|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 16للوثيقة 32-A |
|  | 29 سبتمبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| مقترحـات مشتركـة مقدمة من جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

مقدمة

مراعاةً للدراسات التي أجريت خلال فترة الدراسة الحالية، وُضعت هذه المقترحات المشتركة المقدمة من جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات استناداً إلى الأساليب A1 وB1 وC1‑A وD لتقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر لتعريف مجتمع الملاحة البحرية بنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات ال‍مترية (VDES):

- ستُقسم القناتان 27 و28 المذكورتان في التذييل 18 للوائح الراديو إلى أربع قنوات مفردة هي القنوات 1027 و1028 و2027 و2028. وستُخصص القناتان 2027 و2028 لتطبيقات الرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM). وسيتحقق هذا من خلال تحديد تاريخ فعلي للتنفيذ. واقترح الأول من يناير 2019 كتاريخ للتنفيذ.

- لتفادي منع استقبال القنوات AIS 1 وAIS 2 و2027 و2028، لن يكون الإرسال من السفينة عبر القنوات 2078 و2019 و2079 و2020 مسموحاً به.

– لتحديد القنوات المزدوجة 24 و84 و25 و85 الواردة في التذييل 18 للوائح الراديو من أجل استخدام المكون الأرضي لنظام تبادل البيانات (VDE)، يُرى أيضاً أن دمج هذه القنوات سيسمح بمعدل بيانات أفضل للمكون الأرضي لنظام تبادل البيانات (VDE).

– يُقترح منح توزيع ثانوي جديد للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) في نطاق التردد MHz 161,9625‑161,9375 (القناة 2027)، ونطاق التردد MHz 162,0125‑161,9875 (القناة 2028) من أجل تحسين سعة الاتصالات للرسائل (ASM) وتغطيتها.

– يُقترح تحديد توزيع ثانوي جديد للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) في نطاق التردد MHz 157,3375‑157,1875 وتوزيع ثانوي جديد للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) في نطاق التردد MHz 161,9375‑161,7875.

– يُقترح من أجل ضمان حماية الخدمتين المتنقلة والثابتة وخدمة الفلك الراديوي، أن يدرج قناع لكثافة تدفق القدرة في الرقم 5.B116 من لوائح الراديو.

– يُقترح تعديل أحكام الرقم 208A.5 والرقم 208B.5 من لوائح الراديو والملحق 1 بالقرار 739 (Rev.WRC‑07) لضمان حماية خدمة الفلك الراديوي في أقرب نطاق تردد.

- يُقترح اعتماد حل إقليمي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES). ويمكن استخدام القنوات 80 و21 و81 و22 بالاستعانة بقنوات متلاصقة متعددة عرض كل منها kHz 25 متعددة من أجل الإرسال سواءً من محطة السفينة أو من المحطة الساحلية كاستخدام إقليمي. ويمكن استخدام القناة 82 من أجل الإرسال سواءً من محطة السفينة أو من المحطة الساحلية كاستخدام إقليمي. ويمكن استخدام القناتين 23 و83 كقنوات متلاصقة متعددة عرض كل منها kHz 25 من أجل الإرسال سواء من محطة السفينة أو من المحطة الساحلية كاستخدام إقليمي.

المقترحات

 **MOD ASP/32A16/1**

التذييـل 18 (REV.WRC‑15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | بين السفن | العمليات المينائيةوحركة السفن | المراسلات العمومية |  |  |
|  |  | **من محطات السفن** | **من المحطات الساحلية** |  | **تردد وحيد** | **ترددان** |  |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 2078 | *ر)، ش)، ت)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *ر)، ش)، ت)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *ر)، ش)، ت)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *ر)، ش)، ت)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *ر)، ش)، ت)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *ر)، ش)، ت)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *ر)، ش)، ت)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... | .../... |
| 27 | ض) | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | ض) | 157,350 |  |  | x |  |  |
| 2027 | ض) | 161,950 | 161,950 |  | x |  |  |
| 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | ض) | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | ض) | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| 2028 | ض) | 162,000 | 162,000 |  | x |  |  |
| 88 |  | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *و)، ل)، ع)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *و)، ل)، ع)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

الأسباب: إدخال نظام الرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM) في التذييل 18 للوائح الراديو على النحو التالي:

تُستعمل القناتان ASM 1 (161,950) وASM 2 (162,000) للرسائل  ASMغير الملاحية.

