|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 15 al Documento 28-S** |
|  | **16 de septiembre de 2015** |
|  | **Original: inglés** |
|  | |
| Propuestas Comunes Africanas | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 1.15 del orden del día | |

1.15 examinar la demanda de espectro para las estaciones de comunicación a bordo del servicio móvil marítimo con arreglo a la Resolución **358 (CMR-12)**;

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias  
(Véase el número 2.1)

MOD AFCP/28A15/1

410-460 MHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 456-459 FIJO  MÓVIL 5.286AA  5.271 MOD 5.287 5.288 | | |

NOTA: Esta propuesta solamente se aplica a la gama de frecuencias 457,5125-457,5875 MHz en la banda 456‑459 MHz.

MOD AFCP/28A15/2

460-890 MHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 460-470 FIJO  MÓVIL 5.286AA  Meteorología por satélite (espacio-Tierra)  MOD 5.287 5.288 5.289 5.290 | | |

NOTA: Esta propuesta solamente se aplica a la gama de frecuencias 467,5125-467,5875 MHz en la banda 460‑470 MHz.

MOD AFCP/28A15/3

5.287 La utilización de las bandas de frecuencias 457,5125-457,5875 MHz y 467,5125‑467,5875 MHz por el servicio móvil marítimo, se limita a las estaciones de comunicaciones a bordo.Las características de los equipos y la disposición de los canales deberán estar de conformidad con la Recomendación UIT‑R M.1174-3. La utilización de estas bandas de frecuencias en aguas territoriales también puede estar sujeta a la reglamentación nacional de las administraciones implicadas.     (CMR-15)

**Motivos:**

1) La identificación del nuevo espectro de frecuencias para las comunicaciones a bordo en la banda de ondas decimétricas no es, por tanto, necesaria.

2) Podría lograrse una utilización más eficaz de las actuales frecuencias mediante el empleo sistemático de una separación de canales de 12,5 kHz y 6,25 kHz en todos los canales identificados para las comunicaciones a bordo.

3) Pueden usarse asimismo otras técnicas basadas en tecnología digital para utilizar eficazmente el espectro existente.

SUP AFCP/28A15/4

RESOLUCIÓN 358 (CMR-12)

Examen de la mejora y ampliación de las estaciones de comunicaciones a bordo del servicio móvil marítimo en la banda de ondas decimétricas

**Motivos:** Si el método propuesto se aprueba en la CMR-15, la Resolución 358 ya no será necesaria.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_