|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 16 au Document 35-F** |
|  | **30 septembre 2015** |
|  | **Original: français** |
|  | |
| Cameroun (République du) | |
| PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFéRENCE | |
|  | |
| Point 1.16 de l'ordre du jour | |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Introduction

La décision de la CMR-12 d'assigner de nouvelles voies de l'Appendice 18 du RR aux communications numériques a rendu possible la mise en œuvre et l'utilisation de nouveaux moyens de communications numériques. En raison de l'importance du système d’identification automatique (AIS) pour la sécurité de la navigation maritime et l’évitement des collisions entre navires, il faut veiller à ce que les applications nouvelles ou améliorées pour des échanges de données maritimes reposant sur la technique AIS dont on observe la multiplication, ne dégradent pas le fonctionnement des systèmes AIS actuels ou d'autres services existants.

Pour limiter la charge excessive sur la liaison pour l’échange des données en ondes métriques (VDL) du système AIS et pour protéger son intégrité, il est judicieux d’identifier deux des quatre voies identifiées pour les échanges de données dans l'Appendice 18 du Règlement des radiocommunications (RR) par la CMR-12 pour les messages propres aux applications (ASM). Ainsi, les voies AIS 1 et AIS 2 seront réservées aux fins de «la sécurité de la navigation/l'évitement des collisions» (exigence de la Convention SOLAS) et, par voie de conséquence, les communications ASM et les autres «communications non essentielles» transférées vers de nouvelles voies de l'Appendice 18 du RR. L’option proposée consiste à utiliser la partie supérieure des voies 27 et 28 (voies 2027 et 2028) comme voies pour les messages ASM compte tenu du fait que ces voies sont proches des voies AIS 1 et AIS 2 existantes.

Les voies 27 et 28 de l'Appendice 18 du RR seront subdivisées en quatre voies simplex: voies 1027,

1028, 2027 et 2028. Les voies 2027 et 2028 seront identifiées pour les applications ASM. Ces mesures feront l'objet d'une période de transition avant leur date de mise en œuvre effective. Pour empêcher le blocage de la réception des voies AIS 1, AIS 2, 2027 et 2028, il conviendrait que les administrations prennent des mesures appropriées en s’appuyant sur les résultats des études de l’UIT-R. En effet, les administrations devraient pouvoir avoir la latitude de prendre les mesures appropriées. L’interdiction des émissions depuis les navires sur les voies 2078, 2019, 2079 et 2020, qui ne permet pas une utilisation efficace du spectre des fréquences, pourrait être l’une des options envisagées.

Proposition

– Pour la question relative à la désignation pour les messages propres aux applications (Question A), il est proposé la subdivision des voies 27 et 28 de l'Appendice 18 du RR en quatre voies simplex et la désignation des voies 2027 et 2028 pour les applications ASM;

– Pour la question relative aux nouvelles applications pour les radiocommunications maritimes composante de Terre (Question B), le Cameroun propose l’identification des voies duplex 24, 84, 25 et 85 de l'Appendice 18 du RR.

Les modifications suivantes sont proposées au RR:

Question A

MOD CME/35A16/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

.../...

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| … |  | … | … |  |  |  |  |
| 15 | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | X |  |  |
| 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | X |  |  |
| 16 | *f)* | 156,800 | 156,800 | DÉTRESSE, SÉCURITÉ ET APPEL | | | |
| 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | X |  |  |
| 17 | *g)* | 156,850 | 156,850 | x | X |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | X | x | x |
| 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | X | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | X |  |  |
| 2078 | *t), u), v)* | 161,525 | 161,525 |  | X |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | X | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | X |  |  |
| 2019 | *t), u), v)* | 161,550 | 161,550 |  | X |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | X | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | X |  |  |
| 2079 | *t), u), v)* | 161,575 | 161,575 |  | X |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | X | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | X |  |  |
| 2020 | *t), u), v)* | 161,600 | 161,600 |  | X |  |  |
| …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… |
| 27 | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 |  | 157,350 | 157,350 |  |  |  |  |
| 2027 |  | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 | *z)* | 157,375 | 157,375 |  | X |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 |  | 157,400 | 157,400 |  |  |  |  |
| 2028 |  | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 | *z)* | 157,425 | 157,425 |  | X |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Motifs:** Introduction du système VDES dans l'Appendice **18** du RR, comme suit:

– les voies ASM 1 (161,950) et ASM 2 (162,000) sont utilisées pour les messages ASM ne concernant pas la navigation.

– les voies SAT Up1 (161,950) et SAT Up2 (162,000) sont utilisées pour la réception de messages ASM par les satellites.

MOD CME/35A16/2

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

*t)* Dans les Régions 1 et 3, les voies duplex existantes 78, 19, 79 et 20 peuvent continuer à être assignées. Ces voies peuvent être utilisées comme des voies à une seule fréquence, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.. Il conviendrait que les administrations prennent des mesures appropriées, y  
compris en n'autorisant pas les navires à émettre sur les voies 2078, 2019, 2079 et 2020 pour empêcher le  
blocage de la réception des voies AIS 1, AIS 2, 2027 et 2028.     (CMR‑15)

MOD CME/35A16/3

*z)* Jusqu'au 1er janvier 2019, ces voies peuvent être utilisées pour les essais éventuels des applications futures du système AIS, à condition qu'aucun brouillage préjudiciable ne soit causé aux applications et aux stations existantes fonctionnant dans les services fixe et mobile et qu'aucune protection ne soit demandée vis-à-vis de ces applications et stations.      (CMR‑15)

A compter du 1er janvier 2019, ces voies sont divisées en deux voies simplex. Les parties supérieures, à savoir 2027 et 2028, désignées respectivement sous les noms ASM 1 et ASM 2, sont utilisées pour les messages ASM (messages propres aux applications) ne concernant pas la navigation, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.[VDES].