تُستعمل الوصلتان الصاعدتان SAT up1 (161,950) و SAT up2 (162,000)لاستقبال الساتل للرسائل ASM.

ملاحظات الجدول

*ملاحظات عامة*

...

*ملاحظات محددة*

...

MOD ASP/32A16/2

*ر )* يمكن تشغيل هذه القنوات كقنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.  والقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 غير متاحة للإرسال من السفن. (WRC-15)

الأسباب: تفادي حجب استقبال إرسالات نظام التعرف الأوتوماتي (AIS) والرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM) من المحطات الأخرى، كما أن الإرسال من السفن عبر القنوات 2078 و2019 و2079 و2020 محظور. ونظراً لتزايد عدد منشآت نظام التعرف الأوتوماتي (AIS) المجهزة طواعيةً على متن السفن والسفن غير المجهزة بهذا النظام، صُرف النظر عن استعمال هذه الترددات بقدرة أقل لأن ذلك يتطلب إعادة برمجة أجهزة الاتصالات على متن السفينة وعبئاً إدارياً كبيراً لضمان ذلك.

MOD ASP/32A16/3

*ش)* يجوز في الإقليم 2 تشغيل هذه القنوات كقنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. والقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 غير متاحة للإرسال من السفن.(WRC-15)

*ت)* في هولندا، يجوز الاستمرار في تشغيل هذه القنوات كقنوات مزدوجة التردد بعد 1 يناير 2017، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. والقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 غير متاحة للإرسال من السفن.(WRC-15)

الأسباب: يمكن أن يؤدي تقسيم القنوات 78 و19 و79 و20 واستخدام الأطراف العليا لهذه القنوات إلى إيقاف أجهزة نظام التعرف الأوتوماتي (AIS). ولذلك، يُقترح عدم إتاحة القنوات 2078 و2019 و2079 و2020 للإرسال من السفن.

MOD ASP/32A16/4

*ض)* حتى 1 يناير 2019، يجوز استخدام هذه القنوات لإجراء اختبارات محتملة للتطبيقات المستقبلية لنظام التعرف الأوتوماتي (AIS) دون التسبب في تداخل ضار للتطبيقات القائمة والمحطات العاملة في الخدمتين الثابتة والمتنقلة أو المطالبة بالحماية منها.

 اعتباراً من 1 يناير 2019، تُقسّم هذه القنوات إلى قناتين مفردتين. ويُستعمل الطرفان العلويان 2027 و2028 المسميان ASM 1 وASM 2 على التوالي للرسائل ASM غير الملاحية (الرسائل الخاصة بالتطبيقات) على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M [VDES].

 وتوزع القناتان 2027 و2028 أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) من أجل استقبال الرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM) من السفن على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES] حيث تسميان فيها SAT up1 وSAT up 2 على التوالي.(WRC-15)

الأسباب: لا توجد ضرورة لتحديد قناتين مكرستين لتطبيقات الرسائل الخاصة بالتطبيقات (ASM) من أجل أمن الملاحة لتوفير وصلة بيانات في نطاق الموجات المترية (VDL) للقناتين AIS 1 وAIS 2.

MOD ASP/32A16/5

التذييـل 18 (Rev.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| 24 | *ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *ﺏﺏب)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |

الأسباب: إدخال نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) في التذييل 18 للوائح الراديو على النحو التالي:

تُستعمل الأجزاء المنخفضة من النطاق VDE 1 (القنوات 1024 و1084 و1025 و1085) لتبادل البيانات VDE من السفينة إلى الساحل.

