|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 18 au Document 28-F** |
|  | **16 septembre 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  | |
| Propositions africaines communes | |
| propositions pour les travaux de la conférence | |
|  | |
| Point 1.18 de l'ordre du jour | |

1.18 envisager une attribution à titre primaire au service de radiolocalisation dans la bande de fréquences 77,5-78,0 GHz pour les applications automobiles, conformément à la Résolution **654 (CMR-12)**;

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences  
(Voir le numéro 2.1)

MOD AFCP/28A18/1

66-81 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribution aux services | | |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 77,5-78 AMATEUR  AMATEUR PAR SATELLITE  RADIOLOCALISATION ADD 5.A118  Radioastronomie  Recherche spatiale (espace vers Terre)  5.149 | | |

ADD AFCP/28A18/2

5.A118 L'utilisation de la bande de fréquences 77,5-78 GHz par le service de radiolocalisation est limitée aux applications automobiles. [Les caractéristiques des radars automobiles figurent dans la Recommandation UIT-R M.2057.]

**Motifs:**

1) Des études montrent que le partage est possible.

2) L'élargissement de l'utilisation de la bande de fréquences à des applications autres que les radars automobiles à faible portée n'entre pas dans le cadre du point de l'ordre du jour.

3) Aucune étude n'a été réalisée concernant des applications du SRL autres que les applications automobiles.

NOTE – Cette proposition ne s'applique qu'à la bande de fréquences 77,5-78 MHz.

SUP AFCP/28A18/3

RÉSOLUTION 654 (CMR-12)

Attribution de la bande 77,5-78 GHz au service de radiolocalisation  
pour permettre l'exploitation des radars automobiles à  
haute résolution et à faible portée

**Motifs:** Si la méthode proposée est approuvée à la CMR-15, la Résolution 654 n'aura plus lieu d'être.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_