|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 35 al Documento 28-S** |
|  | **13 de octubre de 2015** |
|  | **Original: inglés** |
|  | |
| Propuestas Comunes Africanas | |
| propuestas para los trabajos de la conferencia | |
|  | |
| Punto GFT(PP-14) del orden del día | |

Resolución 185 (Busán, 2014) Seguimiento mundial de vuelos de la aviación civil - La Conferencia de Plenipotenciarios de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (Busán, 2014), resuelve encargar a la CMR-15, de conformidad con el número 119 del Convenio de la UIT, que incorpore en su orden del día, con carácter urgente, el examen del seguimiento mundial de vuelos, incluyendo, de ser apropiado y en consonancia con las prácticas de la UIT, los diversos aspectos relacionados, teniendo en cuenta los estudios llevados a cabo por el UIT-R,

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias  
(Véase el número 2.1)

MOD AFCP/28A35/1

890-1 300 MHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 960-1 164 MÓVIL AERONÁUTICO (R) 5.327A  MÓVIL AERONÁUTICO (R) POR SATÉLITE (Tierra-espacio) ADD 5.GFT  RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA 5.328 | | |

ADD AFCP/28A35/2

5.GFT Esta atribución sólo se aplica en la banda 1 087,7-1 092,3 MHz, exclusivamente para la recepción vía satélite de ADS-B en el sentido Tierra-espacio, a condición de no reclamar protección contra los sistemas que funcionan en el servicio de ‎radionavegación aeronáutica (SRNA) y el servicio móvil aeronáutico (Rutas) en la gama ‎de frecuencias 960-1 164 MHz.‎

**Motivos:** Constituye el paso inicial para abordar el seguimiento mundial de vuelos (SMV): efectuar una atribución a título primario en la banda 1 087,7-1 092,3 MHz al servicio ‎móvil aeronáutico por satélite (Rutas) (SMAS(R)) (Tierra-espacio), exclusivamente para ‎la recepción vía satélite de ADS-B en el sentido Tierra-espacio, y a condición de no ‎reclamar protección contra los sistemas que funcionan en el servicio de radionavegación ‎aeronáutica (SRNA) y el servicio móvil aeronáutico (Rutas) en la gama de frecuencias ‎‎960-1 164 MHz.‎

NOTA – Esta propuesta solamente se aplica en la gama de frecuencias 1 087,7-1 092,3 MHz.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_