|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 2للوثيقة 25(Add.16)-A |
|  | 10 سبتمبر 2015 |
|  | الأصل: بالعربية |
|  |
| مقترحات مشتركة مقدمة من الدول العربية |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

ال‍مسألة B

مقدمة

استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية فيما يتعلق بتوفير نظام تبادل المعلومات في النطاق VHF للمجتمع البحري، فإن إدارات الدول العربية تقترح الآتي:

بغية إدخال المكون الأرضي لنظام تبادل البيانات في النطاق VHF (VDES)، يتم تحديد القنوات المزدوجة 24 و84 و25 و85 الواردة في التذييل 18 للوائح الراديو لهذا الغرض.

كما أن دمج هذه القنوات سيسمح بمعدل بيانات أفضل للمكون الأرضي لنظام تبادل البيانات VDE. ويتحقق ذلك من خلال إضافة ملاحظة جديدة *(AAA* في التذييل 18 للوائح الراديو.

المقترحات

MOD ARB/25A16A2/1

التذييـل 18 (Rev.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

.../...

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | *ث)، ذ)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 21 | *ث)، ذ)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 81 | *ث)، ذ)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 22 | *ث)، ذ)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 82 | *ث، خ، ذ)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 23 | *ث، خ، ذ)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 83 | *ث، خ، ذ)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 24 | *ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *ﺏﺏب)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

الأسباب: إدخال النظام VDES في التذييل 18 للوائح الراديو على النحو التالي:

تُستعمل الأجزاء المنخفضة من النطاق VDE 1 (القنوات 1024 و1084 و1025 و1085) لتبادل البيانات VDE من السفينة إلى الساحل.

تُستعمل الأجزاء العليا من النطاق VDE 1 (القنوات 2024 و2084 و2025 و2085) لتبادل البيانات VDE من الساحل إلى السفينة ومن السفينة إلى السفينة.

والوصلة SAT Up3 (القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086) هي وصلة صاعدة لتبادل البيانات VDE من السفينة إلى الساتل.

الوصلة SAT Downlink (القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086) هي الوصلة الهابطة لتبادل البيانات VDE من الساتل إلى السفينة.

**ملاحظات الجدول**

*ملاحظات عامة*

NOC ARB/25A16A2/2

الملاحظات من *أ)* إلى *ه‍)*

*ملاحظات محددة*

NOC ARB/25A16A2/3

الملاحظات من *و)* إلى *ق)*

MOD ARB/25A16A2/4

*ث)* في الإقليمين 1 و3:

 حتى 1 يناير 2017، يجوز استخدام نطاقي التردد MHz 157,325-157,025 وMHz 161,925-161,625 (اللذين يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) لأغراض التكنولوجيات الجديدة شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. ويجب على المحطات التي تستخدم هذه القنوات أو نطاقات التردد للتكنولوجيات الجديدة ألا تسبب تداخلاً ضاراً بالمحطات الأخرى العاملة وفقاً للمادة **5**، أو تطالب بالحماية منها.

 واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,175−157,025 وMHz 161,775−161,625 (اللذان يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83) لاستخدام الأنظمة الرقمية الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1842. ويمكن أيضاً للإدارات التي ترغب في ذلك استخدام نطاقات التردد هذه للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1084، شريطة ألا تطالب بالحماية من المحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية والتي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.

 واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,325−157,200 وMHz 161,925−161,800 (اللذان يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85 و26 و86) لاستخدام نظام تبادل البيانات في النطاق VHF (VDES) الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].     (WRC-15)

الأسباب: إن موعد 1 يناير 2017 هو موعد حدده المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية عام 2012.

NOC ARB/25A16A2/5

الملاحظة *ﺙﺙ)*

ADD ARB/25A16A2/6

*أ أ أ )* اعتباراً من 1 يناير 2019، يمكن دمج القنوات 24 و84 و25 و85 لتشكيل قناة مزدوجة واحدة ذات عرض نطاق يبلغ kHz 100 من أجل تشغيل نظام تبادل البيانات في النطاق VDES الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].      (WRC-15)

الأسباب: سيسمح دمج هذه القنوات بمعدل بيانات أفضل للتبادل VDES على الأرض.

ADD ARB/25A16A2/7

*ﺏﺏﺏ)* اعتباراً من 1 يناير 2019، يستعمل دمج القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086 الموزعة أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) من أجل استقبال رسائل النظام VDES من السفن على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].      (WRC-15)

الأسباب: تحديد القنوات من أجل الوصلة الصاعدة الساتلية للنظام VDES.

ADD ARB/25A16A2/8

*ﺝﺝﺝ)* اعتباراً من 1 يناير 2019، يستعمل دمج القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086 الموزعة أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) من أجل استقبال رسائل النظام VDES من السواتل على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES] حيث تسمى هذه القناة المجمعة بالوصلة الهابطة .SAT      (WRC-15)

الأسباب: تحديد القنوات من أجل الوصلة الهابطة الساتلية للنظام VDES.

NOC ARB/25A16A2/9

الملاحظتان *خ)* و*ذ)*

SUP ARB/25A16A2/10

القـرار 360 (WRC‑12)

النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات في طيف الترددات لتطبيقات تكنولوجيا
أنظمة التعرف الأوتوماتي والاتصالات الراديوية البحرية المعززة

الأسباب: يُقترح إلغاء القرار 360 (WRC‑12) حيث لن تكون هناك حاجة إليه بعد استكمال الدراسات وتحديد المؤتمر WRC‑15 لترددات من أجل تعزيز الاتصالات الراديوية البحرية.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_