|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 35 للوثيقة 28-A |
|  | 13 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| مقترحـات إفريقيـة مشتركـة | |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر | |
|  | |
| البنـد GFT(PP-14) من جدول الأعمال | |

القـرار 185 (بوسان، 2014) التتبع العالمي للرحلات الجوية في الطيران المدني - إن مؤتمر المندوبين المفوضين للات‍حاد الدولي للاتصالات (بوسان، 2014)، يقرر تكليف المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015، عملاً بالمادة 119 من اتفاقية الات‍حاد بأن يدرج في جدول أعماله، على وجه السرعة، النظر في مسألة التتبع العالمي للرحلات الجوية، بما في ذلك، عند الاقتضاء، وانسجاماً مع ممارسات الات‍حاد، النظر في مختلف جوانب المسألة، مع مراعاة دراسات قطاع الاتصالات الراديوية،

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD AFCP/28A35/1

 MHz 1 300-890

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 1 164-960 **متنقلة للطيران** 327A.5 (R)  **متنقلة ساتلية للطيران** (R)(أرض‑فضاء**)** GFT.5 ADD  **ملاحة راديوية للطيران** 328.5 | | |

ADD AFCP/28A35/2

**GFT.5** لا ينطبق هذا التوزيع إلا على النطاق MHz 1 092,3‑1 087,7، على أن يقتصر ذلك على الاستقبال الساتلي للنظام ADS‑B في الاتجاه أرض‑فضاء، وشريطة عدم المطالبة بالحماية من الأنظمة العاملة في خدمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) والخدمة المتنقلة للطيران (R) في مدى التردد MHz 1 164‑960.

الأسباب: تتمثل الخطوة الأولية في التصدي لمسألة التتبع: منح توزيع على أساس أولي في النطاق MHz 1 092,3‑1 087,7 للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R) (AMS(R)S) (أرض‑فضاء)، على أن يقتصر ذلك على الاستقبال الساتلي للنظام ADS‑B في الاتجاه أرض-فضاء وشريطة عدم المطالبة بالحماية من الأنظمة العاملة في خدمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) والخدمة المتنقلة للطيران (R) في مدى التردد MHz 1 164‑960.

ملاحظة - لا ينطبق هذا المقترح إلا على مدى التردد MHz 1 092,3‑1 087,7.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_