 2 كلياً أو جزئياً مدى التردد MHz 1 559-1 518 لأغراض الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض). وتستعمَل هذه الخدمة على نطاق واسع لضمان التغطية على الصعيد المحلي وفي المناطق الريفية. وتوفر بعض التطبيقات في هذا المدى السلامة الوطنية وتتيح الاتصالات الحكومية.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

NOC CAN/USA/38A2/1

MHz 1 525‑1 300

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | | الإقليم 3 |
| 1 525-1 518  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران  **متنقلة ساتلية**  (فضاء-أرض) 348.5 348A.5 348B.5 351A.5 | 1 525-1 518  **ثابتة**  **متنقلة** 343.5  **متنقلة ساتلية**  (فضاء-أرض) 348.5 348A.5 348B.5 351A.5 | 1 525-1 518  **ثابتة**  **متنقلة**  **متنقلة ساتلية**  (فضاء-أرض) 348.5 348A.5 348B.5 351A.5 | |
| 342.5 341.5 | 344.5 341.5 | 341.5 | |

الأسباب: عدم إدخال أيّ تغيير نظراً لعدم التوافق بين الاتصالات المتنقلة الدولية والخدمات/التطبيقات الأخرى.

NOC CAN/USA/38A2/2

MHz 1 610‑1 525

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 1 525-1 530  **عمليات فضائية** (فضاء-أرض)  **ثابتة**  **متنقلة ساتلية** (فضاء-أرض) 208B.5 351A.5  استكشاف الأرض الساتلية  متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران   349.5 | 1 525-1 530  **عمليات فضائية** (فضاء-أرض)  **متنقلة ساتلية** (فضاء-أرض) 208B.5 351A.5  استكشاف الأرض الساتلية  ثابتة  متنقلة 343.5 | 1 525-1 530  **عمليات فضائية** (فضاء-أرض)  **ثابتة**  **متنقلة ساتلية**  (فضاء-أرض) 208B.5 351A.5  استكشاف الأرض الساتلية  متنقلة 349.5 |
| 341.5 342.5 350.5 351.5  352A.5 354.5 | 341.5 351.5 354.5 | 341.5 351.5 352A.5 354.5 |
| 1 530-1 535  عمليات فضائية (فضاء-أرض)  متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) 208B.5 351A.5 353A.5  استكشاف الأرض الساتلية  ثابتة  متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران | 1 530-1 535  عمليات فضائية (فضاء-أرض)  متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) 208B.5 351A.5 353A.5  استكشاف الأرض الساتلية  ثابتة  متنقلة 343.5 | |
| 341.5 342.5 351.5 354.5 | 341.5 351.5 354.5 | |

الأسباب: عدم إدخال أيّ تغيير نظراً لعدم التوافق بين الاتصالات المتنقلة الدولية والخدمات/التطبيقات الأخرى.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. انظر "دراسات التقاسم بين أنظمة الاتصالات المتنقلة الدولية المحتملة وأنظمة القياس عن بُعد المتنقلة للطيران في نطاق التردد MHz 1 535‑1 429"، التقرير ITU‑R M. 2324-0 (2014)، الملحق 4. [↑](#footnote-ref-1)