تُستعمل الأجزاء العليا من النطاق VDE 1 (القنوات 2024 و2084 و2025 و2085) لتبادل البيانات VDE من الساحل إلى السفينة ومن السفينة إلى السفينة.

والوصلة SAT up3 (القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086) هي وصلة صاعدة لتبادل البيانات VDE من السفينة إلى الساتل.

الوصلة SAT Downlink (القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086) هي الوصلة الهابطة لتبادل البيانات VDE من الساتل إلى السفينة.

ملاحظات الجدول

*ملاحظات عامة*

...

*ملاحظات محددة*

...

MOD ASP/32A16/6

*ث)* في الإقليمين 1 و3:

 حتى 1 يناير 2017، يجوز استخدام نطاقي التردد MHz 157,325-157,025 وMHz 161,925-161,625 (اللذين يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) لأغراض التكنولوجيات الجديدة، أو لاختبارات وتجارب المكون الأرضي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDE)، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. ويجب على المحطات التي تستخدم هذه القنوات أو نطاقات التردد للتكنولوجيات الجديدة ألاّ تسبب تداخلاً ضاراً بالمحطات الأخرى العاملة وفقاً للمادة **5**، أو تطالب بالحماية منها.

 واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,175-157,025 و MHz 161,775-161,625 (اللذان يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 ) لاستخدام الأنظمة الرقمية الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU−RTU. ويمكن أيضاً للإدارات التي ترغب في ذلك استخدام نطاقات التردد هذه للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−RTU، شريطة ألاّ تطالب بالحماية من المحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية والتي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.

 واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,325−157,200 وMHz 161,925−161,800 (اللذان يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85 و26 و86) لاستخدام نظام تبادل البيانات في النطاق VHF (VDES) الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].     (WRC-15)

الأسباب: إن موعد 1 يناير 2017 هو موعد كان قد حدده المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية عام 2012.

ADD ASP/32A16/7

*أ أ أ )* اعتباراً من 1 يناير 2019، يمكن دمج القنوات 24 و84 و25 و85 لتشكيل قناة مزدوجة واحدة ذات عرض نطاق يبلغ kHz 100 من أجل تشغيل نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].     (WRC-15)

الأسباب: سيسمح دمج هذه القنوات بمعدل بيانات أفضل للتبادل VDE على الأرض.

ADD ASP/32A16/8

*ﺏﺏﺏ)* اعتباراً من 1 يناير 2019، يستعمل دمج القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086 الموزعة أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) من أجل استقبال رسائل النظام VDES من السفن على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].     (WRC-15)

الأسباب: تحديد القنوات من أجل الوصلة الصاعدة الساتلية للنظام VDES.

ADD ASP/32A16/9

*ﺝﺝﺝ)* اعتباراً من 1 يناير 2019، يستعمل دمج القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086 الموزعة أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) من أجل استقبال رسائل النظام VDES من السواتل على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES] حيث تسمى هذه القناة المجمعة بالوصلة الهابطة .SAT      (WRC-15)

الأسباب: تحديد القنوات من أجل الوصلة الهابطة الساتلية للنظام VDES.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD ASP/32A16/10