Les voies 2027 et 2028 sont également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace) pour la réception de messages ASM en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.[VDES], où elles sont désignées respectivement sous les noms SAT Up1 et SAT Up2. (CMR-15).

**Motifs:** Identifier deux voies destinées aux applications ASM non nécessaires à la sécurité de la navigation, afin de protéger la liaison VDL pour les voies AIS 1 et AIS 2.

Question B

MOD CME/35A16/4

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

.../...

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… |
| 80 | *w), y)* | 157,025 | 161,625 |  | X | x | x |
| 21 | *w), y)* | 157,050 | 161,650 |  | X | x | x |
| 81 | *w), y)* | 157,075 | 161,675 |  | X | x | x |
| 22 | *w), y)* | 157,100 | 161,700 |  | X | x | x |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | X | x | x |
| 23 | *w), x), y)* | 157,150 | 161,750 |  | X | x | x |
| 83 | *w), x), y)* | 157,175 | 161,775 |  | X | x | x |
| 24 | *w), ww, x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | X | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 |  |  |  |  |
| 84 | *w), ww, x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | X | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 |  |  |  |  |
| 25 | *w), ww, x),*  *AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | X | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 |  |  |  |  |
| 85 | *w), ww, x)*  *,AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | X | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 |  |  |  |  |
| 26 | *w), ww, x),*  *AAA)* | 157,300 | 161,900 |  | X | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 |  |  |  |  |
| 86 | *w), ww, x),*  *AAA)* | 157,325 | 161,925 |  | X | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 |  |  |  |  |
| …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… | …/… |

**Motifs:** Introduction du système VDES dans l'Appendice 18 du RR, comme suit:

– les parties inférieures de la voie VDE 1 (voies 1024, 1084, 1025 et 1085) sont utilisées pour les échanges de données en ondes métriques (VDE) navire-côtière ;

– les parties supérieures de la voie VDE 1 (voies 2024, 2084, 2025 et 2085) sont utilisées pour les échanges VDE côtière-navire et navire-navire ;

– la voie SAT Up 3 (voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison montante navire-satellite ;

– la voie SAT Downlink (voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison descendante satellite-navire.

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

NOC CME/35A16/5

*Remarques a) à e)*

*Remarques particulières*

NOC CME/35A16/6

*Remarques f) à s)*

MOD CME/35A16/7

*w)* Dans les Régions 1 et 3:

Jusqu'au 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,325 MHz et 161,625-161,925 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 et 86) peuvent être utilisées pour de nouvelles technologies, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les stations utilisant ces voies ou ces bandes de fréquences pour de nouvelles technologies ne doivent pas causer de brouillages préjudiciables à d'autres stations fonctionnant conformément à l'Article **5**, ni demander de protection vis‑à-vis de ces stations.

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,175 MHz et 161,625-161,925 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23 et ) sont identifiées pour être utilisées par les systèmes numériques décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842. Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser ces bandes pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas demander de protection vis-à-vis d'autres stations du service mobile maritime utilisant des émissions à modulation numérique et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,200-157,325 MHz et 161,800-161,925 MHz  
(correspondant aux voies: 24, 84, 25, 85, 26, 86) sont identifiées pour être utilisées par le système d'échange de  
données en ondes métriques (VDES) décrit dans la version la plus récente de la Recommandation  
UIT-R M.[VDES]     (CMR‑15)

**Motifs:** La date du 1er janvier 2017 a été définie par la CMR-12.

NOC CME/35A16/8

*Remarque ww)*

ADD CME/35A16/9

*AAA)* A compter du 1er janvier 2019, les voies 24, 84, 25 et 85 pourront être fusionnées pour constituer une voie duplex unique, d'une largeur de bande de 100 kHz, afin d'utiliser le système VDES décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.[VDES]. (CMR-15)

**Motifs:** La fusion de ces voies permettra de garantir un débit de données plus élevé pour la composante de Terre du système VDES.

ADD CME/35A16/10

*BBB)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.[VDES]. (CMR-15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour la composante satellite du système VDES en liaison montante.

ADD CME/35A16/11

*CCC)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de satellites, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.[VDES], où cette combinaison est désignée sous le nom de SAT Downlink. (CMR-15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour la composante satellite du système VDES en liaison descendante.

NOC CME/35A16/12

*Remarques x) et y)*

SUP CME/35A16/13

RÉSOLUTION 360 (CMR-12)

Examen des dispositions réglementaires et des attributions de fréquence propres à améliorer les applications des techniques du système d'identification automatique et les radiocommunications maritimes

**Motifs:** Il est proposé de supprimer la Résolution 360 (CMR-12), car celle-ci deviendra superflue étant donné que les études sont terminées et que la CMR-15 aura pris une décision sur l’identification des fréquences pour améliorer les radiocommunications maritimes.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_