|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | المراجعة 1للوثيقة 34(Add.4)-A |
|  | 15 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| تايلاند |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 4.1 من جدول الأعمال |

4.1 النظر في إمكانية منح توزيع جديد لخدمة الهواة على أساس ثانوي في النطاق kHz 5 450‑5 250 وفقاً للقرار **649 (WRC-12)**؛

مقدمة

دعا القرار 649 (WRC-12) مؤتمر WRC-15 *للنظر في إمكانية منح توزيع* لخدمة الهواة على أساس ثانوي *عند حوالي*kHz 5 300 بغية توفير اتصالات موثوقة أثناء تيسير عمليات الإغاثة في حالات الطوارئ والكوارث. ويدعو هذا القرار قطاع الاتصالات الراديوية إلى أن ينظر في متطلبات الطيف للتوزيع الثانوي، وغير المتجاور بالضرورة، في النطاق kHz 5 450‑5 250 وأن يجري دراسات تقاسم بشأن الأثر على الخدمات الأخرى التي لديها توزيعات في هذا النطاق وفي النطاقات المجاورة.

وبما أن نطاق التردد kHz 5 450‑5 250 يُستخدم حالياً من جانب الخدمات الثابتة والمتنقلة على أساس أولي في تايلاند وأن دراسات قطاع الاتصالات الراديوية أشارت إلى أن محطات الهواة يمكن أن تُسبب تداخلاً مع الخدمات الثابتة أو المتنقلة فإن تايلاند تقترح عدم إدخال أي تغيير على جدول توزيع نطاقات التردد الوارد في لوائح الراديو في نطاق التردد kHz 5 450‑5 250. وسيترتب على ذلك أيضاً إلغاء القرار 649 (WRC-12).

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

NOC THA/34A4/1

kHz 7 450-5 003

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانتحديد راديوي للموقع 132A.5 133A.5 | 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران**تحديد راديوي للموقع** 132A.5  | 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانتحديد راديوي للموقع 132A.5  |
| 5 450-5 275 **ثابتة** **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران |

الأسباب: يُستخدم نطاق التردد kHz 5 450‑5 250 حالياً من جانب الخدمات الثابتة والمتنقلة على أساس أولي في تايلاند كما أشارت دراسات قطاع الاتصالات الراديوية إلى أن محطات الهواة يمكن أن تُسبب تداخلاً مع الخدمات الثابتة أو المتنقلة.

SUP THA/34A4/2

القـرار 649 (WRC‑12)

إمكانية منح توزيع لخدمة الهواة على أساس ثانوي
عند حوالي kHz 5 300

الأسباب: لم يعد هذا القرار لازماً.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_