|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 26للوثيقة 25-A |
|  | 10 سبتمبر 2015 |
|  | الأصل: بالعربية |
|  |
| مقترحات مشتركة مقدمة من الدول العربية |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤتمر |
|  |
| البنـد GFT(PP-14) من جدول الأعمال |

القرار 185 (بوسان، 2014)         التتبع العالمي للرحلات الجوية في الطيران المدني - إن مؤتمر المندوبين المفوضين للات‍حاد الدولي للاتصالات (بوسان، 2014)، يقرر تكليف المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015، عملاً بالمادة 119 من اتفاقية الات‍حاد بأن يدرج في جدول أعماله، على وجه السرعة، النظر في مسألة التتبع العالمي للرحلات الجوية، بما في ذلك، عند الاقتضاء، وانسجاماً مع ممارسات الات‍حاد، النظر في مختلف جوانب المسألة، مع مراعاة دراسات قطاع الاتصالات الراديوية،

مقدمة

قام مؤتمر المندوبين المفوضين للاتحاد الدولي للاتصالات (بوسان، 2014) بتكليف المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015، عملاً بالرقم 119 من اتفاقية الاتحاد "بأن يدرج في جدول أعماله، على وجه السرعة، النظر في مسألة التتبع العالمي للرحلات الجوية، بما في ذلك، عند الاقتضاء، وانسجاماً مع ممارسات الاتحاد، النظر في مختلف جوانب المسألة، مع مراعاة دراسات قطاع الاتصالات الراديوية".

وقد كانت إدارات الدول العربية قد قامت بتقديم مقترح مشروع قرار جديد [ARB-2] لمؤتمر بوسان، والذي أكد على:

• أهمية دراسة الموضوع مع إعطائه أولوية قصوى، والنظر في تخصيصات الطيف الترددي الحالية لخدمات الطيران ذات الصلة وأية متطلبات أخرى له؛

• أن تحديد وتتبع مسار الرحلات الجوية المدنية يساهم بشكل مباشر في تحسين ممارسات وأنظمة سلامة وأمن الطيران ما قد يقلل من حوادث الطيران؛

• أن تطبيق نظام متطور لتتبع مسار رحلات الطيران المدنية عبر الأقمار الساتلية سيسهم في تحسين القدرة على تحديد مواقع الطائرات بشكل مستمر وبدرجة عالية من الدقة.

وتم إجراء العديد من الدراسات في فرقتي العمل 4C و5B بخصوص نظامين ساتليين من الممكن أن يساهما في تحقيق وتطوير نظام التتبع العالمي للرحلات الجوية في الطيران المدني، وهما:

• Automatic Dependent Surveillance Contract (ADS-C)

• (Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADS-B

وقد خلصت الدراسات على نظام (ADS-C) إلى عدم ضرورة اتخاذ أي إجراء تنظيمي فيما يخص النظام في مؤتمر الاتصالات الراديوية 2015.

أما بالنسبة إلى نظام (ADS-B) فقد أشارت المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) بضرورة تخصيص ترددات تدعم تطوير نطاق الوصلة الأرضية لنظام (ADS-B) ليشمل على الخدمة الساتلية لما يتضمنه من تحسين كبير جدا على نطاق الخدمة في المناطق البعيدة جدا والنائية من المحيطات والقطبين الشمالي والجنوبي، وذلك حتى يتسنى لمنظمة ICAO وضع المعايير والمواصفات الموصى بها للتشغيل المستقبلي لهذه الخدمة. وفي يوليو 2015 جاء الموقف الرسمي لمنظمة ICAO بطلب تخصيص النطاق 1 092,3-1 087,7 MHz للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران ((AMS(R)S.

الجدير بالذكر أن فرقة العمل 5B توصلت إلى نتيجة عدم وجود فرصة للتداخل الضار على الخدمات الحالية القائمة في نفس النطاق. حيث إن هذا النظام الجديد سوف يقوم بإعادة بث الإشارات الصادرة من الطائرات إلى المحطة الفضائية. كما أن الدراسات الفنية التي أجريت تظهر أن احتمالية التداخل تكون في حدودها الدنيا ولا مخاطر ممكنة تترتب عليها.

المقترحات

 ARB/25A26/1

تدعم إدارات الدول العربية النظر في تلبية متطلبات أنظمة التتبع العالمي للرحلات الجوية للطيران المدني ضمن الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران، بما في ذلك إمكانية تحديد نطاق ترددي مناسب لهذه الانظمة.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_