|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15)Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 35 auDocument 28-F** |
|  | **13 octobre 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  |
| Propositions africaines communes |
| ProPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFÉRENCE |
|  |
| Point GFT(PP-14) de l'ordre du jour |

Résolution 185 (Busan, 2014) Suivi des vols à l'échelle mondiale pour l'aviation civile - La Conférence de plénipotentiaires de l'Union internationale des télécommunications (Busan, 2014), décide de charger la CMR-15, conformément au numéro 119 de la Convention de l'UIT, d'inscrire, d'urgence, à son ordre du jour la question du suivi des vols à l'échelle mondiale, y compris, s'il y a lieu et conformément aux pratiques suivies par l'UIT, divers aspects de cette question, compte tenu des études de l'UIT-R,

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences
(Voir le numéro 2.1)

MOD AFCP/28A35/1

890-1 300 MHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 960-1 164 MOBILE AÉRONAUTIQUE (R) 5.327A MOBILE AERONAUTIQUE PAR SATELLITE (R) (Terre vers espace)5.GFT RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE 5.328 |

ADD AFCP/28A35/2

5.GFT Cette attribution s'applique uniquement dans la bande 1 087,7-1 092,3 MHz, limitée à la réception par satellite de signaux ADS-B dans le sens Terre vers espace, pour autant qu'aucune protection ne soit demandée vis-à-vis des systèmes fonctionnant dans le service de radionavigation aéronautique (SRNA) et le service mobile aéronautique (le long des routes), dans la gamme de fréquences 960‑1 164 MHz.

**Motifs:** Première étape pour traiter la question du suivi des vols à l’échelle mondiale: faire une attribution à titre primaire dans la bande 1 087,7-1 092,3 MHz au service mobile aéronautique par satellite (le long des routes) (SMA(R)S) (Terre vers espace), limitée à la réception par satellite de signaux ADS‑B dans le sens Terre vers espace, pour autant qu'aucune protection ne soit demandée vis-à-vis des systèmes fonctionnant dans le service de radionavigation aéronautique (SRNA) et le service mobile aéronautique (le long des routes), dans la gamme de fréquences 960‑1 164 MHz.

NOTE – Cette proposition s'applique uniquement à la gamme de fréquences 1 087,7-1 092,3 MHz.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_