|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 26 al Documento 25-S** |
|  | **10 de septiembre de 2015** |
|  | **Original: árabe** |
|  | |
| Propuestas Comunes de los Estados Árabes | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto GFT(PP-14) del orden del día | |

Resolución 185 (Busán, 2014) Seguimiento mundial de vuelos de la aviación civil - La Conferencia de Plenipotenciarios de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (Busán, 2014), resuelve encargar a la CMR-15, de conformidad con el número 119 del Convenio de la UIT, que incorpore en su orden del día, con carácter urgente, el examen del seguimiento mundial de vuelos, incluyendo, de ser apropiado y en consonancia con las prácticas de la UIT, los diversos aspectos relacionados, teniendo en cuenta los estudios llevados a cabo por el UIT-R,

Introducción

La Conferencia Plenipotenciarios de la UIT de 2014 (PP-14) encargó a la CMR-15, de conformidad con el número 119 del Convenio de la UIT, «que incorpore en su orden del día, con carácter urgente, el examen del seguimiento mundial de vuelos, incluyendo, de ser apropiado, y en consonancia con las prácticas de la UIT, los diversos aspectos relacionados, teniendo en cuenta los estudios llevados a cabo por el UIT-R».

Las administraciones de los Estados Árabes sometieron a la conferencia de Busán un anteproyecto de nueva Resolución [ARA-2], en el que se afirmaba lo siguiente:

• que era importante analizar este tema, otorgándole la máxima prioridad, y examinar las atribuciones actuales del espectro de frecuencias a los servicios de aviación pertinentes y otros requisitos;

• que determinar y hacer el seguimiento por satélite de la trayectoria de los vuelos de las aeronaves civiles contribuirá directamente a mejorar los sistemas y prácticas de seguridad y la seguridad aérea, lo que podría reducir los accidentes aéreos; y

• que la utilización de un sistema avanzado para seguir por satélite la trayectoria de los vuelos de las aeronaves civiles contribuirá a mejorar la capacidad de determinar la ubicación de una aeronave permanentemente y con un elevado grado de precisión.

Los Grupos de Trabajo 4C y 5B han realizado una serie de estudios relativos a dos sistemas de satélites, que podría contribuir a la consecución y el desarrollo del sistema de seguimiento mundial de vuelos de la aviación civil. Dichos estudios versan sobre:

• la vigilancia dependiente automática – Contrato (ADS-C); y

• la vigilancia dependiente automática – Radiodifusión (ADS‑B).

Los estudios sobre ADS-C concluyeron que no era necesario adoptar disposiciones reglamentarias con respecto al sistema en la CMR-15.

En lo que atañe a ADS-B, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) señaló la necesidad de atribuir frecuencias para respaldar el desarrollo del enlace terrenal de ADS-B, con el fin de incluir el servicio por satélite, habida cuenta de las notables mejoras que aportaría al servicio en regiones muy distantes y remotas de los océanos y de los polos norte y sur. De esta forma, la OACI podría formular normas y especificaciones para el futuro funcionamiento de este servicio. Dicha Organización presentó su posición formal en julio de 2015 y solicitó la atribución de la banda 1 087,7-1 092,3 MHz al SMA(R).

Cabe señalar que el GT 5B concluyó que no había la más mínima posibilidad de interferencia perjudicial a los servicios actuales en la misma banda, puesto que el nuevo sistema retransmite señales que provienen de las aeronaves y se dirigen hacia la estación espacial. Por otra parte, los estudios técnicos realizados muestran que la interferencia probable se halla dentro de los límites inferiores y no representa ningún riesgo factible.

Propuesta

ARB/25A26/1

Las administraciones de los Estados Árabes se declaran a favor de que se examine el cumplimiento de los requisitos de los sistemas de seguimiento mundial de vuelos de la aviación civil en el SMAS, incluida la posibilidad de identificar una banda de frecuencias adecuada para estos sistemas.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_