**MHz 223-148**

| التوزيع على الخدمات |
| --- |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 157,1875-156,8375ثابتةمتنقلة باستثناء المتنقلة للطيران | 157,1875-156,8375 ثابتة متنقلة |
| 226.5 |  226.5 |
| 157,3375-157,1875ثابتةمتنقلة باستثناء المتنقلة للطيرانمتنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) | 157,3375-157,1875 ثابتة متنقلة متنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) |
| 226.5  A116.5 ADD | 226.5  A116.5 ADD |
| 161,7875-157,3375ثابتةمتنقلة باستثناء المتنقلة للطيران | 161,7875-157,3375 ثابتة متنقلة |
| 226.5 |  226.5 |
| 161,9375-161,7875ثابتةمتنقلة باستثناء المتنقلة للطيرانمتنقلة ساتلية بحرية (فضاء-أرض) 208A.5 MOD 208B.5 MOD | 161,9375-161,7875 ثابتة متنقلة متنقلة ساتلية بحرية (فضاء-أرض) 208A.5 MOD 208B.5 MOD |
| 226.5  B116.5 ADD | 226.5  B116.5 ADD |
| 161,9625-161,9375ثابتةمتنقلة باستثناء المتنقلة للطيرانمتنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء)  | 161,9625-161,9375 ثابتة متنقلة متنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) |
| 226.5  A116.5 ADD | 226.5  A116.5 ADD |
| 161,9875−161,9625ثابتةمتنقلة باستثناء المتنقلة للطيرانمتنقلة ساتلية (أرض-فضاء) 228F.5 | 161,9875−161,9625متنقلة للطيران (OR)متنقلة بحريةمتنقلة ساتلية (أرض-فضاء) | 161,9875−161,9625متنقلة بحريةمتنقلة للطيران (OR) 228E.5متنقلة ساتلية (أرض-فضاء) 228F.5 |
| 228B.5  228A.5  226.5 | 228C.5  228D.5 | 226.5 |
| 162,0125−161,9875ثابتةمتنقلة باستثناء المتنقلة للطيرانمتنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) | 162,0125−161,9875ثابتةمتنقلةمتنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) |
| 229.5 A116.5 ADD 226.5 | A116.5 ADD 226.5 |

الأسباب: إدخال النظام VDES في التذييل 18 للوائح الراديو على النحو التالي:

الوصلة SAT up3 (القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086) هي وصلة صاعدة لتبادل البيانات VDE من السفينة إلى الساتل.

والوصلة SAT Downlink (القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086) هي الوصلة الهابطة لتبادل البيانات VDE من الساتل إلى السفينة.

ADD ASP/32A16/11

A116.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) لنطاقات التردد MHz 157,3375‑157,1875 وMHz 161,9625‑161,9375 وMHz 162,0125‑161,9875 على الأنظمة التي تعمل وفقاً للتذييل **18**.    (WRC-15)

الأسباب: تحدد التعديلات أعلاه التي أدخلت على المادة 5 من لوائح الراديو توزيعاً في الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية للوصلة الصاعدة لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VHF) الذي يرد وصفه في المشروع الأولي للتوصية الجديدة ITU‑R M.[VDES].

ADD ASP/32A16/12

B116.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) لنطاق التردد MHz 161,9375‑161,7875 على الأنظمة التي تعمل وفقاً للتذييل **18**.

وينبغي لكثافة تدفق القدرة على سطح الأرض، التي تنتجها إرسالات محطة فضائية للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية تعمل في نطاق التردد MHz 161,9375-161,7875، ألا تتجاوز القناعَ التالي بالوحدات dB(W/(m2 . 4 kHz)):

 −149 + 0,16 \* θ° 0° ≤ θ < 45°

 −142 + 0,53 \* (θ° − 45°) 45° ≤ θ < 60°

 −134 + 0,1 \* (θ° − 60°) 60° ≤ θ ≤ 90°

حيث θ هي زاوية الوصول للموجة الساقطة فوق المستوي الأفقي، بالدرجات.    (WRC-15)

الأسباب: تحدد التعديلات أعلاه التي أدخلت على المادة 5 من لوائح الراديو توزيعاً في الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية للوصلة الهابطة لنظام تبادل البيانات في النطاق VHF الذي يرد وصفه في المشروع الأولي للتوصية الجديدة ITU‑R M.[VDES].

