|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 2 к Документу 25(Add.16)-R** |
|  | **10 сентября 2015 года** |
|  | **Оригинал: арабский** |
|  | |
| Общие предложения арабских государств | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.16 повестки дня | |

1.16 рассмотреть регламентарные положения и распределения спектра, которые позволяли бы внедрять возможные новые применения технологии автоматических систем опознавания (AIS) и возможные новые применения для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией **360 (ВКР‑12)**;

Вопрос B

Введение

Исходя из результатов исследований МСЭ-R по предоставлению системы обмена данными в диапазоне ОВЧ (VDES) для морского сообщества, администрации арабских государств предлагают следующее:

Для введения наземного сегмента VDES предлагается определить с этой целью дуплексные каналы 24, 84, 25 и 85 Приложения 18 к РР.

Далее предлагается слиянием этих каналов обеспечить лучшую скорость передачи данных для наземного сегмента VDE. Это достигается с помощью нового примечания *AAA)* в Приложении 18 к PP.

Предложения

MOD ARB/25A16A2/1

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-15)

Таблица частот передачи станций морской   
подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

.../...

| Обозна- чение каналов | Примечания | Частоты передачи (МГц) | | Связь между судами | Портовые операции и движение сyдов | | Обществен- ная корреспон- денция |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| От судовых станций | С береговых станций | Одна  частота | Две  частоты |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | *w), y)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 21 | *w), y)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 81 | *w), y)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 22 | *w), y)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 23 | *w), x), y)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 83 | *w), x), y)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 24 | *w), ww), x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Основания**: Введение VDES в Приложение 18 к РР следующим образом:

Нижние направления VDE 1 (каналы 1024, 1084, 1025 и 1085) являются системой VDE судно-берег.

Верхние направления VDE 1 (каналы 2024, 2084, 2025 и 2085) являются системой VDE берег-судно и судно-судно.

SAT вверх 3 (каналы 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 и 1086) является линией вверх VDE судно-спутник.

Линия вниз SAT (каналы 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 и 2086) является линией вниз VDE спутник-судно.

**Примечания к таблице**

*Общие примечания*

NOC ARB/25A16A2/2

Примечания *a)–e)*

*Специальные примечания*

NOC ARB/25A16A2/3

Примечания *f)–s)*

MOD ARB/25A16A2/4

*w)* В Районах 1 и 3:

До 1 января 2017 года полосы частот 157,025–157,325 МГц и 161,625–161,925 МГц (соответствующие каналам: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 и 86) могут использоваться для новых технологий при условии координации с затронутыми администрациями. Станции, использующие эти каналы или полосы частот для новых технологий, не должны создавать вредных помех другим станциям, работающим в соответствии со Статьей **5**, и не должны требовать защиты от них.

С 1 января 2017 года полосы частот 157,025–157,175 МГц и 161,625–161,775 МГц (соответствующие каналам: 80, 21, 81, 22, 82, 23 и 83) определены для использования цифровых систем, описанных в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1842. Эти полосы частот могут также использоваться для аналоговой модуляции, описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1084, администрацией, которая этого пожелает, при условии что она не будет требовать защиты от других станций морской подвижной службы, использующих излучения с цифровой модуляцией, и при условии координации с затронутыми администрациями.

C 1 января 2017 года полосы частот 157,200–157,325 МГц и 161,800–161,925 МГц (соответствующие каналам: 24, 84, 25, 85, 26, 86) определяются для использования системы ОВЧ для обмена данными (VDES), описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.[VDES].     (ВКР-15)

**Основания**: Дата 1 января 2017 года была установлена ВКР-12.

NOC ARB/25A16A2/5

Примечание *ww)*

ADD ARB/25A16A2/6

*AAA)* С 1 января 2019 года каналы 24, 84, 25 и 85 могут быть объединены для формирования уникального дуплексного канала с шириной полосы 100 кГц для эксплуатации VDES, описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES].     (ВКР‑15)

**Основания**: Слияние этих каналов позволит обеспечить лучшую скорость передачи данных для наземного сегмента VDES.

ADD ARB/25A16A2/7

*BBB)* С 1 января 2019 года сочетание каналов 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 и 1086, которые также распределены морской подвижной спутниковой службе (Земля-космос), будет использоваться для приема сообщений VDES с судов, о чем говорится в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES]".     (ВКР‑15)

**Основания**: Каналы определены для спутниковой линии вверх VDES.

ADD ARB/25A16A2/8

*CCC)* С 1 января 2019 года сочетание каналов 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 и 2086, которые также распределены морской подвижной спутниковой службе (космос-Земля), будет использоваться для приема сообщений VDES со спутников, о чем говорится в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES], в которой это сочетание называется "линия вниз SAT".     (ВКР‑15)

**Основания**: Каналы определены для спутниковой линии вниз VDES.

NOC ARB/25A16A2/9

Примечания *x)* и *y)*

SUP ARB/25A16A2/10

РЕЗОЛЮЦИЯ 360 (ВКР-12)

Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для применений усовершенствованной технологии автоматической системы опознавания и для усовершенствованной морской радиосвязи

**Основания**: Предлагается исключить Резолюцию 360 (ВКР-12), поскольку она стала избыточной после завершения исследований и определения ВКР‑15 частот для совершенствования морской радиосвязи.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_