|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 25 (Add.5)-C** |
|  | **2015年9月10日** |
|  | **原文：阿拉伯文** |
|  | |
| 阿拉伯国家共同提案 | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.5 | |

1.5 根据第**153**号决议**（WRC-12）**，考虑将划分给无须遵守附录**30**、**30A**和**30B**规定的卫星固定业务的频段用于非隔离空域无人机系统（UAS）的控制和非有效载荷通信；

引言

第153号决议（WRC-12）请ITU-R及时为WRC-15开展必要研究，以向大会提出技术、规则和操作方面的建议，从而使该届大会就将现有的卫星固定业务用于UAS操作的CNPC链路做出决定。

根据上述决议开展的ITU-R研究未能就研究结果，即对于现有业务的干扰环境可使主管部门确定划分给FSS的频段是否可用于提供UAS CNPC链路达成一致。

此外，与目前在地表使用特殊和典型FSS地球站相比，在飞机上将FSS地球站用于UAS CNPC链路将大大改变与现有业务实现兼容的条件，取决于无人机飞行高度的不同，这将导致这些台站和地面业务台站之间的保护和协调距离比目前的值增加数倍。相应地，不能保证对已划分的现有和未来业务的保护，且ITU-R研究未能就此达成一致。

应指出，国际民航组织（ICAO）未能提供可用度、可靠性和持续性等技术性能特性，以便ITU-R可得出确保无人机系统安全操作，特别是保护UAS CNPC链路不受现有业务影响的保护标准。根据《无线电规则》第**4.10**款，这些链路的使用属于安全业务的框架范围。因此，是否满足《无线电规则》第**4.10**款的要求并不明确。

据上所述，将FSS用于UAS CNPC链路存在很大的技术、操作和规则障碍。而且，在某些情况下，目前的AMS(R)S、AMSS和MSS划分可在这些业务所在的频段内满足UAS CNPC的需求。

提案

根据ITU-R的研究结果，阿拉伯国家主管部门做出以下建议：

第5条

频率划分

NOC ARB/25A5/1

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

**理由：** 将FSS用于UAS CNPC链路存在大量技术、操作和规则障碍。此外，现有AMS(R)S以及AMSS和MSS的划分在一定条件下在这些业务频段内可以满足UAS CNPC的需求。

SUP ARB/25A5/2

第153号决议（WRC-12）

将划分给不涉及附录30、30A和30B的  
卫星固定业务的频段用于非隔离空域  
无人操作航空器系统的控制和  
非有效载荷通信

**理由：** 此决议已不再需要。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_