|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 28 (Add.15)-C** |
|  | **2015年9月16日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 非洲共同提案 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项1.15 |

1.15 根据第**358**号决议**（WRC-12）**考虑水上移动业务船载通信电台的频谱需求；

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表
（见第2.1款）

MOD AFCP/28A15/1

410-460 MHz

|  |
| --- |
| 划分给以下业务 |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 456-459 固定移动 5.286AA 5.271 MOD 5.287 5.288 |

**注:** 该提案只适用于456‑459 MHz频段中的457.5125-457.5875 MHz频率范围。

MOD AFCP/28A15/2

460-890 MHz

|  |
| --- |
| 划分给以下业务 |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 460-470 **固定** **移动** 5.286AA 卫星气象（空对地） MOD 5.287 5.288 5.289 5.290 |

**注:** 该提案只适用于460‑470 MHz频段中的467.5125-467.5875 MHz频率范围。

MOD AFCP/28A15/3

5.287 水上移动业务对457.5125-457.5875 MHz和467.5125-467.5875 MHz频段的使用仅限于船载通信。设备特性和信道安排须符合ITU-R M.1174-3建议书。亦可在遵守有关主管部门国内规则的条件下，在领水内使用这些频率。（WRC--15）

**理由：**

1) 为UHF频段的船载通信确定新的频率不合情理，因此没有必要。

2) 通过系统利用为船载通信确定的所有信道的12.5 kHz和6.25 kHz的信道间隔，可更有效使用现有频率。

3) 亦可利用基于数字技术的其他技术高效使用现有频谱。

SUP AFCP/28A15/4

第358号决议（WRC‑12）

审议改善和扩大特高频频段内水上移动业务中的
船载通信台站

**理由：** 如WRC-15就拟议方法达成一致，则不再需要第358号决议。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_