|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 15 au Document 28-F** |
|  | **16 septembre 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  | |
| Propositions africaines communes | |
| ProposITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA conférence | |
|  | |
| Point 1.15 de l'ordre du jour | |

1.15 examiner les besoins de spectre des stations de communication de bord du service mobile maritime, conformément à la Résolution **358 (CMR-12)**;

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences  
(Voir le numéro 2.1)

MOD AFCP/28A15/1

410-460 MHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribution aux services | | |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 456-459 FIXE  MOBILE 5.286AA  5.271 MOD 5.287 5.288 | | |

NOTE – Cette proposition s'applique uniquement à la gamme de fréquences 457,5125-457,5875‑MHz dans la bande 456‑459 MHz.

MOD AFCP/28A15/2

460-890 MHz

| Attribution aux services | | |
| --- | --- | --- |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 460-470 FIXE  MOBILE 5.286AA  Météorologie par satellite (espace vers Terre)  MOD 5.287 5.288 5.289 5.290 | | |

NOTE – Cette proposition s'applique uniquement à la gamme de fréquences 467,5125-467,5875 MHz dans la bande 460‑470 MHz.

MOD AFCP/28A15/3

5.287 L'utilisation des bandes de fréquences 457,5125‑457,5875 MHz et 467,5125‑467,5875 MHz par le service mobile maritime est limitée aux stations de communication de bord. Les caractéristiques des appareils et la disposition des voies doivent être conformes à la Recommandation UIT‑R M.1174‑3. L'utilisation de ces bandes de fréquences peut également être soumise à la réglementation nationale de l'administration intéressée lorsque cette utilisation a lieu dans les eaux territoriales de son pays.      (CMR-15)

**Motifs:**

1) L'identification de nouvelles fréquences pour les communications de bord en ondes décimétriques n'est pas justifiée, et donc pas nécessaire.

2) L'utilisation systématique d'espacements de 12,5 kHz et de 6,25 kHz entre les voies, pour toutes les voies identifiées dans le RR pour les communications de bord, pourrait permettre d'utiliser de manière plus efficace les fréquences existantes.

3) D'autres techniques s'appuyant sur les technologies numériques peuvent également être employées pour une utilisation efficace du spectre existant.

SUP AFCP/28A15/4

RÉSOLUTION 358 (CMR‑12)

Examen de l'amélioration et du développement des stations de communication de bord du service mobile maritime dans les bandes d'ondes décimétriques

**Motifs:** Si la méthode proposée est approuvée lors de la CMR-15, la Résolution 358 n'aura plus lieu d'être.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_