MOD ASP/32A16/13

208A.5يجب على الإدارات، عندما تخصص ترددات للمحطات الفضائية في الخدمة المتنقلة الساتلية في النطاقات MHz 138‑137 وMHz 161,9375‑161,7875 وMHz 390‑387 وMHz 401‑400,15 وللخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض) في النطاق MHz 161,9375‑161,7875، أن تتخذ جميع التدابير الممكنة عملياً لحماية خدمة الفلك الراديوي في النطاقات MHz 153‑150,05 وMHz 328,6‑322 وMHz 410‑406,1 وMHz 614‑608 من التداخلات الضارة الناجمة عن الإرسالات غير المطلوبة. ومستويات العتبة للتداخلات الضارة بخدمة علم الفلك الراديوي مبينة في التوصية ذات الصلة الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد.    (WRC-15)

الأسباب: يشكل المدى الترددي MHz 161,9375‑161,7875 توزيعاً جديداً للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض). ولضمان حماية خدمة الفلك الراديوي (RAS)، يجب إضافة هذا المدى الترددي إلى الرقم 208A.5 من لوائح الراديو.

MOD ASP/32A16/14

208B.5[[1]](#footnote-1)\* في النطاقات:

 MHz 138‑137،
 MHz 390‑387،
 MHz 161,9375-161,7875،
 MHz 401‑400,15،
 MHz 1 492‑1 452،
 MHz 1 610-1 525،
 MHz 1 626,5-1 613,8،
 MHz 2 690-2 655،
 GHz 22-21,4،

ينطبق القرار **739 (Rev.WRC-15)**.(WRC-15)

الأسباب: يشكل المدى الترددي MHz 161,9375‑161,7875 توزيعاً جديداً للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء - أرض). ولضمان حماية خدمة الفلك الراديوي (RAS)، يجب إضافة هذا المدى الترددي إلى الرقم 208B.5 من لوائح الراديو.

القـرار 739 (Rev.WRC-07)

التوافق بين خدمة الفلك الراديوي والخدمات الفضائية النشيطة
في بعض نطاقات التردد المجاورة أو القريبة

MOD ASP/32A16/15

الملحـق 1 بالقـرار 739 (Rev.WRC-15)

سويات العتبة للإرسالات غير المطلوبة

الجدول 1-1

سويات عتبة كثافة تدفق القدرة للإرسالات غير المطلوبة من أي محطة فضائية مستقرة بالنسبة إلى الأرض
في موقع محطة للفلك الراديوي

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الخدمة الفضائية | نطاق الخدمة الفضائية | نطاق خدمة الفلك الراديوي | الرصد المتواصل، هوائي مكافئي وحيد | رصد الخطوط الطيفية، هوائي مكافئي وحيد | قياس تداخل ذو خط أساسطويل جداً(VLBI) | شرط التطبيق:أن يستلم المكتب معلومات النشر المسبق عقب دخول الوثائق الختامية للمؤتمرات التالية حيز النفاذ: |
| كثافة تدفق القدرة(1) | عرض النطاق المرجعي | كثافة تدفق القدرة (1) | عرض النطاق المرجعي | كثافة تدفق القدرة (1) | عرض النطاق المرجعي |
|  | **(MHz)** | **(MHz)** | **(dB(W/m2))** | **(MHz)** | **(dB(W/m2))** | **(kHz)** | **(dB(W/m2))** | **(kHz)** |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 390-387 | 328,6-322 | 189– | 6,6 | 204– | 10 | 177– | 10 | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) | 161,9375-161,7875 | 153-150,05 | 238– | 2,95 | NA | NA | NA | NA | WRC-15 |
| الخدمة الإذاعية الساتلية الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 492-1 4521 559-1 525 | 1 427-1 400 | 180– | 27 | 196– | 20 | 166– | 20 | WRC-03 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض)الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 559-1 5251 626,5-1 613,8 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 194– | 20 | 166– | 20 | WRC-03 |
| خدمة الملاحة الراديوية الساتلية (فضاء-أرض) | 1 610-1 559 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 194– | 20 | 166– | 20 | WRC-07 |
| الخدمة الإذاعية الساتلية الخدمة الثابتة الساتلية (فضاء-أرض) | 2 670-2 655 | 2 700-2 690 | 177– | 10 | NA | NA | 161– | 20 | WRC-03 |
| الخدمة الثابتة الساتلية (فضاء-أرض) | 2 690-2 670 | 2 700-2 690(في الإقليمين 1 و3) | 177– | 10 | NA | NA | 161– | 20 | WRC-03 |
|  | **(GHz)** | **(GHz)** | – | – | - | – | – | – |  |
| الخدمة الإذاعية الساتلية  | 22,0-21,4 | 22,5-22,21 | 146– | 290 | 162– | 250 | 128– | 250 | WRC-03 بالنسبة إلى الرصد VLBI وWRC-07 بالنسبة إلى أنواع الرصد الأخرى |
| NA: لا ينطبق، لا تجري قياسات من هذا النمط في هذا النطاق.  (1) متكاملة عبر عرض النطاق المرجعي بزمن تكامل قدره 2 000 ثانية. |

