|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 1 al Documento 25(Add.16)-S** |
|  | **10 de septiembre de 2015** |
|  | **Original: árabe** |
|  | |
| Propuestas Comunes de los Estados Árabes | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 1.16 del orden del día | |

1.16 examinar las disposiciones reglamentarias y las atribuciones de espectro para permitir posibles nuevas aplicaciones de la tecnología de sistemas de identificación automática y posibles nuevas aplicaciones para mejorar las radiocomunicaciones marítimas de conformidad con la Resolución **360 (CMR‑12)**;

Tema A

Introducción

De conformidad con los resultados de los estudios del UIT-R relativos a proporcionar a la comunidad marítima un sistema de intercambio de datos en ondas métricas (VHF), las Administraciones de los Estados Árabes proponen lo siguiente:

Los canales 27 y 28 del Apéndice 18 del RR se dividirán en cuatro canales símplex: los canales 1027, 1028, 2027 y 2028. Los canales 2027 y 2028 se identificarán para la aplicación ASM. Habrá un periodo de transición y la fecha efectiva de entrada en vigor propuesta es el 1 de enero de 2019.

Para evitar el bloqueo de recepción de los canales AIS 1, AIS 2, 2027 y 2028, no se permitirá la transmisión desde buques en los canales 2078, 2019, 2079 y 2020.

Propuestas

MOD ARB/25A16A1/1

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida  
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

.../...

| Número del canal | Notas | Frecuencias de transmisión (MHz) | | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | | Correspon-dencia pública |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | Dos frecuencias |
| 15 | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
| 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 | *f)* | 156,800 | 156,800 | SOCORRO, SEGURIDAD Y LLAMADA | | | |
| 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 | *g)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), u), v)* |  | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), u), v)* |  | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), u), v)* |  | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), u), v)* |  | 161,600 |  | x |  |  |
| *.../...* | *.../...* | *.../...* | *.../...* | *.../...* | *.../...* | *.../...* | *.../...* |
| 27 | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | *z)* | 157,350 |  |  |  |  |  |
| 2027 | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | *z)* | 157,400 |  |  |  |  |  |
| 2028 | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 | *z)* | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Motivos:** Introducción del VDES en el Apéndice 18 del RR de la siguiente manera:

ASM 1 (161,950) y ASM 2 (162,000) son ASM no para navegación.

SAT Up1 (161,950) y SAT Up2 (162,000) se utilizan para la recepción SMA por satélite.

**Notas al Cuadro**

*Notas generales*

NOC ARB/25A16A1/2

Notas *a)* a *e)*

*Notas específicas*

NOC ARB/25A16A1/3

Notas *f)* a *s)*

MOD ARB/25A16A1/4

*t)* Estos canales se pueden utilizar como canales símplex, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Los canales 2078, 2019, 2079 y 2020 no están disponibles para las transmisiones desde los buques.    (CMR‑15)

**Motivos:** Para evitar el bloqueo de recepción de transmisiones AIS y ASM desde otras estaciones, las transmisiones desde los buques están prohibidas en los canales 2078, 2019, 2079 y 2020. Habida cuenta de que aumenta el número de equipos SIA que se instalan también de manera voluntaria, se ha descartado la idea de conceder una derogación a los buques que no estén dotados de equipos SIA para que puedan utilizar estas frecuencias incluso con niveles de potencia inferiores, ya que habría que reprogramar los equipos de comunicación a bordo de los buques, con la consecuente pesada carga administrativa.

MOD ARB/25A16A1/5

*u)* En la Región 2, estos canales pueden utilizarse como canales símplex, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Los canales 2078, 2019, 2079 y 2020 no están disponibles para las transmisiones desde los buques.    (CMR‑15)

MOD ARB/25A16A1/6

*v)* A partir del 1 de enero de 2017, en los Países Bajos estos canales podrán seguir utilizándose como canales de frecuencia dúplex, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Los canales 2078, 2019, 2079 y 2020 no están disponibles para las transmisiones desde los buques.    (CMR‑15)

**Motivos:** La división de los canales 78, 19, 79, 20 y la utilización de los tramos superiores de estos canales podría causar un bloqueo a los equipos SIA. Por consiguiente, se propone que los canales 2078, 2019, 2079 y 2020 no estén disponibles para las transmisiones desde los buques.

NOC ARB/25A16A1/7

Notas *x)* e *y)*

MOD ARB/25A16A1/8

*z)* Hasta el 1 de enero de 2019, estos canales pueden utilizarse para posibles ensayos de futuras aplicaciones del SIA sin causar interferencia perjudicial ni reclamar protección contra las aplicaciones existentes ni las estaciones que funcionen en los servicios fijo y móvil.

A partir del 1 de enero de 2019, estos canales se dividirán en dos canales símplex. Los tramos superiores, canales 2027 y 2028, respectivamente designados ASM 1 y ASM 2, se utilizarán para los ASM (mensajes específicos de aplicación) distintos de la navegación, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.[VDES].

Los canales 2027 y 2028 también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (Tierra‑espacio) para la recepción de mensajes ASM desde buques, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.[VDES], donde se denominan respectivamente SAT Up1 y SAT Up2.      (CMR‑15)

**Motivos:** Identificación de dos canales dedicados a las aplicaciones ASM no necesarios para la seguridad de la navegación a fin de asegurar la VDL de los canales AIS 1 y AIS 2.

SUP ARB/25A16A1/9

RESOLUCIÓN 360 (CMR-12)

Consideración de disposiciones reglamentarias y atribuciones de espectro para las aplicaciones avanzadas de la tecnología de los sistemas de identificación automática y para radiocomunicaciones marítimas avanzadas

**Motivos:** **Se propone suprimir la Resolución** 360 (CMR-12), pues resultará superflua una vez completados los estudios y que la CMR-15 haya identificado las frecuencias para mejorar las radiocomunicaciones marítimas.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_