|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 28(Add.23)(Add.1)(Add.5)-C** |
|  | **2015年9月16日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 非洲共同提案 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项9.1(9.1.5) |

9 按照《公约》第7条，审议并批准无线电通信局主任关于下列内容的报告：

9.1自WRC-12以来无线电通信部门的活动；

9.1(9.1.5)第**154**号决议**（WRC-12）**– 为支持3 400-4 200 MHz频段内现有和未来卫星固定业务地球站的操作考虑采取技术和规则行动，以辅助1区一些国家航空器的安全操作和气象信息的可靠分发

MOD AFCP/28A23A1A5/1

第154号决议（WRC-15，修订版）

为支持3 400-4 200 MHz频段内现有和未来卫星固定业务
地球站的操作考虑采取技术和规则行动，以辅助
1区一些国家航空器的安全操作和
气象信息的可靠分发

世界无线电通信大会（2015年，日内瓦），

考虑到

*a)* 3 400-4 200 MHz频段在全球广泛划分给作为主要业务的空对地方向的卫星固定业务和固定业务；

*b)* 第**5.430A**款提及的1区国家将3 400-3 600 MHz频段被划分给作为主要业务的除航空移动业务外的移动业务，并指定用于这些国家的国际移动通信（IMT）；

*c)* 在1区，3 400-3 600 MHz频段对除航空移动业务外的移动业务的划分，须遵循第**5.430A**款所列的技术和规定条件，旨在确保与邻国共同主要业务的兼容性；

*d)* 部分发展中国家在很大程度上依赖在3 400-4 200 MHz频段采用极小孔径终端（VSAT）的FSS系统提供辅助飞机飞行安全和气象信息可靠传播的通信；

*e)* 在某些情况下，在地面通信基础设施不足的地方，上述考虑到*d)*提及的VSAT网络是能够提高通信基础设施水平以满足国际民用航空组织（ICAO）总体通信基础设施要求，并确保世界气象组织（WMO）提供的气象信息得到传播的唯一可行选项；

*f)* 相关的ITU-R研究表明，固定无线接入和IMT基站的干扰能够从小于1公里乃至上百公里的距离向FSS接收地球站发出干扰，但这取决于这些服务电台的参数和部署情况；

*g)* WRC-12考虑到上述考虑到*f)*所述的研究决定研究技术和规则措施，以支持上述考虑到*e)*涉及的FSS地球站，

注意到

*a)* 我们在WRC-15召开之日前收到了同一主管部门的固定无线接入或IMT电台对用于航空安全通信的FSS VSAT造成有害干扰的多个案例；

*b)* 如报告的干扰案例所示，一些国家在负责向固定无线接入或IMT系统发放许可证的国家电信监管机构与负责包括VSAT指配在内的航空目的进行频率管理的国家航空部门之间进行频率协调方面遇到了困难；

*c)* 由于行政管理工作量大，许多国家的FSS VSAT地球站不受具体许可证发放的约束，也没有作为具体电台在国家频率数据库中或在国际电联国际频率登记总表（MIFR）中登记；

*d)* 了解对用于辅助飞机安全飞行和/或气象信息传播通信的VSAT电台的位置和运行频率，对确保与其它业务应用的兼容性至关重要，

认识到

*a)* ITU-R一方面全面研究了3 400-4 200 MHz频段FSS与固定无线接入系统和IMT应用之间的兼容性，另一方面在ITU‑R SF.1486建议书以及ITU‑R S.2199、ITU‑R M.2109和ITU-R S.2368报告中总结了研究成果；

*b)* 这些建议书和报告在认识到*a)*部分提出了一系列可用于国际和国家协调并有助于FSS、固定业务和移动业务系统共存的缓解技术；

*c)* ITU-R S.1856建议书包括第**5.430A**款规定的功率通量密度（pfd）限值验证技术，

做出决议

1 主管部门应确保IMT电台遵守第**5.430A**款规定的pfd限值，并在启用这些应用前实施相关的协调程序；

2 在规划和批准上述考虑到*b)*提及的频段的固定点到点、固定无线接入和IMT系统时，敦促主管部门考虑到现有和规划的FSS VSAT地球站的保护需求，在上述系统的部署和国家各自航空及气象部门之间进行协调；

3 考虑到这一具体类型使用涉及的地球站数量，请主管部门逐一考虑向用于辅助飞机飞行安全和/或气象信息传播通信使用的FSS VSAT地球站发放许可证的可能性，并将它们作为具体地球站登记于MIFR；

4 鼓励主管部门采用上述ITU-R出版物认识到*a)*介绍的相关缓解技术；

5 请主管部门确保将这些技术和规则措施用于FSS，而且移动业务不会限制其它国家的现有和规划系统和业务使用3 400-4 200 MHz频段，

责成秘书长

提请ICAO和WMO注意本决议。

**理由：** 这将更好地保护3 400 – 3 600 MHz频段内与航空器安全操作和气象信息可靠分发有关的卫星通信。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_