|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 28 (Add.18)-C** |
|  | **2015年9月16日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| 非洲共同提案 | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.18 | |

1.18 根据第**654**号决议**（WRC-12）**，考虑在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分；

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

MOD AFCP/28A18/1

66-81 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 77.5-78 业余  卫星业余  无线电定位 ADD 5.A118  射电天文  空间研究（空对地）  5.149 | | |

ADD AFCP/28A18/2

5.A118 无线电定位业务对77.5-78 GHz频段的使用限于汽车应用。[ITU-R M.2057建议书给出了有关汽车雷达的特性。]

**理由：**

1) 研究表明，共用是可行的。

2) 采用将该频段的使用扩大至短程汽车雷达以外的其他应用的方法超出了本议项的范围。

3) 除汽车应用外，尚未开展过有关其他RLS应用的研究。

注 – 该提案仅适用于77.5-78 MHz的频率范围。

SUP AFCP/28A18/3

第654号决议（WRC-12）

将77.5-78 GHz频段划分给无线电定位业务以  
支持短距离高分辨率汽车雷达操作

**理由：** 如WRC-15就拟议方法达成一致，则不再需要第654号决议。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_