|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 5 к Документу 25-R** |
|  | **10 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: арабский** |
|  | |
| Общие предложения арабских государств | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.5 повестки дня | |

1.5 рассмотреть использование распределенных фиксированной спутниковой службе полос частот, к которым не применяются Приложения **30**, **30A** и **30B**, для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем (БАС) в необособленном воздушном пространстве согласно Резолюции **153 (ВКР-12)**;

Введение

В Резолюции 153 (ВКР-12) МСЭ-R предлагается провести в период до ВКР‑15 необходимые исследования, которые приведут к выработке технических, регламентарных и эксплуатационных рекомендаций для Конференции, позволяющих Конференции принять решение об использовании ФСС для линий CNPC для целей эксплуатации БАС.

По итогам проведенных МСЭ-R исследований в соответствии с вышеуказанной Резолюцией не было достигнуто согласия, учитывая заявление о том, что помеховая ситуация по отношению к действующим службам позволяет администрациям определять, могут ли полосы частот, распределенные ФСС, использоваться для обеспечения линий CNPC для БАС.

Кроме того, использование земных станций ФСС на борту воздушных судов для целей обеспечения линий CNPC БАС существенным образом изменит условия совместимости с существующими службами по сравнению с текущим использованием конкретных и типовых земных станций ФСС на поверхности Земли. Это ведет к тому, что защитное и координационное расстояния между этими станциями и станциями наземных служб, например, могут возрасти в несколько раз по сравнению с текущими значениями, в зависимости от высоты беспилотного воздушного судна. Соответственно, обеспечение защиты имеющих распределение современных и будущих служб не гарантируется, и по итогам исследований МСЭ-R не было достигнуто согласия по этому вопросу.

Следует заметить, что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) не смогла предоставить характеристик технических параметров в аспекте готовности, надежности и непрерывности, которые позволили бы МСЭ-R вывести критерии защиты, обеспечивающие безопасную эксплуатацию беспилотных авиационных систем и, в частности, защиту линий CNPC для БАС, от существующих служб, учитывая, что использование этих линий относится к принципу защиты служб безопасности в соответствии с положениями п. **4.10** РР. Следовательно, неочевидным становится выполнение требований п. **4.10** РР.

Из вышеизложенного следует, что существуют значительные технические, эксплуатационные и регламентарные препятствия к использованию ФСС для линий CNPC БАС. Кроме того, существующие распределения ВПС(R)С, ВПСС и ПСС могут при определенных условиях удовлетворять потребности для CNPC БАС в полосах частот этих служб.

Предложения

На основании результатов исследований МСЭ-R администрации арабских государств предлагают следующее:

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

NOC ARB/25A5/1

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

**Основания**: Значительные технические, эксплуатационные и регламентарные препятствия к использованию ФСС для линий CNPC БАС, кроме того, существующие распределения для ВПС(R)С, ВПСС и ПСС могут при определенных условиях удовлетворять потребности для CNPC БАС в полосах частот этих служб.

SUP ARB/25A5/2

РЕЗОЛЮЦИЯ 153 (ВКР‑12)

Использование распределенных фиксированной спутниковой службе полос частот, к которым не применяются Приложения 30, 30A и 30B,   
для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем в необособленном воздушном пространстве

**Основания**: Необходимости в данной Резолюции более не существует.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_