|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 17к Документу 25-R** |
|  | **10 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: арабский** |
|  |
| Общие предложения арабских государств |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.17 повестки дня |

1.17 рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры, включая соответствующие распределения воздушной службе, для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи (WAIC) в соответствии с Резолюцией **423 (ВКР-12)**;

Введение

Пункт 1.17 повестки дня предусматривает рассмотрение потребностей в спектре и регламентарных мер, направленных на обеспечение реализации систем WAIC, описание которых содержится в Отчете МСЭ-R M.2283. Системы WAIC используют радиосвязь между двумя или более станциями, установленными на борту одного воздушного судна, для обеспечения безопасности полета этого воздушного судна. В Отчете делается вывод о том, что для удовлетворения потребностей систем WAIC необходим спектр радиочастот шириной 145 МГц.

В соответствии с Резолюцией 423 (ВКР-12) была проведена первоначальная оценка с целью анализа возможной совместимости между предлагаемыми системами WAIC и системами, эксплуатируемыми в рамках распределения действующей службе. Были рассмотрены все распределенные воздушным службам полосы в диапазоне частот 960 МГц – 15,7 ГГц, содержащие распределения любой из служб, таких как воздушная подвижная (R) служба, воздушная подвижная служба или воздушная радионавигационная служба.

Проводились исследования с целью анализа возможной совместимости между предлагаемыми системами WAIC и системами, эксплуатируемыми в рамках распределения действующей службе в полосах частот 2700–2900 МГц, 4200–4400 МГц, 5350–5460 МГц, 22,5–22,55 ГГц и 23,55–23,6 ГГц. Из всех изученных полос частот лишь полоса частот 4200–4400 МГц представляется целесообразной для совместного использования частот.

Предложение

Исходя из изложенного выше администрации арабских государств предлагают добавить новое распределение воздушной подвижной (R) службе в полосе частот 4200–4400 МГц, зарезервированное исключительно для систем WAIC, и связанную с ним Резолюцию, как поясняется в следующих предложениях.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD ARB/25A17/1

2700–4800 МГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 200–4 400 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) ADD 5.A117ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ MOD 5.4385.439 5.440 ADD 5.B117 |

MOD ARB/25A17/2

5.438 Используемая воздушной радионавигационной службой полоса 4200–4400 МГц резервируется исключительно для установленных на воздушных судах радиовысотомеров и связанных с ними наземных приемоответчиков.

ADD ARB/25A17/3

5.A117 Используемая станциями в воздушной подвижной (R) службе полоса частот 4200−4400 МГц резервируется исключительно для беспроводных систем бортовой внутренней связи, которые эксплуатируются в соответствии с признанными международными авиационными стандартами. Такое использование должно соответствовать положениям Резолюции **[ARB-A117-WAIC] (ВКР-15)**.

**Основания**: В данном примечании содержится ссылка на следующую Резолюцию [ARB-A117-WAIC] (ВКР-15).

ADD ARB/25A17/4

5.B117 Применение пассивных датчиков в спутниковой службе исследования Земли и службе космических исследований может быть разрешено в полосе частот 4200−4400 МГц на вторичной основе.

SUP ARB/25A17/5

РЕЗОЛЮЦИЯ 423 (ВКР-12)

Рассмотрение регуляторных мер, включая распределения для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи

**Основания**: Необходимость в Резолюции отсутствует.

ADD ARB/25A17/6

РЕЗОЛЮЦИЯ [ARB-A117-WAIC] (ВКР-15)

Использование беспроводной бортовой внутренней связи
в полосе частот 4200–4400 МГц

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

учитывая,

*a)* что воздушные суда спроектированы с целью повышения рентабельности, надежности и безопасности, а также снижения отрицательного воздействия на окружающую среду;

*b)* что беспроводные системы бортовой внутренней связи (WAIC) обеспечивают радиосвязь между двумя или несколькими станциями воздушных судов, встроенными в воздушное судно или помещенными на нем, обеспечивая безопасность полета этого воздушного судна;

*c)* что системы WAIC не обеспечивают радиосвязь между воздушным судном и землей, другим воздушным судном или спутником;

*d)* что системы WAIC функционируют таким образом, чтобы обеспечивать безопасность полетов воздушного судна;

*e)* что системы WAIC работают в течение всех этапов полета, в том числе на земле;

*f)* что воздушное судно, оборудованное системами WAIC, эксплуатируется на глобальной основе;

*g)* что системы WAIC, работающие внутри воздушного судна, получают преимущества, обусловленные ослаблением в фюзеляже, в целях содействия совместному использованию частот с другими службами;

*h)* что в Рекомендации МСЭ-R M.2067 приводятся технические характеристики и эксплуатационные задачи для систем WAIC,

признавая,

что в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации содержатся Стандарты и рекомендуемая практика (SARPs) для систем безопасности воздушной радионавигации и радиосвязи, используемых в международной гражданской авиации,

решает,

1 что WAIC определяется как радиосвязь между двумя или несколькими бортовыми станциями, расположенными на одном воздушном судне, которые обеспечивают безопасность полетов этого воздушного судна;

2 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200−4400 МГц, не должны создавать вредных помех системам воздушной радионавигационной службы, работающим в этой полосе частот, и требовать защиты от них;

3 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200−4400 МГц, должны эксплуатироваться с соблюдением Стандартов и рекомендуемой практики, опубликованных в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации;

4 что п. **43.1** не должен применяться для систем WAIC,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО,

предлагает ИКАО

принимать во внимание Рекомендацию МСЭ-R M.[WAIC-CONDITIONS] при разработке SARPs для систем WAIC.

**Основания**: Данная Резолюция обеспечивает соответствующие регламентарные положения для выполнения этого пункта повестки.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_