|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15)Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 18 auDocument 32-F** |
|  | **29 septembre 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  |
| Propositions communes de la Télécommunauté Asie-Pacifique |
| propositions pour les travaux de la conférence |
|  |
| Point 1.18 de l'ordre du jour |

1.18 envisager une attribution à titre primaire au service de radiolocalisation dans la bande de fréquences 77,5-78,0 GHz pour les applications automobiles, conformément à la Résolution **654 (CMR-12)**;

Introduction

Ajouter une attribution à titre primaire à l'échelle mondiale au SLR dans la bande 77,5-78 GHz, en limitant l'utilisation de cette bande aux applications radar dont les caractéristiques techniques sont conformes à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2057.

Propositions

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences
(Voir le numéro 2.1)

MOD ASP/32A18/1

66-81 GHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 77,5-78 AMATEUR AMATEUR PAR SATELLITE RADIOLOCALISATION ADD 5.A118 Radioastronomie Recherche spatiale (espace vers Terre) 5.149 |

ADD ASP/32A18/2

5.A118 L'utilisation de la bande de fréquences 77,5-78 GHz par le service de radiolocalisation est limitée aux applications radar dont les caractéristiques techniques sont conformes à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2057.

**Motifs:** Pour mener les études de compatibilité entre des radars exploités dans la bande 77,5‑78 GHz et les services existants, l'UIT-R a tenu compte uniquement de ces caractéristiques techniques.

SUP ASP/32A18/3

RÉSOLUTION 654 (CMR-12)

Attribution de la bande 77,5-78 GHz au service de radiolocalisation
pour permettre l'exploitation des radars automobiles à
haute résolution et à faible portée

**Motifs:** Cette Résolution n'a plus lieu d'être après la CMR-15.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_