|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15)Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 2 alDocumento 25(Add.16)-S** |
|  | **10 de septiembre de 2015** |
|  | **Original: árabe** |
|  |
| Propuestas Comunes de los Estados Árabes |
| propuestas para los trabajos de la conferencia |
|  |
| Punto 1.16 del orden del día |

1.16 examinar las disposiciones reglamentarias y las atribuciones de espectro para permitir posibles nuevas aplicaciones de la tecnología de sistemas de identificación automática y posibles nuevas aplicaciones para mejorar las radiocomunicaciones marítimas de conformidad con la Resolución **360 (CMR‑12)**;

Tema B

Introducción

De acuerdo con los resultados de los estudios realizados por el UIT-R sobre un sistema de intercambio de datos por ondas métricas (VDES) para la comunidad marítima, las Administraciones de los Estados Árabes proponen lo siguiente:

A fin de introducir el componente terrenal del VDES, se propone identificar los canales dúplex 24, 84, 25 y 85 del Apéndice 18 del RR para este fin.

Se propone, además, fusionar estos canales, pues con ello se conseguirá una mejor velocidad de datos para el componente terrenal de VDE. Para ello se introduciría una nueva Nota *AAA)* en el Apéndice 18 del RR.

Propuestas

MOD ARB/25A16A2/1

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

.../...

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Númerodel canal | Notas | Frecuencias detransmisión(MHz) | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | Correspon-dencia pública |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | Dos frecuencias |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | *w), y)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 21 | *w), y)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 81 | *w), y)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 22 | *w), y)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 23 | *w), x), y)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 83 | *w), x), y)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 24 | *w), ww), x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Motivos:** Introducción del VDES en el Apéndice 18 del RR de la siguiente manera:

Tramo inferior VDE 1 (canales 1024, 1084, 1025 y 1085) es para VDE buque-costa.

Tramo superior VDE 1 (canales 2024, 2084, 2025 y 2085) es para VDE costa-buque y buque-buque.

SAT Up3 (canales 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 y 1086) es un enlace ascendente VDE buque-satélite.

Enlace descendente SAT (canales 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 y 2086) es el enlace descendente VDE satélite-buque.

**Notas al Cuadro**

*Notas generales*

NOC ARB/25A16A2/2

Notas *a)* a *e)*

*Notas específicas*

NOC ARB/25A16A2/3

Notas *f)* a *s)*

MOD ARB/25A16A2/4

*w)* En las Regiones 1 y 3:

Hasta 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,025-157,325 MHz y 161,625‑161,925 MHz (correspondientes a los canales 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 y 86) pueden utilizarse para nuevas tecnologías, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Las estaciones que utilicen estos canales o bandas de frecuencias para nuevas tecnologías no deberán causar interferencia perjudicial a las otras estaciones que funcionan de conformidad con el Artículo 5, ni reclamarán protección contra las mismas.

 A partir de 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,125-157, 175 MHz y 161,725‑161,775 MHz (correspondientes a los canales 80, 21, 81, 22, 82, 23 y 83) podrán utilizarse para los sistemas digitales descritos en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1842. Estas bandas de frecuencias también podrán utilizarse para la modulación analógica descrita en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1084 por la administración que lo desee, a reserva de no reclamar protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilicen emisiones moduladas digitalmente y sujetas a coordinación con las administraciones afectadas.

 A partir del 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,200-157,325 MHz y 161,800-161,925 MHz (correspondientes a los canales 24, 84, 25, 85, 26, 86) pueden utilizarse para el sistema de intercambio de datos en ondas métricas (VDES) descrito en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.[VDES].    (CMR‑15)

**Motivos:** La fecha del 1 de enero de 2017 ha sido fijada por la CMR-12.

NOC ARB/25A16A2/5

Nota *ww)*

ADD ARB/25A16A2/6

*AAA)* A partir del 1 de enero de 2019 los canales 24, 84, 25 y 85 podrán fusionarse a fin de formar un único canal dúplex con un ancho de banda de 100 kHz para el funcionamiento del VDES descrito en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].    (CMR‑15)

**Motivos:** La fusión de estos canales ofrecerá una mejor velocidad de datos para el VDE terrenal.

ADD ARB/25A16A2/7

*BBB)* A partir del 1 de enero de 2019 la combinación de los canales 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 y 1086, que también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio), se utilizarán para la recepción de mensajes del VDES desde buques, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].    (CMR‑15)

**Motivos:** Estos canales están identificados para el enlace ascendente de satélite del VDES.

ADD ARB/25A16A2/8

*CCC)* A partir del 1 de enero de 2019 la combinación de los canales 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 y 2086, que también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra), se utilizarán para la recepción de mensajes del VDES desde satélites, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES], donde esta combinación se denomina SAT enlace descendente.    (CMR‑15)

**Motivos:** Estos canales están identificados para el enlace descendente de satélite del VDES.

NOC ARB/25A16A2/9

Notas *x)* e *y)*

SUP ARB/25A16A2/10

RESOLUCIÓN 360 (CMR-12)

Consideración de disposiciones reglamentarias y atribuciones de espectro para las aplicaciones avanzadas de la tecnología de los sistemas de identificación automática y para radiocomunicaciones marítimas avanzadas

**Motivos:** **Se propone suprimir la Resolución** 360 (CMR-12), pues resultará superflua una vez completados los estudios y que la CMR-15 haya identificado las frecuencias para mejorar las radiocomunicaciones marítimas.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_