|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 26 к Документу 25-R** |
|  | **10 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: арабский** |
|  | |
| Общие предложения арабских государств | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт GFT(PP-14) повестки дня | |

Резолюция 185 (Пусан, 2014 г.) Глобальное слежение за рейсами гражданской авиации - Полномочная конференция Международного союза электросвязи (Пусан, 2014 г.), решает поручить ВКР‑15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ‑R исследований,

Введение

Полномочная конференция 2014 года (ПК‑14) поручила ВКР‑15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, "в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение вопроса о глобальном слежении за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ‑R исследований".

Администрации арабских государств представили конференции в Пусане предлагаемый проект новой Резолюции [ARB-2], подтверждая следующее:

• важность исследования этой темы, предоставляя ей высший приоритет, и рассмотрения действующих распределений частотного спектра для авиационных служб, касающихся этой темы, и любые другие требования;

• что определение курсов полетов гражданских воздушных судов и слежение за ними будет прямым образом способствовать совершенствованию мер и систем по обеспечению безопасности и повышению авиационной безопасности, возможно сокращая случаи авиационных происшествий;

• что применение усовершенствованной системы слежения за курсами полетов гражданских воздушных судов с помощью спутников поможет укрепить потенциал для определения местоположения воздушных судов на постоянной основе и с высокой степенью точности.

Рабочими группами 4C и 5B проведен ряд исследований по двум спутниковым системам, которые могли бы внести вклад в достижение и развитие системы GFT для гражданской авиации. Эти исследования следующие:

• контрактное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-C);

• вещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B).

В исследованиях по системе ADS-C сделан вывод, что отсутствует необходимость в принятии на ВКР-15 каких-либо регламентарных мер, касающихся этой системы.

В отношении ADS-B, Международная организация гражданской авиации (ИКАО) отметила необходимость распределить частоты в целях обеспечения разработки наземной линии ADS-B для включения спутниковой службы, принимая во внимание существенное расширение службы на весьма удаленные и дальние районы океанов и северный и южный полюса, и что ИКАО может сформулировать рекомендуемые стандарты и спецификации для будущего функционирования этой службы. ИКАО представила свою официальную позицию в июле 2015 года, запрашивая распределение полосы 1087,7–1092,3 МГц для ВПС(R)С.

Стоит отметить, что РГ 5B сделала вывод о том, что невозможно создание вредной помехи действующим службам в той же самой полосе, так как новая система будет ретранслировать сигналы, излучаемые с воздушного судна, на космическую станцию. Кроме того, выполненные технические исследования показывают, что вероятная помеха находится в пределах нижних границ и не представляет никакого возможного риска.

Предложение

ARB/25A26/1

Администрации арабских государств поддерживают рассмотрение удовлетворения потребностей систем глобального слежения за рейсами гражданской авиации в рамках ВПСС, включая возможность определения надлежащей полосы частот для этих систем.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_