|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 16 al Documento 35-S** |
|  | **30 de septiembre de 2015** |
|  | **Original: francés** |
|  | |
| Camerún (República de) | |
| PROPUESTAS PARA EL TRABAJO DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 1.16 del orden del día | |

1.16 examinar las disposiciones reglamentarias y las atribuciones de espectro para permitir posibles nuevas aplicaciones de la tecnología de sistemas de identificación automática y posibles nuevas aplicaciones para mejorar las radiocomunicaciones marítimas de conformidad con la Resolución **360 (CMR‑12)**;

Introducción

La decisión de la CMR-12 de asignar nuevos canales del Apéndice 18 del RR a la comunicación digital ha permitido aplicar y utilizar nuevos medios de comunicación digital. Dada la importancia del SIA para la seguridad de la navegación marítima y evitar colisiones entre buques, es necesario garantizar que las aplicaciones nuevas, o mejoradas, para el intercambio de datos marítimos basado en la tecnología del SIA, muy habituales actualmente, no degraden las operaciones actuales del SIA y otros servicios existentes.

Para limitar la carga perjudicial del enlace de datos en ondas métricas (VDL) y mantener su integridad, conviene determinar dos de los cuatro canales identificados para el intercambio de datos en el Apéndice 18 del Reglamento de Radiocomunicaciones de la CMR-12 para los mensajes específicos de la aplicación (MEA). De este modo, los canales SIA 1 y SIA 2 se reservarán para la «seguridad de la navegación y para evitar las colisiones» (como requisito del Convenio SOLAS), por lo que los MEA y otras «comunicaciones no críticas» se deberían trasladar a nuevos canales del Apéndice 18 del RR. La opción que se propone consiste en la utilización de los tramos superiores de los canales 27 y 28 (canales 2027 y 2028) como canales MEA, basándose en la proximidad de esos canales a los canales existentes SIA 1 y SIA 2.

Los canales 27 y 28 del Apéndice 18 del RR se dividirán en cuatro canales símplex: los canales 1027, 1028, 2027 y 2028. Los canales 2027 y 2028 se identificarán para la aplicación de los MEA. Ello se conseguirá dejando un periodo de transmisión y fijando una fecha de entrada en vigor. A fin de evitar el bloqueo de la recepción de los canales SIA 1, SIA 2, 2027 y 2028, las administraciones deberán adoptar las medidas pertinentes a raíz de los resultados de los estudios del UIT-R, con la capacidad suficiente para tomar dichas medidas. Una de las opciones posibles podría ser prohibir las transmisiones desde buques en los canales 2078, 2019, 2079 y 2020.

Propuestas

– En lo concerniente a la designación de canales para los MEA (Tema A), se propone dividir los canales 27 y 28 del Apéndice 18 del RR en cuatro canales símplex y designar los canales 2027 y 2028 a aplicaciones de los MEA.

– En lo concerniente a las nuevas aplicaciones para las radiocomunicaciones marítimas – componente terrenal (Tema B), Camerún propone la identificación de los canales 24, 82, 25 y 85 del Apéndice 18 del RR.

Se proponen las siguientes modificaciones del RR:

Tema A

MOD CME/35A16/1

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida  
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

.../...

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Número del canal | Notas | Frecuencias de transmisión (MHz) | | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | | Correspon-dencia pública |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | Dos frecuencias |
| 15 | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
| 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 | *f)* | 156,800 | 156,800 | SOCORRO, SEGURIDAD Y LLAMADA | | | |
| 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 | *g)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), u), v)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), u), v)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), u), v)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), u), v)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 27 | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 |  | 157,350 | 157,350 |  |  |  |  |
| 2027 |  | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 | *z)* | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 |  | 157,400 | 157,400 |  |  |  |  |
| 2028 |  | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 | *z)* | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162.025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Motivos:** Introducción del VDES en el Apéndice 18 del RR de la siguiente manera:

– ASM 1 (161,950) y ASM 2 (162,000) son ASM no para navegación.

– SAT Up1 (161,950) y SAT Up2 (162,000) se utilizan para la recepción SMA por satélite.

MOD CME/35A16/2

**Notas al Cuadro**

*Notas específicas*

*t)* En las Regiones 1 y 3, los canales dúplex actuales 78, 19, 79 y 20 pueden continuar asignándose. Estos canales se pueden utilizar como canales símplex, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Las administraciones deberían tomar medidas adecuadas al respecto, inclusive no permitir que los canales 2078, 2019, 2079 y 2020 estén disponibles para las transmisiones desde los buques a fin de evitar que se bloquee la recepción de los canales AIS 1, AIS 2, 2027 y 2028.    (CMR‑15)

MOD CME/35A16/3

*z)* Hasta el 1 de enero de 2019, estos canales pueden utilizarse para posibles ensayos de futuras aplicaciones del SIA sin causar interferencia perjudicial ni reclamar protección contra las aplicaciones existentes ni las estaciones que funcionen en los servicios fijo y móvil.

