|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 4 au Document 25(Add.16)-F** |
|  | **10 septembre 2015** |
|  | **Original: arabe** |
|  | |
| Propositions communes des Etats arabes | |
| propositions pour les travaux de la conférence | |
|  | |
| Point 1.16 de l'ordre du jour | |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Question D

Introduction

Conformément aux résultats des études de l’UIT-R concernant la fourniture d’un système d'échange de données en ondes métriques pour la communauté maritime, les administrations des Etats arabes proposent ce qui suit:

Les voies 80, 21, 81, 22, 82, 23 et 83 sont disponibles dans certaines Régions, selon les modalités suivantes (voir le Tableau 3/1.16/3-2 dans la section 3/1.16/3.2 du Rapport de la RPC à la CMR‑15):

− Les voies 80, 21, 81 et 22 peuvent être utilisées en combinant plusieurs voies contiguës de 25 kHz, pour les émissions depuis des stations de navire et des stations côtières, au niveau régional.

− La voie 82 peut être utilisée pour les émissions depuis des stations de navire et des stations côtières, au niveau régional.

− Les voies 23 et 83 peuvent être utilisées en combinant plusieurs voies contiguës de 25 kHz, pour les émissions depuis des stations de navire et des stations côtières, au niveau régional.

Propositions

MOD ARB/25A16A4/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

…/…

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| … | *…* | … | … | … | … | … | … |
| 80 | *w), y), xx)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | *w), y), xx)* | 157,025 | 157,025 | x | x |  |  | |
| 2080 | *w), y), xx)* | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  | |
| 21 | *w), y), xx)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x | |
| 1021 | *w), y), xx)* | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  | |
| 2021 | *w), y), xx)* | 161,650 | 161,650 | x | x |  |  | |
| 81 | *w), y), xx)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | *w), y), xx)* | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | *w), y), xx)* | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | *w), y), xx)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 1022 | *w), y), xx)* | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | *w), y), xx)* | 161,700 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | *w), x), y)* | 157,125 | 157,125 | x | x |  |  |
| 2082 | *w), x), y)* | 161,725 | 161,725 | x | x |  |  |
| 23 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 157,150 | x | x |  |  |
| 2023 | *w), x), y), xxx)* | 161,750 | 161,750 | x | x |  |  |
| 83 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 157,175 | x | x |  |  |
| 2083 | *w), x), y), xxx)* | 161,775 | 161,775 | x | x |  |  |
| … | *…* | … | … | … | … | … | … |

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

NOC ARB/25A16A4/2

Notes *a)* à *e)*

*Notes spécifiques*

NOC ARB/25A16A4/3

Notes f) à z)

ADD ARB/25A16A4/4

*xx)* Fréquences susceptibles d'être assignées pour des systèmes numériques à large bande utilisant plusieurs voies contiguës de 25 kHz.

ADD ARB/25A16A4/5

*xxx)*Fréquences susceptibles d'être assignées pour des systèmes numériques d'une largeur de bande de 50 kHz utilisant deux voies contiguës de 25 kHz.

**Motifs:** Identification des voies à utiliser au niveau régional par le système VDES.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_