الأسباب: بغية حماية خدمة علم الفلك الراديوي، يُراجع الملحق 1 بالقرار 739 (Rev.WRC‑07) لإدراج خدمة فضائية جديدة في نطاق التردد MHz 161,9375‑161,7875.

NOC ASP/32A16/16

التذييـل 5 (REV.WRC‑12)

تعرف هوية الإدارات التي ينبغي التنسيق معها أو الحصول على موافقتها
وفقاً لأحكام المادة 9

الأسباب: حُدّد توزيع جديد للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية على أساس ثانوي (فضاء-أرض) على قنوات النظام VDES ضماناً لحماية الخدمتين المتنقلة والثابتة. ولا حاجة إلى آلية التنسيق بين خدمة متنقلة بحرية ساتلية موزَّعة على أساس ثانوي والخدمات الأرضية الموزَّعة على أساس أولي.

MOD ASP/32A16/17

التذييـل 18 (Rev.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| 80 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,025 | 157,025 | x | x |  |  |
| 2080 | *ث)، ذ)، خخ)* | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  |
| 21 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 1021 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  |
| 2021 | *ث)، ذ)، خخ)* | 161,660 | 161,660 | x | x |  |  |
| 81 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | *ث)، ذ)، خخ)* | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 1022 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | *ث)، ذ)، خخ)* | 161,700 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | *ث)، خ)، ذ)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | *ث)، خ)، ذ)* | 157,125 | 157,125 | x | x |  |  |
| 2082 | *ث)، خ)، ذ)* | 161,725 | 161,725 | x | x |  |  |
| 23 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 157,150 | 157,150 | x | x |  |  |
| 2023 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 161,750 | 161,750 | x | x |  |  |
| 83 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 157,175 | 157,175 | x | x |  |  |
| 2083 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 161,775 | 161,775 | x | x |  |  |

ملاحظات الجدول

*ملاحظات عامة*

...

*ملاحظات محددة*

...

ADD ASP/32A16/18

*ﺥﺥ)* يمكن تخصيصها لتشغيل أنظمة رقمية واسعة النطاق باستخدام قنوات متلاصقة kHz 25 متعددة.

ADD ASP/32A16/19

*ﺥﺥﺥ)* يمكن تخصيصها لتشغيل أنظمة رقمية ذات عرض نطاق قدره kHz 50 باستخدام قنوات متلاصقة kHz 25.(WRC‑15)

الأسباب: تحديد قنوات للاستعمال الإقليمي لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES).

SUP ASP/32A16/20

القـرار 360 (WRC‑12)

النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات في طيف الترددات لتطبيقات تكنولوجيا
أنظمة التعرف الأوتوماتي والاتصالات الراديوية البحرية المعززة

الأسباب: يُقترح إلغاء القرار 360 (WRC‑12) حيث لن تكون هناك حاجة إليه بعد استكمال الدراسات وتحديد المؤتمر WRC‑15 لترددات من أجل تعزيز الاتصالات الراديوية البحرية.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* كان رقم هذا الحكم **347A.5** سابقاً. وأعيد ترقيمه حفاظاً على التسلسل. [↑](#footnote-ref-1)