A partir del 1 de enero de 2019, estos canales se dividirán en dos canales símplex. Los tramos superiores, canales 2027 y 2028, respectivamente designados ASM1 y ASM 2, se utilizarán para los ASM (mensajes específicos de aplicación) distintos de la navegación, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].

Los canales 2027 y 2028 también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (Tierra‑espacio) para la recepción de mensajes ASM desde buques, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES], donde se denominan respectivamente SAT Up1 y SAT Up2.     (CMR‑15)

**Motivos:** Identificación de dos canales dedicados a las aplicaciones ASM no necesarios para la seguridad de la navegación a fin de asegurar la VDL de los canales SIA 1 y SIA 2.

Tema B

MOD CME/35A16/4

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida  
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

.../...

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Número del canal | Notas | Frecuencias de transmisión (MHz) | | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | | Correspon-dencia pública |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | Dos frecuencias |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 80 | *w), y)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 21 | *w), y)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 81 | *w), y)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 22 | *w), y)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 23 | *w), x), y)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 83 | *w), x), y)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 24 | *w), ww), x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 |  |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 |  |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 |  |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 |  |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x), AAA)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 |  |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x), AAA)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 |  |  |  |  |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |

**Motivos:** Introducción del VDES en el Apéndice 18 del RR de la siguiente manera:

Tramo inferior VDE 1 (canales 1024, 1084, 1025 y 1085) es para VDE buque-costa.

Tramo superior VDE 1 (canales 2024, 2084, 2025 y 2085) es para VDE costa-buque y buque‑buque.

SAT Up3 (canales 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 y 1086) es un enlace ascendente VDE buque‑satélite.

Enlace descendente SAT (canales 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 y 2086) es el enlace descendente VDE satélite buque.

**Notas al Cuadro**

*Notas generales*

NOC CME/35A16/5

Notas *a)* a *e)*

*Notas específicas*

NOC CME/35A16/6

Notas *f)* a *s)*

MOD CME/35A16/7

*w)* En las Regiones 1 y 3:

Hasta 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,025-157,325 MHz y 161,625-161,925 MHz (correspondientes a los canales 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 y 86) pueden utilizarse para nuevas tecnologías, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Las estaciones que utilicen estos canales obandas de frecuencias para nuevas tecnologías no deberán causar interferencia perjudicial a las otras estaciones que funcionan de conformidad con el Artículo **5**, ni reclamarán protección contra las mismas.

A partir de 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,125-157,175 MHz y 161,725-161,925 MHz (correspondientes a los canales 80, 21, 81, 22, 82, 23 y 83) podrán utilizarse para los sistemas digitales descritos en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1842. Estas bandas de frecuencias también podrán utilizarse para la modulación analógica descrita en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1084 por la administración que lo desee, a reserva de no reclamar protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilicen emisiones moduladas digitalmente y sujetas a coordinación con las administraciones afectadas.

A partir del 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,200-157,325 MHz y 161,800-161,925 MHz (correspondientes a los canales 24, 84, 25, 85, 26, 86) pueden utilizarse para el sistema de intercambio de datos en ondas métricas (VDES) descrito en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.[VDES].    (CMR‑15)

**Motivos:** La fecha del 1 de enero de 2017 ha sido definida por la CMR-12.

NOC CME/35A16/8

Nota *ww)*

ADD CME/35A16/9

*AAA)* A partir del 1 de enero de 2019 los canales 24, 84, 25 y 85 podrán fusionarse a fin de formar un único canal dúplex con un ancho de banda de 100 kHz para el funcionamiento del VDES descrito en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].    (CMR‑15)

**Motivos:** Mediante la fusión de -+estos canales se logará una mejor velocidad de datos para el componente terrenal del VDE.

ADD CME/35A16/10

*BBB)* A partir del 1 de enero de 2019 la combinación de los canales 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 y 1086, que también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio), se utilizarán para la recepción de mensajes del VDES desde buques, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].    (CMR‑15)

**Motivos:** Estos canales están identificados para el enlace ascendente de satélite del VDES.

ADD CME/35A16/11

*CCC)* A partir del 1 de enero de 2019 la combinación de los canales 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 y 2086, que también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra), se utilizarán para la recepción de mensajes del VDES desde satélites, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES], donde esta combinación se denomina SAT enlace descendente.    (CMR‑15)

**Motivos:** Estos canales están identificados para el enlace descendente de satélite del VDES.

NOC CME/35A16/12

Notas *x)* e *y)*

SUP CME/35A16/13

RESOLUCIÓN 360 (CMR-12)

Consideración de disposiciones reglamentarias y atribuciones de espectro para las aplicaciones avanzadas de la tecnología de los sistemas de identificación automática y para radiocomunicaciones marítimas avanzadas

**Motivos:** **Se propone suprimir la Resolución** 360 (CMR-12), pues resultará superflua una vez completados los estudios y que la CMR-15 haya identificado las frecuencias para mejorar las radiocomunicaciones marítimas.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_