|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 4 al Documento 25(Add.16)-S** |
|  | **10 de septiembre de 2015** |
|  | **Original: árabe** |
|  | |
| Propuestas Comunes de los Estados Árabes | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 1.16 del orden del día | |

1.16 examinar las disposiciones reglamentarias y las atribuciones de espectro para permitir posibles nuevas aplicaciones de la tecnología de sistemas de identificación automática y posibles nuevas aplicaciones para mejorar las radiocomunicaciones marítimas de conformidad con la Resolución **360 (CMR‑12)**;

Tema D

Introducción

Atendiendo a los resultados de los estudios del UIT-R sobre la provisión de un sistema de intercambio de datos en ondas métricas para la comunidad marítima, las administraciones de los Estaos Árabes proponen lo siguiente:

En algunas Regiones están disponibles los canales 80, 21, 81, 22, 82, 23 y 83 de la siguiente manera (véase el Cuadro 3/1.16/3-2 de la sección 3/1.16/3.2 del Informe de la RPC a la CMR‑15):

− Los canales 80, 21, 81 y 22 pueden utilizarse con múltiples canales de 25 kHz contiguos para las transmisiones desde buques y estaciones costeras como uso regional.

− El canal 82 puede utilizarse para las transmisiones desde buques y estaciones costeras como uso regional.

− Los canales 23 y 83 pueden utilizarse con múltiples canales de 25 kHz contiguos para las transmisiones desde buques y estaciones costeras como uso regional.

Propuestas

MOD ARB/25A16A4/1

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida  
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

.../...

| Número del canal | Notas | Frecuencias de transmisión (MHz) | | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | | Correspon-dencia pública |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | Dos frecuencias |
| … | … | … | … | … | … | … | … |
| 80 | *w), y), xx)* | 157.025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | *w), y), xx)* | 157,025 | 157,025 | x | x |  |  |
| 2080 | *w), y), xx)* | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  |
| 21 | *w), y), xx)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 1021 | *w), y), xx)* | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  |
| 2021 | *w), y), xx)* | 161,650 | 161,650 | x | x |  |  |
| 81 | *w), y), xx)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | *w), y), xx)* | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | *w), y), xx)* | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | *w), y), xx)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 1022 | *w), y), xx)* | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | *w), y), xx)* | 161,700 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | *w), x), y)* | 157,125 | 157,125 | x | x |  |  |
| 2082 | *w), x), y)* | 161,725 | 161,725 | x | x |  |  |
| 23 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 157,150 | x | x |  |  |
| 2023 | *w), x), y), xxx)* | 161,750 | 161,750 | x | x |  |  |
| 83 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 157,175 | x | x |  |  |
| 2083 | *w), x), y), xxx)* | 161,775 | 161,775 | x | x |  |  |
| … | … | … | … | … | … | … | … |

**Notas al Cuadro**

*Notas generales*

NOC ARB/25A16A4/2

Notas *a)* a *e)*

*Notas específicas*

NOC ARB/25A16A4/3

Notas *f)* a *z)*

ADD ARB/25A16A4/4

*xx) Se puede asignar al funcionamiento de sistemas digitales de banda amplia utilizando múltiples canales de 25 kHz contiguos.*

ADD ARB/25A16A4/5

*xxx) Se puede asignar al funcionamiento de sistemas digitales de 50 kHz de ancho de banda utilizando dos canales de 25 kHz contiguos.*

**Motivos:** Estos canales están identificados para el uso regional de VDES.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_